



**Le Technocentre d'EDF,
Une opportunité**

Une gouvernance et une Délégation de Service Public



SMO: Concédant
Propriétaire du domaine portuaire :

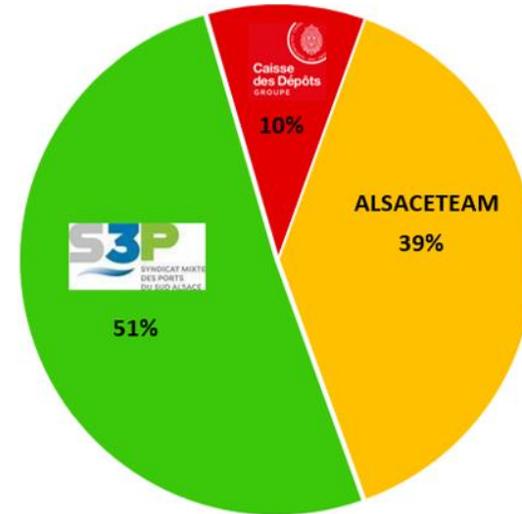
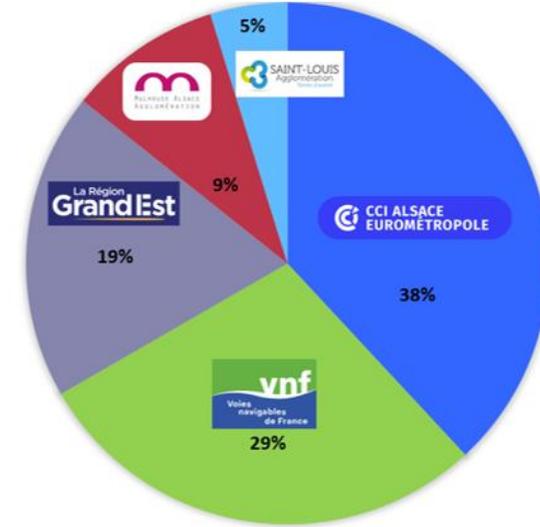
- Définit les stratégies de développement

SEMOP: Concessionnaire
Délégataire Gestionnaire du domaine portuaire :

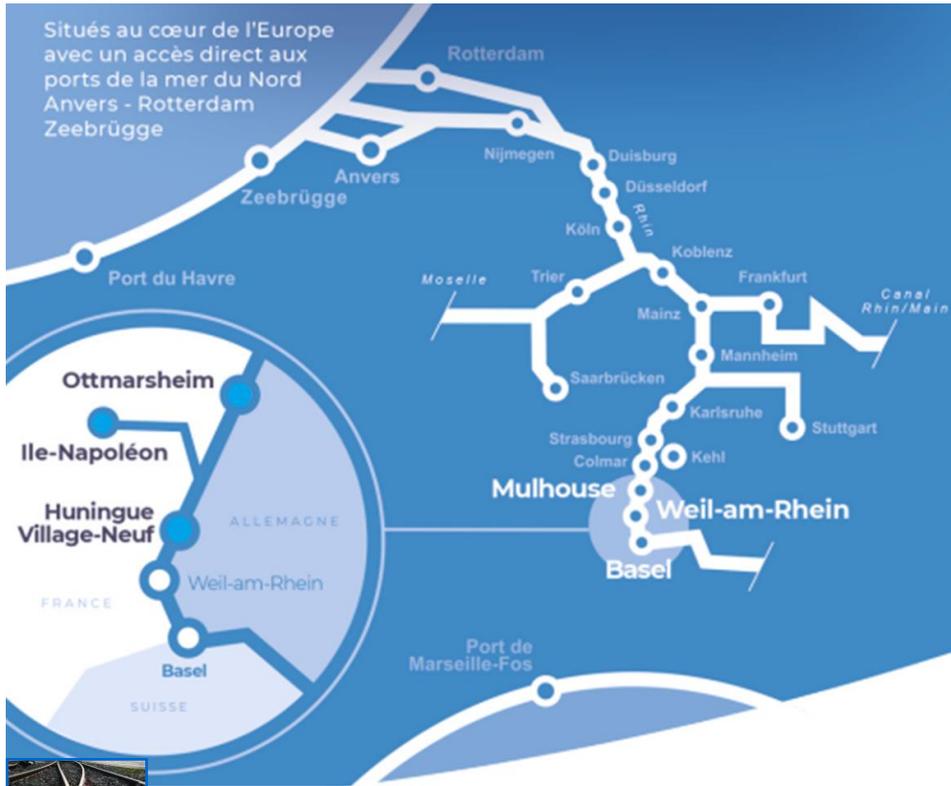
- Gestionnaire d'infrastructures (viabilisation et aménagement des terrains)
- Conventions d'occupation

