

## Le point de vue d'au fil du Rhin

### EN BREF

Le Technocentre s'inscrit dans les orientations territoriales d'« Au fil du Rhin » pour les raisons suivantes :

- **Un projet favorisant l'économie circulaire** : le Technocentre, en recyclant des métaux TFA, permet d'économiser des ressources naturelles ainsi que des capacités de stockage de déchets radioactifs, dans une logique d'économie circulaire.
- **Un projet innovant favorisant le développement économique du territoire** : le choix d'implantation du projet de Technocentre à Fessenheim nous semble s'inscrire dans une volonté de maintien et de développement d'activités économiques par le groupe EDF qui confirme ici son engagement aux côtés du territoire rhénan.
- **Un projet industriel compatible avec l'ancrage industriel de la bande rhénane** compte-tenu de la localisation et de l'histoire du site.
- **Un projet favorisant l'usage et le développement du transport fluvial**

Si EDF décide de poursuivre le projet à l'issue du débat public, l'association Au Fil du Rhin appelle à **la poursuite du dialogue**, tel qu'il a été conduit jusqu'à présent, entre EDF et les différentes parties prenantes, jusqu'à l'obtention de toutes les autorisations administratives, en maintenant notamment une écoute attentive à l'égard des acteurs allemands.

L'association appelle à la vigilance à l'égard **des enjeux de préservation de la qualité et de la température de l'eau du Rhin et du Grand Canal d'Alsace**, dans la perspective de la réalisation de l'étude d'impact du projet, pour s'assurer de la bonne compatibilité du projet et le cas échéant de mesures adaptées.

### Au fil du Rhin Am Rhein Entlang

Au Fil du Rhin / Am Rhein Entlang est une association transfrontalière qui agit pour la valorisation de la bande rhénane, dans le respect du développement durable. Elle regroupe 20 membres français et allemands, de part et d'autre du Rhin, industriels, collectivités locales et Groupements Locaux de Coopération Transfrontalière (GLCT comportant des membres français et allemands) et associations (environnement, loisirs, culture, sport, tourisme, recherche). Le Rhin, jadis frontière et voie d'eau internationale majeure, constitue l'élément fédérateur autour duquel l'association s'organise depuis sa création en 2003 : informer, sensibiliser, agir ensemble, faire connaître ses espaces naturels et sa biodiversité, le patrimoine industriel, le nautisme et les loisirs.

Contact : Au fil du Rhin  
Alsace Destination Tourisme  
1 rue Schlumberger  
68 006 Colmar Cedex  
Tél. + 33 3 89 20 10 68  
Site Internet : [www.aufilurhin.com/](http://www.aufilurhin.com/)



## UN PROJET FAVORISANT L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Les enjeux liés aux démantèlements des centrales nucléaires dans les années et décennies à venir s'annoncent considérables, en France mais aussi de l'autre côté du Rhin. Rien qu'en France, selon les estimations avancées par EDF, les métaux TFA issus du démantèlement d'installations d'EDF, d'Orano et du CEA, devraient représenter 500 000 tonnes dans les années à venir. Face à ceux-ci, des unités de traitement et de transformation apparaissent nécessaires. Le projet de technocentre découle du démantèlement des centrales, il s'inscrit comme un chaînon manquant au sein de la filière nucléaire, dans une logique de recyclage.

Le débat de société qui anime une partie de l'opinion publique ne peut pas poser la question de la fermeture des centrales nucléaires tout en refusant le traitement des déchets. Cette problématique doit être au cœur des préoccupations de la filière industrielle nucléaire. Le projet de technocentre constitue une partie de la réponse. Il témoigne de la capacité d'intelligence et du savoir-faire des hommes pour trouver des solutions, en l'occurrence en matière de séparation des matières, de recyclage et de réutilisation de l'acier. Le recyclage des métaux TFA permettrait ainsi d'économiser d'une part des ressources naturelles mais également des capacités d'espace de stockage pour les déchets radioactifs, selon les principes d'économie circulaire.

Le positionnement d'aciéristes de la Région Grand Est comme futurs clients potentiels du Technocentre apporte un ancrage régional supplémentaire pour le projet, confortant la dimension d'économie circulaire.

Enfin, au-delà des besoins français, le projet de Technocentre pourrait également présenter une opportunité pour l'Allemagne et pour la Suisse vis-à-vis de leurs propres démantèlements, tout en limitant la longueur des trajets compte-tenu de sa position géographique.

