

Ménager
du débat Public EDF



dp
DÉBAT
PUBLIC

PROJET DE NOUVEAUX
RÉACTEURS NUCLÉAIRES
À GRAVELINES

Réunion Cadre de vie :
« Comment le projet
pourrait impacter les
besoins des habitants
(logement, mobilité,
équipements) ? »

05.12.2024 Scène Vauban Gravelines

Mot d'accueil
Bertrand Ringot
Maire de Gravelines

Luc Martin

Président de l'équipe du débat

Jean Raymond Wattiez et Jean-Michel Stievenard

Membres de l'équipe du débat

Shirine Omari

Animatrice

Déroulé de la soirée

Shirine Omari

Animatrice



Objectifs de la rencontre

Dresser un état des lieux du réseau de transports, de l'offre de logements et de l'accès aux services sur le territoire, tout en revenant sur son évolution démographique.

Débattre des conséquences que pourrait avoir le projet d'EPR2 à Gravelines sur la qualité de vie des habitant.es actuel.les et de celles et ceux qui s'y installeront dans les années à venir.

Recueillir vos préoccupations, vos espoirs, vos attentes et vos préconisations à destination des responsables du projet et des collectivités en cas de poursuite du projet à l'issue du débat public.



Déroulé de la soirée

Introduction

- ✓ Objectifs et enjeux de la réunion, déroulé et règles

1/ Le contexte local : état des lieux et perspectives

- ✓ Les besoins d'aménagement du territoire induits par le projet
- ✓ Etat des lieux : les enjeux liés aux logements, aux transports et à l'accès aux services publics sur le territoire
- ✓ Paroles d'acteurs du territoire

2 /Les attentes des habitant.es

- ✓ Synthèse du mur d'expression
- ✓ Temps d'échanges en groupes



Déroulé de la soirée

3/ Les impacts du projet : échanges avec les acteurs du territoire

- ✓ Restitution des travaux de groupes
- ✓ Echanges avec les intervenant.es

Conclusion

- ✓ Les prochaines étapes du débat



Les règles du jeu générales

1. Bienveillance, écoute et accueil respectueux

Entre toutes les personnes présentes, à la tribune comme en salle

2. Des propos argumentés et compréhensibles pour toutes et tous

Seuls les points de vue argumentés alimentent le débat, son compte rendu et son bilan.

Veiller à avoir un langage simple et non technique.

3. Concision & respect des temps de parole

Environ 5 minutes pour les intervenant.es en table ronde

2 min pour les échanges avec la salle

Priorité à ceux et celles qui ne se sont pas encore exprimés

Les règles du jeu générales

4. Transparence

Chacun.e est invité.e à se présenter.

La réunion est filmée, sera publiée sur YouTube, fera l'objet d'une retranscription intégrale et d'un compte-rendu mis en ligne sur le site du débat.

5. Traçabilité des échanges et diversité des modes d'expression

Pour les questions qui n'auront pas pu avoir de réponses au cours de la réunion, nous vous invitons à les verser sur la plateforme participative disponible sur notre site internet .



Faisons connaissance !

1

Le contexte local

Les besoins induits par le projet de nouveaux réacteurs nucléaires

Antoine Ménager

Direction du programme nouveau
nucléaire, en charge du débat public
EPR2 Gravelines - EDF



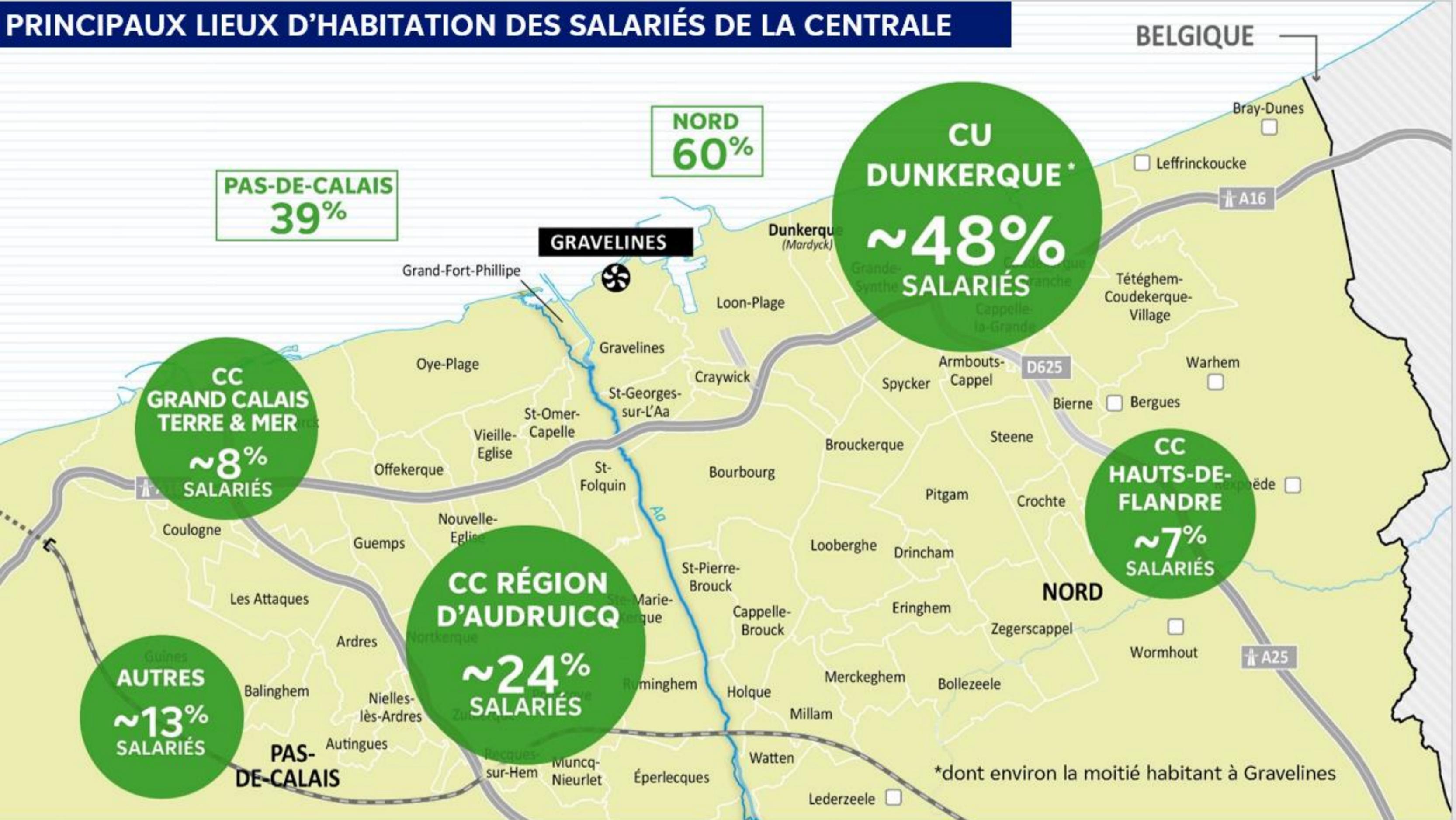
Question

Quels sont les besoins induits par le projet en termes d'aménagement du territoire?