Sous délégataire: Opérateur économique
Exploitant Mainteneur du domaine portuaire :

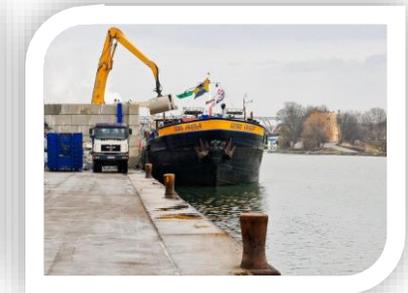
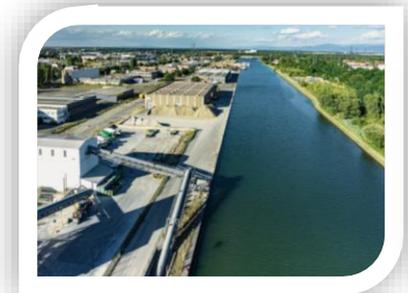
- Exploitation des équipements
- Gestion du personnel
- Promotion de la prestation portuaire
- Manutention vrac et conteneurs



3 sites portuaires implantés sur 85 ha, du vrac et des containers



Ile-Napoléon (15ha)



Huningue & Village-Neuf (30 ha)



Ottmarsheim (40 ha)



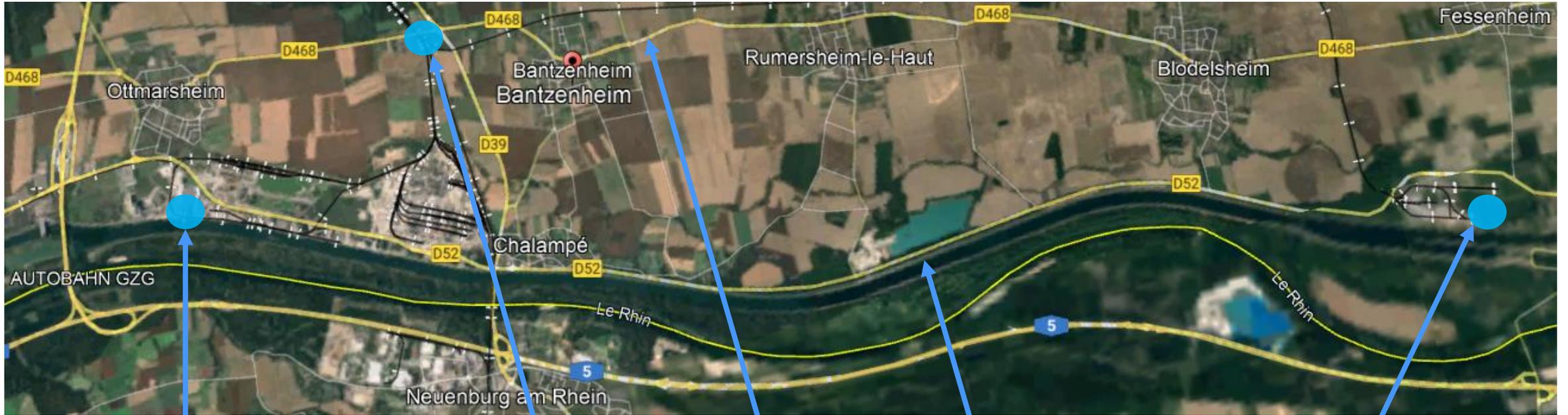
Euro Rhein Ports est propriétaire de son propre réseau ferroviaire interne, dont le maillage entre les entreprises représente plus de 30 km.

Quelques chiffres du port d'Ottmarsheim:

- Stockage jusqu'à 6'500 conteneurs; des locomotives & assimilés pour 25 km de voies ferrées
- 1 grue portuaire pour le vrac & 1 grue colis lourds; 1 portique à conteneurs
- 2 rails pour une longueur totale de 1'440 m; 40'000 m² de stockage extérieur – 4'000 m² d'entrepôts

Produits agricoles / chimiques / engrais / minerais...

