

**Consommation d'eau brute annuelle (m³/an)**

|                   | 2025    | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030       | 2031       |
|-------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| <b>Carbon</b>     | ?       | 2 628 000 | 2 628 000 | 2 628 000 | 2 628 000 | 2 628 000  | 2 628 000  |
| <b>H2V</b>        | ?       | ?         | ?         | 1 869 600 | 1 869 600 | 4 952 800  | 4 952 800  |
| <b>GravitHy</b>   | 200 000 | 200 000   | 200 000   | 3 600 000 | 3 600 000 | 3 600 000  | 3 600 000  |
| <b>DEOS</b>       | 0       | 0         | 50 000    | 50 000    | 140 000   | 140 000    | 140 000    |
| <b>Medhyterra</b> | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          | 0          |
| <b>Néocarb</b>    | ?       | ?         | ?         | ?         | ?         | 5 000 000  | 5 000 000  |
| <b>Total</b>      | 200 000 | 2 828 000 | 2 878 000 | 8 147 600 | 8 237 600 | 16 320 800 | 16 320 800 |

**Consommation d'eau potable annuelle (m³/an)**

|                   | 2 025  | 2 026   | 2 027   | 2 028  | 2 029   | 2 030   | 2 031   |
|-------------------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|
| <b>Carbon</b>     | ?      | 54 750  | 54 750  | 54 750 | 54 750  | 54 750  | 54 750  |
| <b>H2V</b>        | ?      | ?       | ?       | 2 800  | 2 800   | 8 400   | 8 400   |
| <b>GravitHy</b>   | 75 000 | 75 000  | 75 000  | 17 500 | 17 500  | 17 500  | 17 500  |
| <b>DEOS</b>       | 0      | 0       | 6 000   | 6 000  | 30 000  | 30 000  | 30 000  |
| <b>Medhyterra</b> | ?      | ?       | ?       | ?      | 80 000  | 80 000  | 80 000  |
| <b>Néocarb</b>    | ?      | ?       | ?       | ?      | ?       | 4 500   | 4 500   |
| <b>Total</b>      | 75 000 | 129 750 | 135 750 | 81 050 | 185 050 | 195 150 | 195 150 |

Pour DEOS Valeur haute de la fourchette 2029/2031

**Rejets d'eau (hors eau de mer) annuels (m³/an)**

|                   | 2025 | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      | 2030      | 2031      |
|-------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Carbon</b>     | 0    | 1 300 000 | 1 300 000 | 1 300 000 | 1 300 000 | 1 300 000 | 1 300 000 |
| <b>H2V</b>        | 0    | 0         | 0         | 1 200 000 | 1 200 000 | 3 600 000 | 3 600 000 |
| <b>GravitHy</b>   | 0    | 0         | 0         | 1 600 000 | 1 600 000 | 1 600 000 | 1 600 000 |
| <b>DEOS</b>       | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| <b>Medhyterra</b> | ?    | ?         | ?         | ?         | 24 000    | 24 000    | 24 000    |
| <b>Néocarb</b>    | ?    | ?         | ?         | ?         | ?         | 3 000 000 | 3 000 000 |
| <b>Total</b>      | 0    | 1 300 000 | 1 300 000 | 4 100 000 | 4 124 000 | 9 524 000 | 9 524 000 |

**Puissance électrique nécessaire (MW)**

|                   | 2025 | 2026 | 2027 | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  |
|-------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Carbon</b>     | 120  | 240  | 240  | 240   | 240   | 240   | 240   |
| <b>H2V</b>        | 0    | 4    | 4    | 250   | 750   | 750   | 750   |
| <b>GravitHy</b>   | 15   | 15   | 260  | 1 150 | 1 150 | 1 150 | 1 150 |
| <b>DEOS</b>       | 0    | 0    | 2    | 2     | 10    | 10    | 10    |
| <b>Medhyterra</b> | 0    | 0    | 0    | 0     | 5     | 5     | 5     |
| <b>Néocarb</b>    | 0    | 0    | 0    | 0     | 0     | 399   | 399   |
| <b>Total</b>      | 135  | 259  | 506  | 1 642 | 2 155 | 2 554 | 2 554 |

Pour DEOS Valeur haute de la fourchette

**Consommation électrique annuelle (TWh)**

|                   | 2025 | 2026  | 2027  | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   |
|-------------------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Carbon</b>     | ?    | 1,2   | 1,2   | 1,2    | 1,2    | 1,2    | 1,2    |
| <b>H2V</b>        | 0    | 0,007 | 0,007 | 1,7    | 1,7    | 5,1    | 5,1    |
| <b>GravitHy</b>   | ?    | ?     | ?     | 9      | 9      | 9      | 9      |
| <b>DEOS</b>       | 0    | 0     | 0,004 | 0,004  | 0,05   | 0,05   | 0,05   |
| <b>Medhyterra</b> | 0    | 0,011 | 0,022 | 0,022  | 0,022  | 0,022  | 0,022  |
| <b>Néocarb</b>    | 0    | 0     | 0     | 0      | 0      | 3,2    | 3,2    |
| <b>Total</b>      | 0    | 1,218 | 1,233 | 11,926 | 11,972 | 18,572 | 18,572 |

**Surface artificialisée (ha)**

|                   |     |
|-------------------|-----|
| <b>Carbon</b>     | 32  |
| <b>H2V</b>        | 16  |
| <b>GravitHy</b>   | 70  |
| <b>DEOS</b>       | 75  |
| <b>Medhyterra</b> | 2   |
| <b>Néocarb</b>    | 30  |
| <b>Total</b>      | 224 |