Un bénéfice dans la durée de notre
industrie pour les habitants du territoire



PRINCIPAUX LIEUX D'HABITATION DES SALARIÉS DE LA CENTRALE



BELGIQUE

NORD
60%

PAS-DE-CALAIS
39%

CU
DUNKERQUE*
~48%
SALARIÉS

CC
GRAND CALAIS
TERRE & MER
~8%
SALARIÉS

CC
HAUTS-DE-FLANDRE
~7%
SALARIÉS

CC RÉGION
D'AUDRUICQ
~24%
SALARIÉS

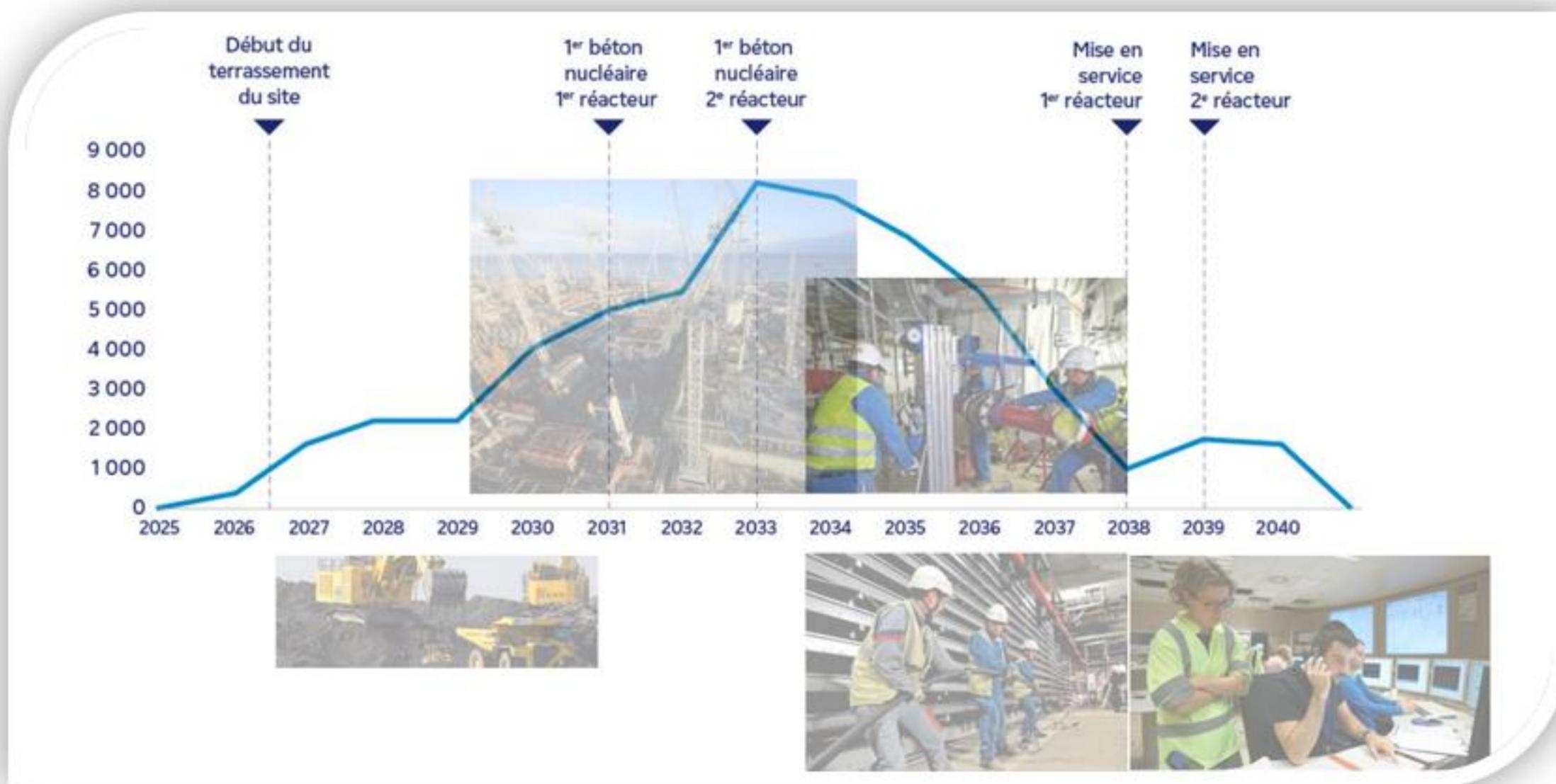
AUTRES
~13%
SALARIÉS

PAS-DE-CALAIS

NORD

*dont environ la moitié habitant à Gravelines

Un Grand Chantier EPR2 Gravelines, socialement responsable, au bénéfice des habitants du territoire, à construire ensemble



Agir en cohérence avec les politiques du territoire : l'exemple de la mobilité

L'anticipation d'un potentiel « point nœuds » à Craywick, permettant d'atteindre le chantier par des navettes dédiées (ex. : [Hinkley Point C](#))



S'inspirer de nos grands chantiers en cours et précédents (ex. : Penly)

Plus d'informations sur le site internet de la concertation continue EPR2 Penly :



Premiers aménagements routiers réalisés

- Inauguration des aménagements routiers phase 1 le 19 octobre :
 - rond-point oblong (RD925) et PAS (RD313) : flux à 2400 VL/h et séparation CNPE/Chantier
 - Budget global de 1,2 M€ avec une participation de 780 k€ d'EDF/GC
- Efficacité démontrée actuellement avec la superposition VP/VD3 du CNPE et le début des travaux préparatoires côté EPR2 Penly



S'inspirer de nos grands chantiers en cours et précédents (ex. : Penly)

Plus d'informations sur le site internet de la concertation continue
EPR2 Penly :



Synthèse des projets à Dieppe et alentours

Bâtiment Clémenceau : 3000 m2

Maison médicale + CHR (ophtalmo et urgences)

Quai d'Eole
• 288 logements définitifs
• 100 chambres salariés EPR2

Gondrand Villiers
• 267 logements définitifs
• 150 chambres salariés EPR2

Laiterie Abraham
• 320 logements transformables EPR2

Parking point P: 625 places

Base de formation AFPA/ETPN : rue de l'Escarpe
• 35 logements définitifs

Camping Vitamin: 170 Mobil-homes EPR2



Parking point P: 625 places

Val d'Arquet :
• 450 logements définitifs
• 360 logements temporaires EPR2

Route de Bonne Nouvelle :
• 260 logements définitifs
• Résidence 100 chambres EPR2

Lebon Vinco :
• 250 logements définitifs
• 300 logements salariés EPR2

Chemin de la Rivière:
• 246 logements temporaires EPR2

Emulation Dieppoise : plateau technique

Pablo Néruda : plateau technique





MERCI



Logement, transports, services publics : état des lieux et perspectives pour le territoire



Intervenant.es

Isabelle Richard - Directrice du pôle planification stratégique à l'Agence d'urbanisme Flandres Dunkerque

Fanny Wattebled - Directrice Générale Adjointe Pilotage et Gouvernance Territoriale Communauté urbaine de Dunkerque

Emmanuel Pauthier - Directeur du pôle clients et services, SNCF Réseau

Isabelle Richard

Directrice du pôle planification
stratégique - Agence d'urbanisme
Flandres-Dunkerque

Questions

Comment a évolué la **démographie** du territoire ces dernières années ?