Le TECHNOCENTRE d'EDF, une opportunité supplémentaire pour le site d'Ottmarsheim



Le port d'Ottmarsheim

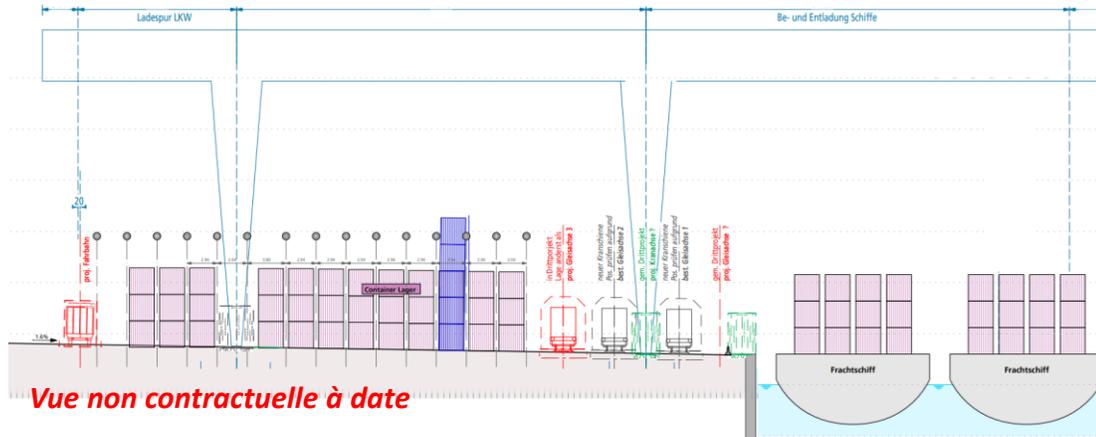
Le réseau ferré

Le réseau routier

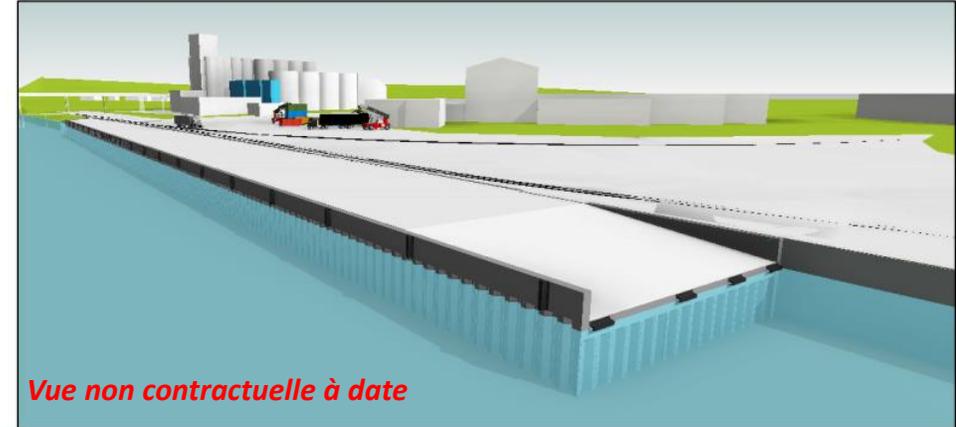
Le réseau fluvial

Le site du Technocentre

Le TECHNOCENTRE d'EDF, une opportunité supplémentaire pour le site d'Ottmarsheim



- Une charge « sous portique » de 60 tonnes (*)
- Un portique muni d'accessoires pour la manutention de containers et de colis lourds (*)
- Un avant-bec qui permettrait de décharger jusqu'à deux bateaux accostés cote à cote
- Ce nouveau portique répondrait à une demande d'augmentation de volumes et de manutentions mais aussi de gestion des réseaux bateau-ferroviaire- routier



- Une réflexion déjà amorcée en 2020 avec un Bureau d'Etudes Technique et maintenue à ce jour en phase d'étude Avant-Projet
- Prise en compte de données bathymétriques du site, géotechnique, environnemental, mais aussi des matériaux, de la stabilité structurelle (envisagé; une durée de l'ouvrage de 100 ans)
- Différentes variantes ont été envisagées pour minorer au maximum l'impact sur l'environnement (3 en quai et 1 en plateforme)
- Ce projet est intégré à un autre, plus grand relié au sujet de redynamisation globale de la zone et du Sud Alsace

Merci pour votre
attention !