**Remblai (m<sup>3</sup>)**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| <b>Carbon</b>     | 108 000 |
| <b>H2V</b>        | 125 000 |
| <b>GravitHy</b>   | 300 000 |
| <b>DEOS</b>       | 80 000  |
| <b>Medhyterra</b> | 0       |
| <b>Néocarb</b>    | 200 000 |
| <b>Total</b>      | 813 000 |

**Emplois directs**

|                   | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> | <b>2028</b> | <b>2029</b> | <b>2030</b> | <b>2031</b> |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Carbon</b>     | 0           | 3 479       | 3 479       | 3 479       | 3 479       | 3 479       | 3 479       |
| <b>H2V</b>        | 0           | 0           | 0           | 110         | 110         | 165         | 165         |
| <b>Gravithy</b>   | 0           | 0           | 0           | 500         | 500         | 500         | 500         |
| <b>DEOS</b>       | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 500       | 1 500       | 1 500       |
| <b>Medhyterra</b> |             | 0           | 0           | 0           | 50          | 50          | 50          |
| <b>Néocarb</b>    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 150         | 150         |
| <b>Total</b>      | 0           | 3 479       | 3 479       | 4 089       | 5 639       | 5 844       | 5 844       |

Emplois hors travaux. DEOS valeurs hautes, option flotteurs béton

### Nombre de poids lourds par jour

|                   | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Carbon</b>     | 200  | 66   | 66   | 66   | 66   | 66   | 66   |
| <b>H2V</b>        | 0    | 50   | 50   | 10   | 10   | 24   | 24   |
| <b>GravitHy</b>   | 0    | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   |
| <b>DEOS</b>       | 0    | 0    | 80   | 80   | 30   | 30   | 30   |
| <b>Medhyterra</b> | ?    | ?    | ?    | ?    | 15   | 15   | 15   |
| <b>Néocarb</b>    | ?    | ?    | ?    | ?    | ?    | 15   | 15   |
| <b>Total</b>      | 200  | 136  | 216  | 176  | 141  | 170  | 170  |

Nota : trafic compté par véhicule (1 AR = 1 PL/jour). Pour DEOS, valeur au pic 2027/2028

Le trafic généré de GravitHy comprend 10 bus de transport de personnel à partir de 2028

Consommation électrique annuelle (TWh)

### Nombre de véhicules légers par jour

|                   | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  | 2031  |
|-------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Carbon</b>     | ?    | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| <b>H2V</b>        | 0    | 70    | 70    | 90    | 90    | 130   | 130   |
| <b>GravitHy</b>   | 75   | 75    | 75    | 100   | 100   | 100   | 100   |
| <b>DEOS</b>       | 0    | 0     | 300   | 300   | 1 700 | 1 700 | 1 700 |
| <b>Medhyterra</b> | ?    | ?     | ?     | ?     | 50    | 50    | 50    |
| <b>Néocarb</b>    | ?    | ?     | ?     | ?     | ?     | 150   | 150   |
| <b>Total</b>      | 75   | 1 345 | 1 645 | 1 690 | 3 140 | 3 330 | 3 330 |

Nota : emplois 3\*8 , trafic compté par véhicule (1 AR = 1 VL/jour), Les 10 bus de GravitHy sont reportés dans les PL DEOS valeurs hautes, option flotteurs béton

### Trafic maritime nb conteneurs/an

|                   | 2025  | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   | 2030   | 2031   |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Carbon</b>     | ?     | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 10 000 |
| <b>H2V</b>        | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| <b>GravitHy</b>   | 2 500 | 3 500  | 3 500  | 2 000  | 2 000  | 2 000  | 2 000  |
| <b>DEOS</b>       | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| <b>Medhyterra</b> | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| <b>Néocarb</b>    | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| <b>Total</b>      | 2 500 | 13 500 | 13 500 | 12 000 | 12 000 | 12 000 | 12 000 |

Nota : H2V vrac liquide 130 000t/an à partir de 2028, GravitHy 80 vraquiers/an au format "panamax"

Nota : le trafic généré par DEOS est estimé à 500 000 t/an de 2029 à 2031 par navires spéciaux (transport des éléments d'éolienn

Nota : le trafic généré par Medhyterra est de 15 navires / an (liquides)

Nota : le trafic généré par Neocarb est de 200 00 tonnes/an

**Trafic rail généré nb wagons/an**

|                   | <b>2025</b> | <b>2026</b> | <b>2027</b> | <b>2028</b> | <b>2029</b> | <b>2030</b> | <b>2031</b> |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Carbon</b>     | ?           | 4 500       | 4 500       | 4 500       | 4 500       | 4 500       | 4 500       |
| <b>H2V</b>        | 0?          |             | 0?          |             | ?           | ?           | ?           |
| <b>GravitHy</b>   | 500         | 500         | 500         | 16 500      | 16 500      | 16 500      | 16 500      |
| <b>DEOS</b>       | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           |
| <b>Medhyterra</b> | 0           | 0           | 0           | 0           | 1 314       | 1 314       | 1 314       |
| <b>Néocarb</b>    | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 4 000       | 4 000       |
| <b>Total</b>      | 500         | 5 000       | 5 000       | 21 000      | 22 314      | 26 314      | 26 314      |

Nota : GravitHy expédiera des wagons de vrac