Quelles sont les **perspectives d'évolution** de la population dans les années à venir **si le projet d'EPR2 se concrétise** ?

Comment cela pourrait-il impacter **l'accès au logement** sur le territoire ?

Evolution démographique de la région Flandre-Dunkerque

Décennies 1960 et 1970 :

Accroissement important de la population

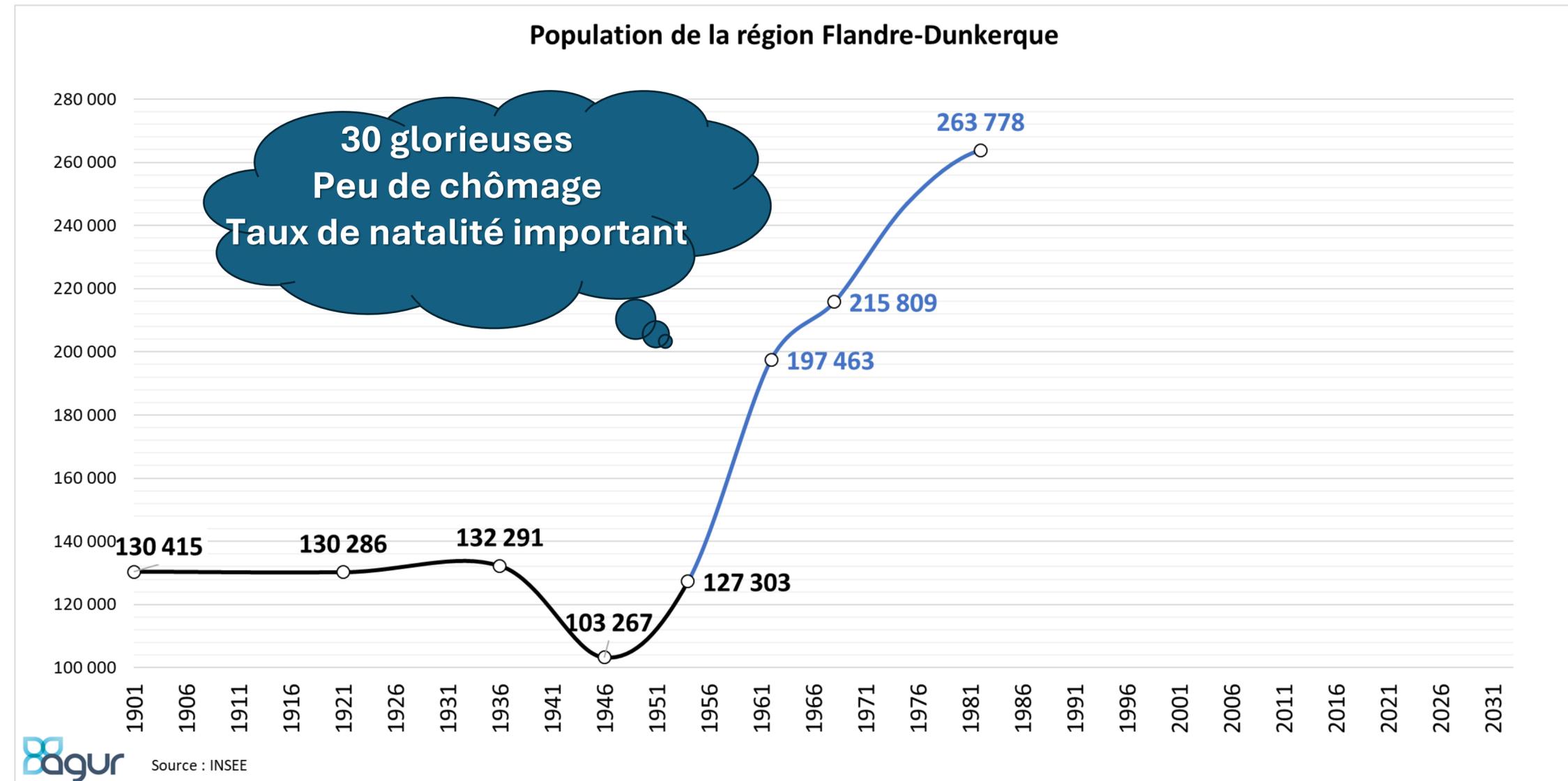
❖ Reconstruction :

- de l'habitat
- du tissu économique

❖ Développement du tissu économique avec l'arrivée de l'industrie portuaire autour d'Usinor

➤ + 88 500 habitants entre 1954 et 1968 (+70 %)

➤ + 48 000 habitants entre 1968 et 1982 (+22 %)