## UN PROJET INNOVANT FAVORISANT LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DU TERRITOIRE

Avec la fermeture du CNPE de Fessenheim, ce sont environ 1000 emplois directs qui ont été perdus sur le site, ainsi que plusieurs centaines d'emplois induits pour le bassin économique alsacien et d'importantes retombées fiscales pour les collectivités locales.

Au Fil du Rhin a toujours été favorable au développement économique des territoires rhénans, et défend à ce titre un redéploiement industriel sur le site de Fessenheim, qui constitue historiquement l'un des bassins économiques majeurs côté français.

Le choix d'implantation du projet de Technocentre à Fessenheim nous semble s'inscrire dans une volonté de maintien et de développement d'activités économiques par le groupe EDF qui confirme ici son engagement aux côtés du territoire rhénan. De plus, ce choix est conforme à la proposition qu'EDF avait faite dans le cadre du projet de territoire de Fessenheim dès 2019. L'activité du Technocentre permettrait la création de près de 200 emplois directs pour une durée d'exploitation annoncée de 40 ans au moins. Elle contribuerait également au développement des ports rhénans. Sa réalisation constituerait donc un point fort évident pour redynamiser le territoire sur les plan économique et social.

Ce projet est également l'occasion pour EDF d'apporter une nouvelle dimension à l'activité énergétique industrielle en Alsace, à l'heure où le Rhin est désormais passé au tout hydraulique et où l'appareil de production s'est progressivement miniaturisé en près d'un siècle. Le projet de Technocentre s'inscrit dans ce contexte comme une nouvelle couche contemporaine qui fait sens au regard de l'histoire industrielle et de son évolution.

De plus, en tant qu'activité industrielle mise en œuvre pour la première fois en France, son développement peut également ouvrir des perspectives en matière de tourisme industriel, accolé au site de démantèlement de la première centrale nucléaire de type réacteur à eau pressurisée française, qui lui-même va représenter la vitrine d'un savoir-faire suscitant une attention forte pour les années à venir. Disposer d'une entreprise de technologie de pointe sur le territoire pourrait donc constituer un atout si toutefois il pouvait être visité.

### **UN PROJET DE TERRITOIRE COMPATIBLE AVEC L'ANCRAGE INDUSTRIEL DE LA BANDE RHENANE**

Le site choisi par EDF, sur des terrains lui appartenant, présente le double avantage de s'inscrire dans une continuité industrielle, avec l'ex-centrale nucléaire au sud et la future zone d'activités Ecorhena au nord, où l'industriel Liebherr doit s'implanter, et d'être situé à l'écart des zones d'habitation.

Concernant la question de l'intégration paysagère globale du projet dans le paysage Rhénan, le bâtiment principal de la centrale de Fessenheim aujourd'hui en pré-démantèlement a constitué pendant quatre décennies un repère visuel fort et un témoin de l'activité industrielle de la bande rhénane, au sein d'un paysage très homogène. Les bâtiments du projet de Technocentre, de dimensions comparables, s'inscrivent dans une continuité industrielle tout en matérialisant une évolution technologique. Leur présence sur les terrains voisins de l'ex-centrale apparaît donc pleinement compatible, d'autant que le territoire rhénan entre Bâle et Strasbourg ne s'inscrit pas dans l'espace géographique du Rhin Romantique mais dans un espace pour partie industriel et pour partie naturel.

En termes d'intégration locale, Au Fil du Rhin suggère un traitement des façades Est et Ouest des principaux bâtiments avec des couleurs adaptées : ceux-ci devant être adossés au Rhin et aux massifs de la Forêt Noire et des Vosges, une peinture sous forme de dégradé de bleu et de vert non linéaire mais épousant la forme arrondie des Vosges et des crêtes de la Forêt Noire, avec en particulier les sommets emblématiques du Belchen et du Blauen, réalisée de façon stylisée, favoriserait leur insertion dans le paysage caractéristique de la plaine rhénane.