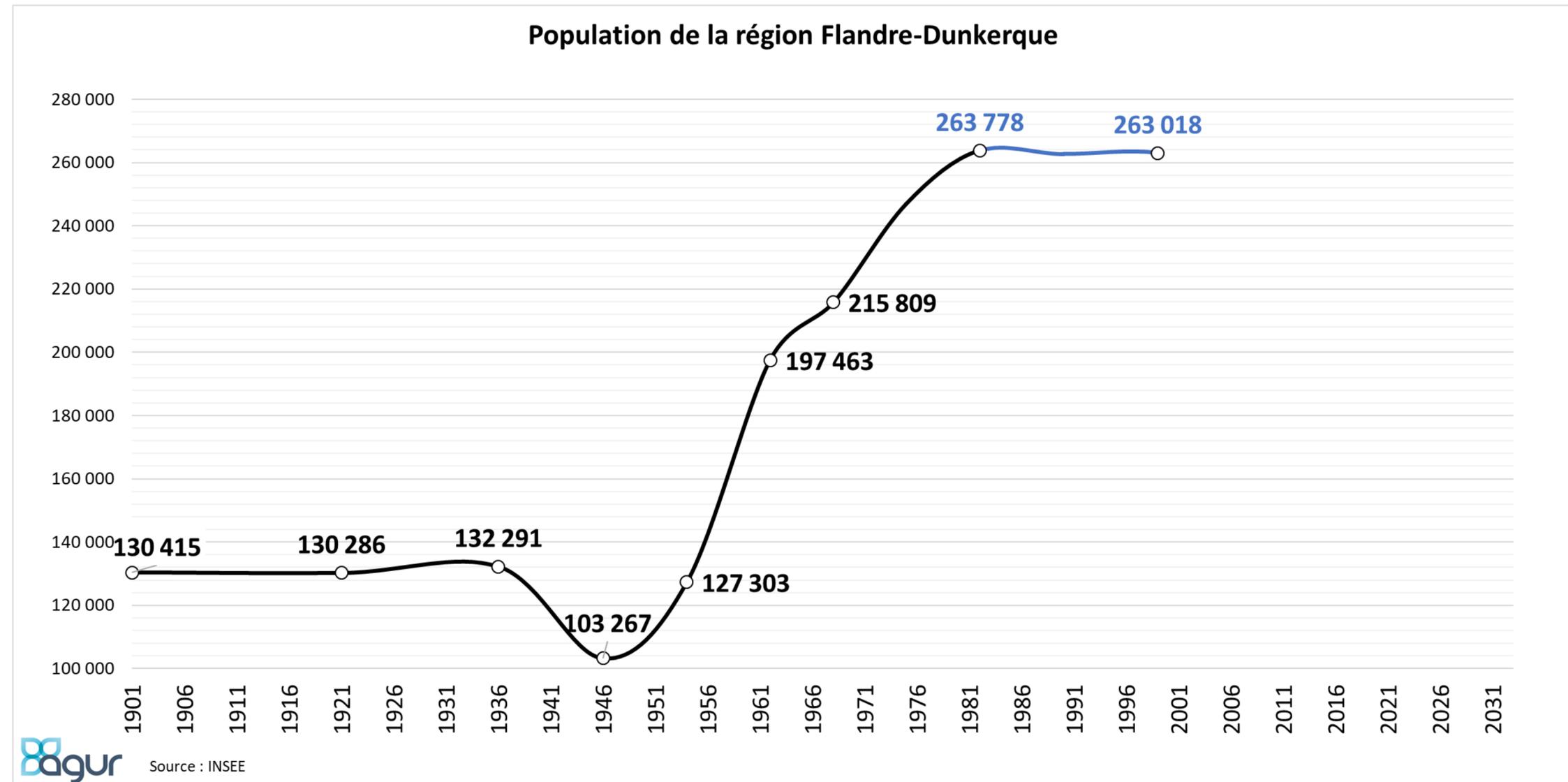


Décennies 1980 et 1990 : La population stagne

- ❖ Population dunkerquoise encore jeune, Taux de natalité important,
- compense encore un solde migratoire devenu fortement négatif

La population dunkerquoise voit ces jeunes commencer à quitter le territoire.

- ❖ 80's : Diminution des opportunités d'emplois dans le territoire : choc pétrolier de 1979, début de l'automatisation et des gains de productivité associés, fermeture des chantiers de France
- ❖ 90's : Développement porté par les politiques nationales, grands équipements et structures (A16, TGV, Tunnel sous la Manche, université de proximité (ULCO)), zones d'entreprises et implantations au port ouest
- Relance de l'activité économique du territoire et frein des départs



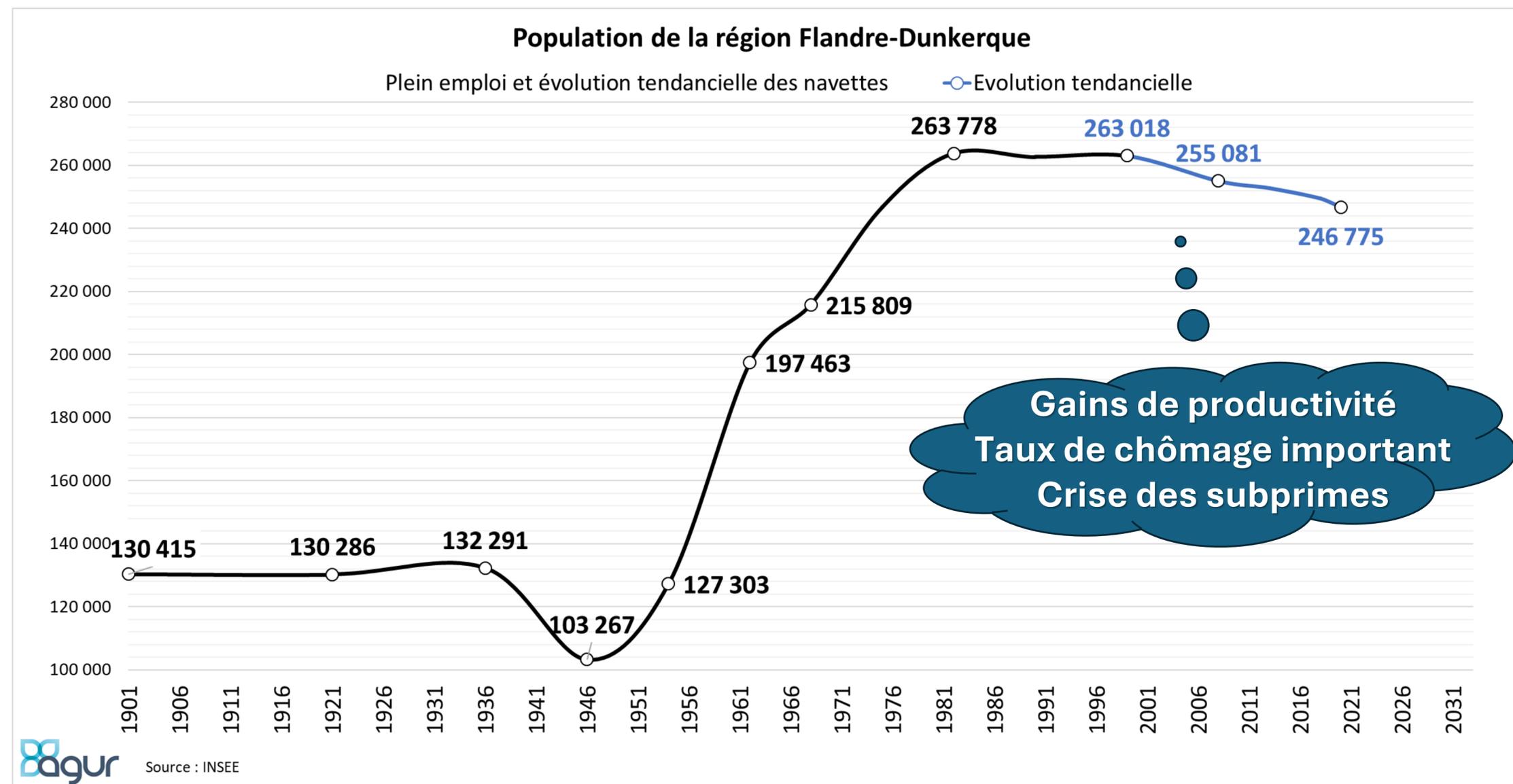
Décennies 2000 et 2010 : La population dunkerquoise décroît

- ❖ Diminution de l'offre d'emplois dans le territoire
- ❖ Vieillesse de la population dunkerquoise arrivée en nombre dans les années 60 et 70

Le nombre de départs en retraite s'accélère compensé pour partie par des gains de productivités

La fin de la décennie 2000 est marquée par la crise mondiale brutale dite des subprimes de 2008

- Le solde migratoire est négatif
- Hausse des décès et baisse importante des naissances



Décennies 2020 et 2030 : Regain démographique ?

Diversification de l'économie
20 000 nouveaux emplois
Objectif plein emploi

❖ Diversification de l'économie

enclenchée **et** révolution industrielle
annoncée des 20 000 emplois

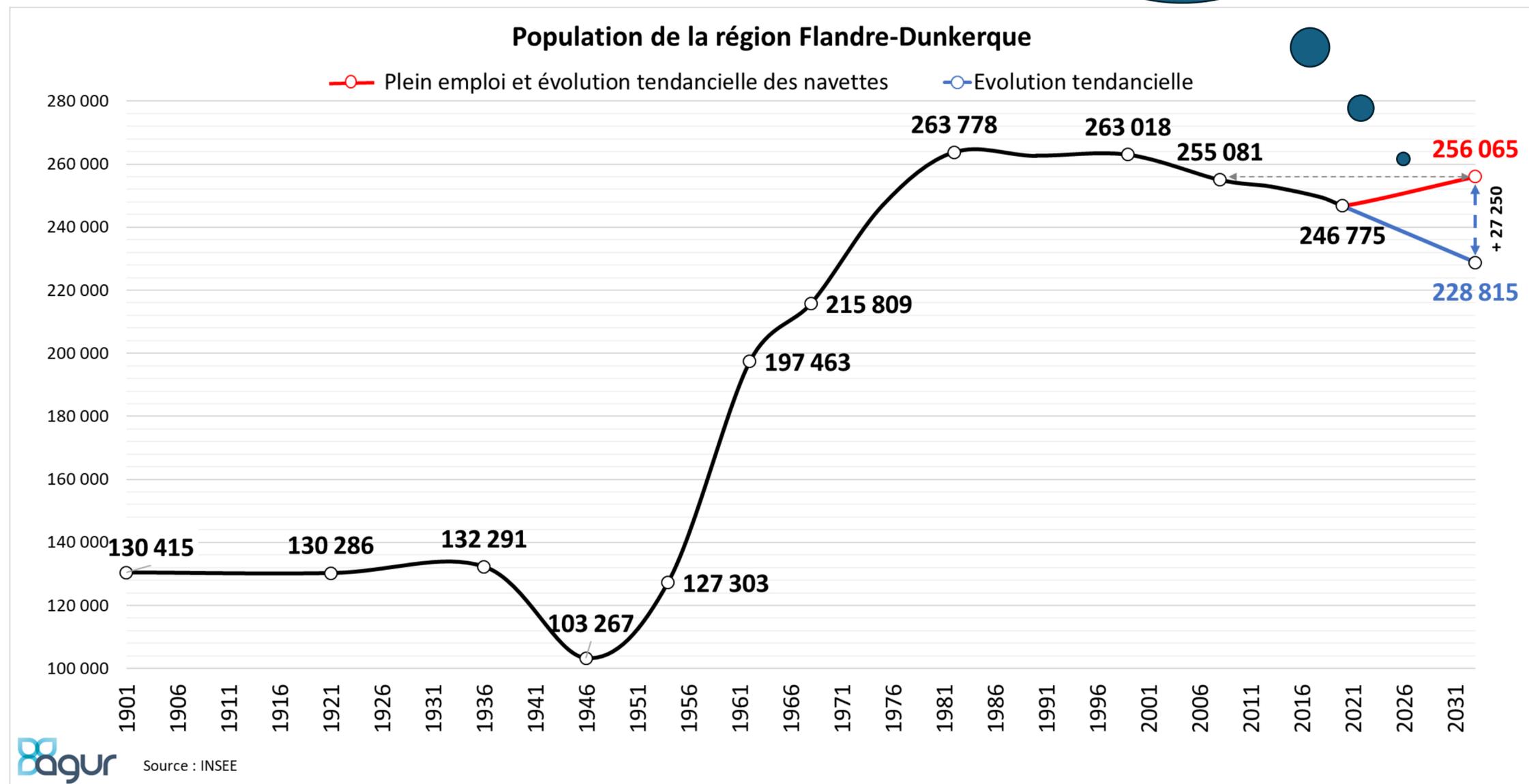
➤ Contrebalancement du déclin
démographique : une population qui
pourrait repartir à la hausse, pour
rejoindre en 2033 son niveau de 2008

❖ Accélération du vieillissement de la population :