### **UN PROJET FAVORISANT L'USAGE ET LE DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL**

Pour fonctionner, le Technocentre a notamment besoin du Rhin et de ses infrastructures, pour le transport des grands composants, comme l'a expliqué EDF dans son dossier. L'usage du transport fluvial est défendu et privilégié par l'association Au Fil du Rhin afin de favoriser le recours à un mode de transport à faible impact carbone. De plus, transiter par le Rhin et le Grand Canal d'Alsace permettra de soutenir le développement économique des ports rhénan de Colmar-Neuf-Brisach et d'Ottmarsheim, où des infrastructures stratégiques adaptées au transit de colis lourds doivent prendre place.

Selon une approche multimodale, dans le contexte du développement de la ligne ferroviaire Colmar-Fribourg, la création d'un embranchement vers le sud sur les bords du Rhin pourrait permettre de desservir la zone Ecorhena et le site EDF et offrir un atout supplémentaire pour le territoire.

### **LES QUESTIONS ET ATTENTES A L'EGARD DU PROJET**

Dans l'hypothèse selon laquelle EDF prend la décision de poursuivre son projet à l'issue du débat public,

l'association Au Fil du Rhin apporte sa confiance au maître d'ouvrage pour la réalisation technique et le fonctionnement du projet de Technocentre, ainsi qu'aux services de l'Etat en charge du suivi de sa mise en œuvre, dans la mesure où seront respectées les législations environnementales et sanitaires en vigueur ainsi que les documents d'urbanisme.

L'association appelle EDF à **la plus grande vigilance à l'égard des enjeux de préservation de la qualité et de la température de l'eau du Rhin et du Grand Canal d'Alsace**. Le Rhin et le Grand Canal comptent plusieurs espèces de poissons migrateurs dont en particulier le saumon, la truite de mer, et l'anguille. Le saumon, historiquement très présent, avait disparu dans les années 1950. Le programme de réintroduction Saumon 2000, devenu depuis Saumon 2040, a permis le retour de cette espèce emblématique mais toujours fragile.

Au Fil du Rhin sait qu'EDF est d'ores et déjà très sensibilisé à ces enjeux, l'entreprise étant fortement engagée dans le cadre de son programme de préservation de la biodiversité et des milieux naturels, en lien avec la présence de ses ouvrages hydrauliques. Ainsi, EDF achève un double programme d'envergure avec d'une part un projet de renaturation écologique sur 7 kilomètres à Kembs, et d'autre part la construction de passes à poissons à Marckolsheim et Rhinau, pour plusieurs dizaines de millions d'euros d'investissement.

L'association appelle également à **la bonne mise en œuvre de toutes les mesures de sécurité nécessaires** pour assurer **la pleine compatibilité des usages entre le trafic fluvial lié au Technocentre et la navigation touristique** liée à l'activité des croisiéristes.

### LES ATTENTES A L'EGARD DU DEBAT PUBLIC

Un débat public constitue un moment fort de participation citoyenne, et s'inscrit dans l'approche défendue par Au Fil du Rhin. L'association salue la démarche volontaire

initiée par EDF ainsi que l'organisation du débat public par la Commission Particulière. Le souci d'inclure l'ensemble des parties prenantes y compris le grand public est une étape importante pour la qualité et la richesse des échanges et un marqueur fort pour l'avenir.

Si EDF décide de poursuivre le projet à l'issue du débat public, Au Fil du Rhin **préconise le maintien d'une information et d'un dialogue réguliers avec le territoire**, s'inscrivant dans les bonnes pratiques cultivées entre l'association et les différents organes d'EDF : confiance réciproque et transparence. L'association appelle également au maintien d'une écoute attentive à l'égard des acteurs allemands. En particulier, l'étape de l'enquête publique devra, de la même manière que pour l'enquête publique sur le démantèlement, s'attacher à mettre à disposition l'ensemble des documents techniques relatifs au Technocentre en langue allemande, et prévoir la présence de traducteurs durant les permanences organisées.

### CONCLUSION

Espérant que le dialogue territorial engagé à travers le débat public favorisera la bonne compréhension du projet, l'association Au Fil du Rhin valide l'intérêt et les caractéristiques du projet de Technocentre telles qu'envisagées. Ce projet offre un potentiel de développement économique pour la bande rhénane, en permettant le redéploiement industriel sur le site EDF de Fessenheim.

L'association appelle à la poursuite du dialogue, tel qu'il a été conduit jusqu'à présent, entre EDF et les différentes parties prenantes, jusqu'à l'obtention de toutes les autorisations administratives, en maintenant notamment une écoute attentive à l'égard des acteurs allemands.