Augmentation forte du nombre de
personnes âgées

Diminution du nombre d'enfants

❖ Poursuite de la diminution de la taille moyenne des ménages



Fanny Wattebled

Directrice Générale Adjointe

Pilotage et Gouvernance Territoriale

Communauté urbaine de
Dunkerque



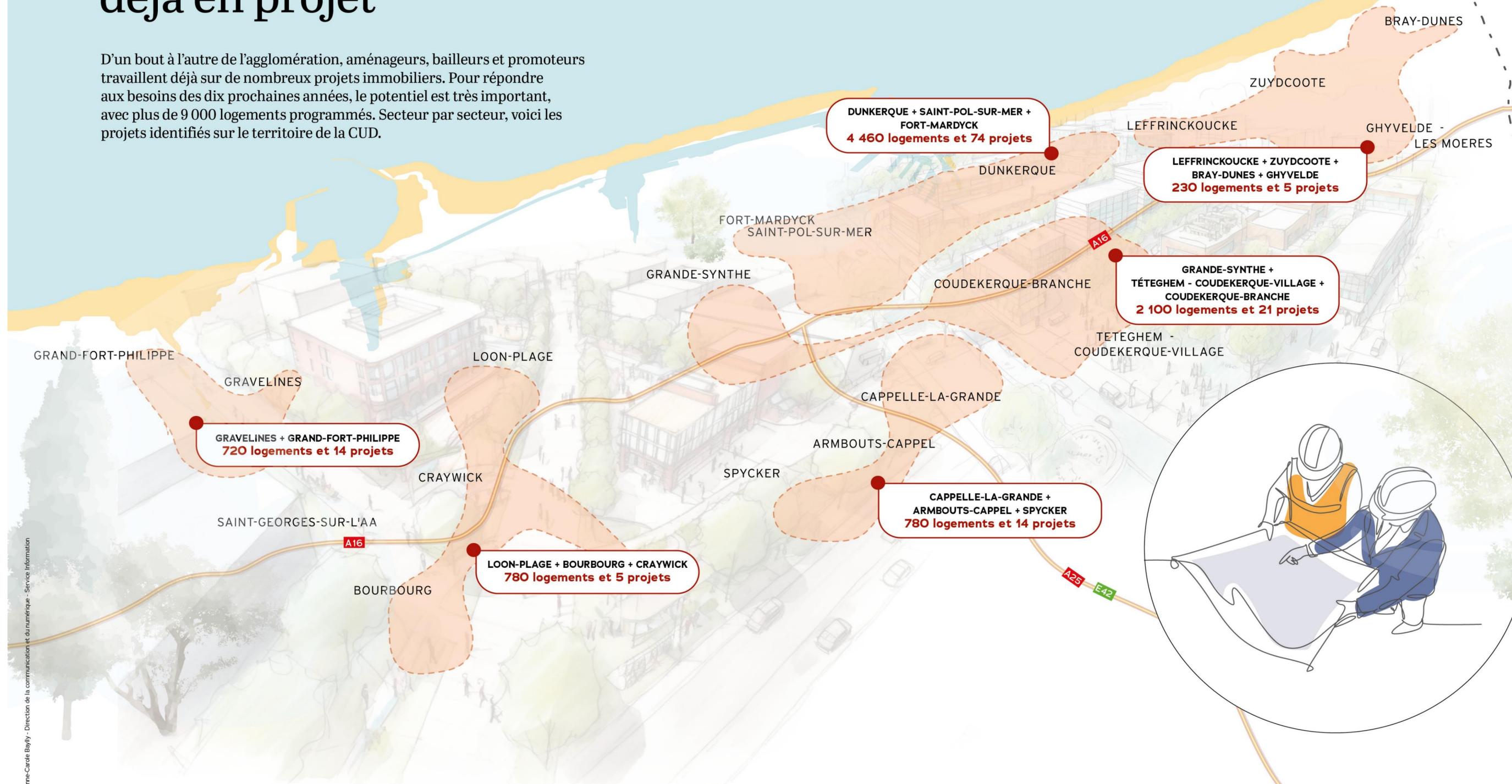
Questions

Quelle est la situation actuelle en termes de **services publics** et de **mobilités** sur votre territoire ?

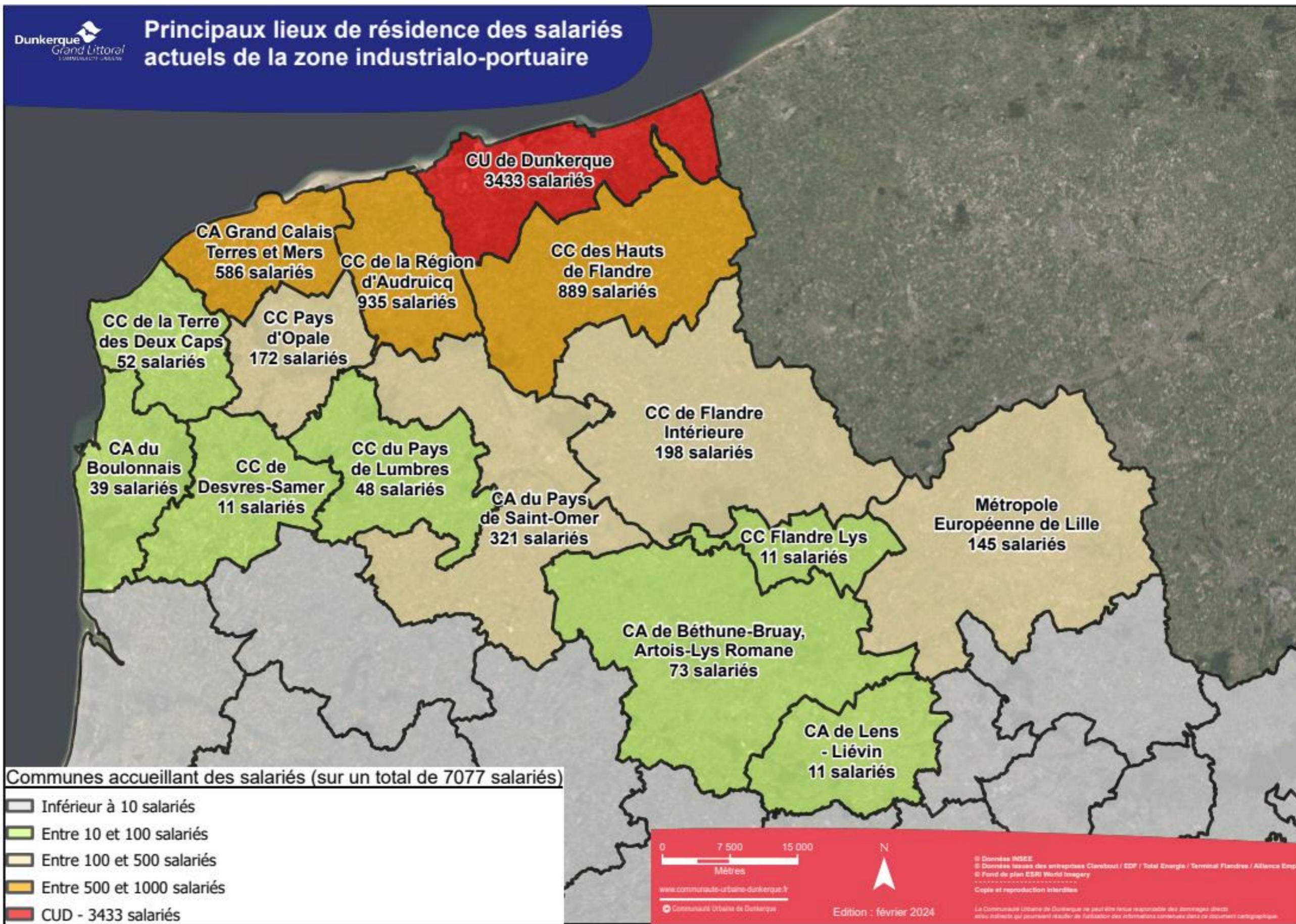
Quelles pourraient être les **conséquences** du projet d'EPR2 à Gravelines sur les transports et sur l'accès **aux services** pour les habitant.es ?

Plus de 9 000 logements déjà en projet

D'un bout à l'autre de l'agglomération, aménageurs, bailleurs et promoteurs travaillent déjà sur de nombreux projets immobiliers. Pour répondre aux besoins des dix prochaines années, le potentiel est très important, avec plus de 9 000 logements programmés. Secteur par secteur, voici les projets identifiés sur le territoire de la CUD.



Cartographie de la domiciliation des salariés actuels



Emmanuel Pauthier

Directeur du pôle clients et services,
SNCF Réseau



Questions

Quel est l'état du réseau ferré sur le territoire ?

Quels sont les aménagements prévus, à la fois pour le trafic des voyageurs et pour le fret ?

Projet EPR2 à Gravelines



Réunion publique

Intervention SNCF Réseau

- 5 décembre 2024

- Les grands acteurs du service régional de transport de voyageurs

La Région Hauts-de-France

est l'autorité organisatrice des mobilités à l'échelle régionale.

Elle confie l'exploitation des trains régionaux aux opérateurs de son choix.

L'exploitant

ferroviaire retenu par la Région (SNCF Voyageurs aujourd'hui) réalise le service contractualisé avec la Région dans le cadre d'une délégation de service public.

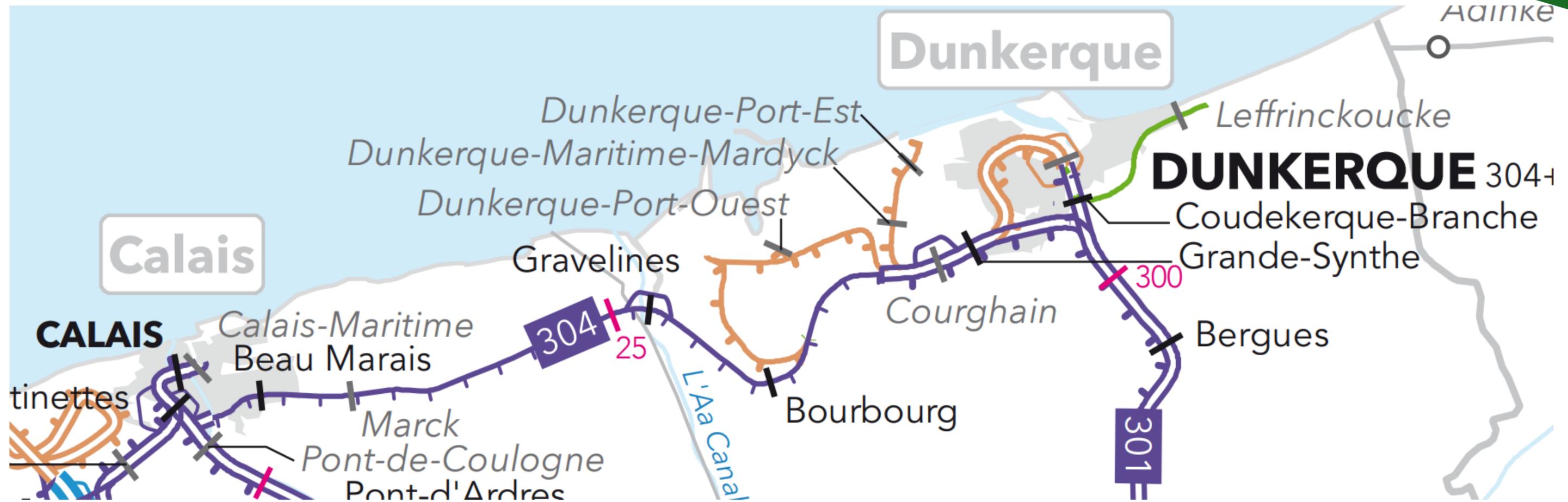
SNCF Réseau est

l'affectataire du réseau ferré national pour le compte de l'État.

Nous assurons l'entretien et l'exploitation du réseau.

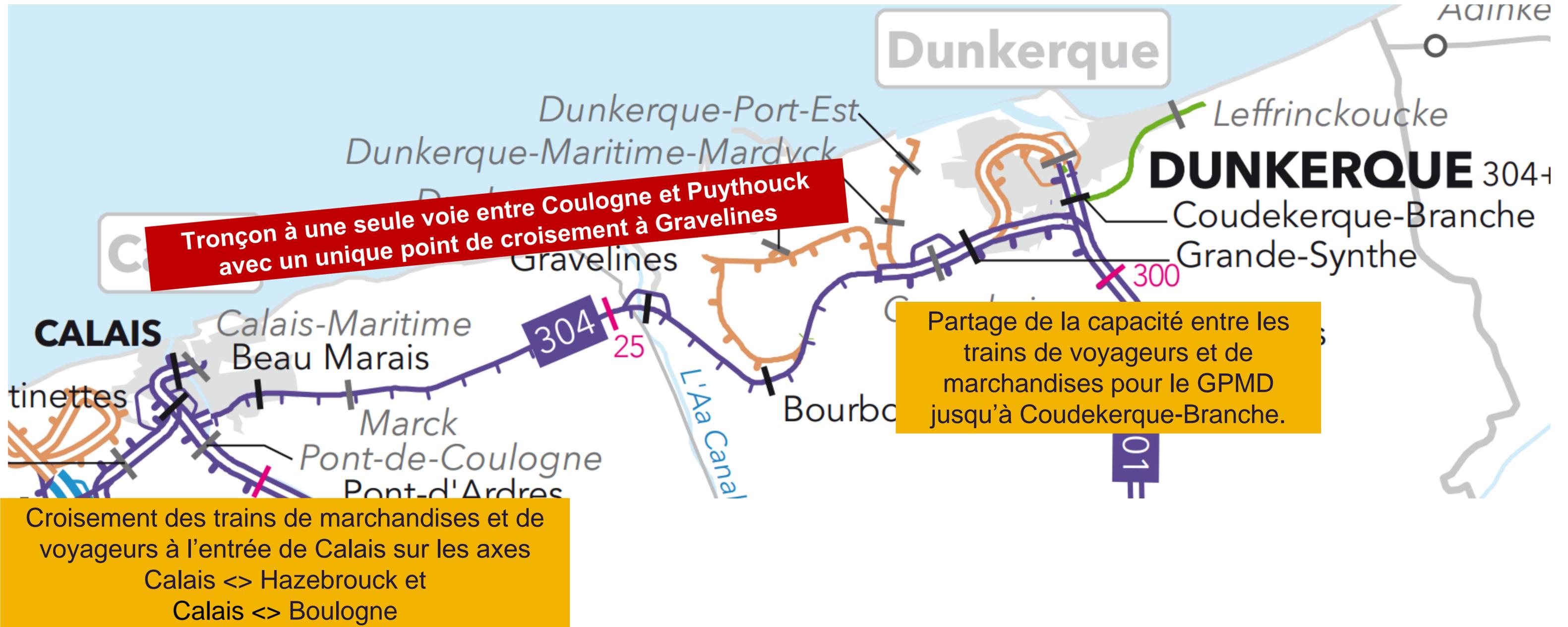
Notre objectif est de maximiser l'usage du réseau au service de la mobilité des marchandises et des voyageurs.

• Présentation de la ligne ferroviaire Calais – Dunkerque



- **Ligne à une seule voie, électrifiée, de 40 km**
- **Modernisée dans le cadre du CPER Nord – Pas-de-Calais 2007-2013 avec un budget co-financé de 104,5M€ ;**
 - Régénération
 - Électrification
 - Allongement de l'évitement de Gravelines ;
 - Mise en place des dispositifs de protection acoustique requis par la réglementation, particulièrement aux abords de l'agglomération calaisienne (secteur de Marck-en-Calais).

- Limites capacitaires de la ligne Calais – Dunkerque



Avez-vous des questions ?

Paroles d'acteurs du territoire



Intervenant.es

Grégoire Paccou- Directeur Général des Services , ville de Gravelines

Nicole Chevalier - Présidente de la Communauté de Communes de la Région d'Audruicq

Grégoire Paccou

Directeur Général des Services , ville de Gravelines



Questions

La ville de Gravelines a rédigé un cahier d'acteur à partir d'une consultation menée auprès de ses habitant.es. Pouvez-vous nous présenter cette démarche et les conclusions que vous en tirez ?

1) Pourquoi cette démarche?

Nombreux débats publics sur le territoire (CAP 2020, ORANO, VERKOR, PROLOGIUM...)

Constats:

- La population ne se déplace pas aux rendez-vous
- Quand elle est présente, la population ne se sent pas à sa place
- Beaucoup pensent que tout est déjà fait alors pourquoi venir....

Notre démarche:

Aller vers la population, leur poser des questions et avoir leur avis sur les questions qui concernent leur quotidien (logements, transports, équipements...)



2) La méthode: récolter les avis des habitants

- **Un questionnaire** disponible pendant un mois (via des rencontres, le magazine municipal, les réseaux sociaux, le site web...) **960 ont participé**
- Des rencontres ont été réalisées dans les maisons de quartier (atouts ville) pour faire remonter les questionnements.
- Un atelier avec les élus de la ville

Questionnaire de la ville de Gravelines sur la consultation "Nouveaux Réacteurs Nucléaires".

A partir du 17 septembre 2024, un débat public se tiendra sur le « Projet de Nouveaux Réacteurs Nucléaires à Gravelines ». La ville de Gravelines, en tant que commune d'implantation, souhaite connaître votre avis sur plusieurs thématiques importantes pour la commune.

Votre opinion est précieuse pour nous aider à identifier les préoccupations principales de la population lors du débat public. Dans ce cadre, la commune va rédiger un cahier d'acteur rendant compte des préoccupations de la ville et de sa population.

Merci de prendre quelques minutes pour répondre à ce questionnaire.

DANS UN PREMIER TEMPS : QUELQUES INFORMATIONS POUR ANALYSER VOS REPONSES.

Quel est votre âge ?

Vous habitez :

IMPLANTATION DES EPR2

1. A première vue, êtes-vous favorable à l'implantation des nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines sur l'ancien site pétrolier Total ?

LES SUJETS QUI M'INTERPELLENT

2. Choisissez 2 sujets sur les 6 suivants, selon-vous, sont les sujets prioritaires à aborder ou à développer avec le projet d'EPR2 :

EMPLOI - FORMATION

3. L'arrivée de nombreux emplois à venir sur notre commune vous inspire :



3) Les résultats, propositions et questions



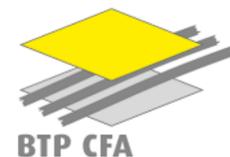
Mais la population se pose de nombreuses questions sur l'impact du projet sur leur quotidien...



- L'emploi et la formation
L'avis de la population



Les propositions



Les questions

De nombreux centres de formations en construction mais comment faire venir les jeunes à Gravelines (mobilité et logement)



- Cadre de vie

L'avis de la population



est **inquiète** de l'impact du projet des EPR2 et des lignes très haute tension sur la **qualité du cadre de vie**

Les propositions



Les questions

Accompagner les mesures de compensation
- *Patrimoine historique et naturel*



- Risques

L'avis de la population



n'est **pas rassurée**
de l'ajout des
EPR2 à proximité
de la Centrale

Les propositions



Les questions

Besoins en financement
important



• Mobilité et Transport

L'avis de la population

 **manquent d'informations** sur le sujet. Il est donc nécessaire d'**apporter des réponses**

 **s'inquiètent** de la **circulation**, du manque de parkings et des bouchons

Les propositions



Les questions

Urgence d'adapter les infrastructures routières

Urgence de densifier les réseaux de transports en commun pour tous (train, bus, voiture, vélo...)



- Logements

L'avis de la population



est inquiète de la capacité de la ville à absorber l'augmentation de la nouvelle population

Les propositions



Les questions

EDF doit participer au financement des opérations de logements (pérennes, temporaires)



• Equipements

L'avis de la population



Les propositions



Les questions

- Adapter les effectifs sécurité (SDIS – Police...)
- Participation des maîtres d'ouvrages aux crèches
- Avance sur fiscalité pour répondre aux nouvelles attentes



4) Conclusion

Soutien

Oui aux EPR (population et ville)

Préparation

L'Etat, EDF et RTE doivent nous aider à préparer notre territoire à tous ces changements

dp
DÉBAT PUBLIC

CAHIER D'ACTEUR
PROJET DE NOUVEAUX RÉACTEURS NUCLEAIRES À GRAVELINES

17/2008 | 100 PAGES | ANNEE 1

Gravelines

Siège sur le littoral de la Région des Flandres Françaises, entre Dunkerque et Calais, dans le Département du Nord et à l'embarcadere de l'Escaut, Gravelines est une ville frontalière qui compte près de 12 000 habitants. Bertrand BRUNET en est le maire depuis 2001. Membre de la Communauté Urbaine de Dunkerque depuis 1969, elle est associée aux 10 communes qui forment le SIVOM des Flandres Françaises et de la Colme. La commune a été progressivement industrialisée dès les années 1970, avec le développement du port Canal de Dunkerque à proximité puis avec la construction de la Centrale Nucleaire et ses dérivés, dont les travaux ont démarré en 1980 et qui ont été mis en service en 1983 et 1985.

Contact : Ville de Gravelines
Maire : Bertrand BRUNET
Place Albert Demers
59600 Gravelines
Téléphone : 03 28 33 19 00
Site Internet : www.ville-gravelines.fr

Le point de vue de la Ville de Gravelines

EN BREF :

Depuis 2006, la Municipalité de Gravelines s'est engagée activement par son vote auprès de l'Etat et d'EDF en faveur de l'implantation de nouveaux réacteurs sur le site de la Centrale Nucleaire. A travers sa participation aux différents forums publics relatifs à la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie et au programme proposé par EDF de six réacteurs nucléaires de type "EPR" (EPR), la Municipalité a en effet déjà affirmé sa volonté de voir se développer la filière nucléaire, notamment au regard de l'ambition de territoire d'entreprendre d'être un acteur clé de la décarbonation de l'industrie et de la mobilité électrique.

Alors que le débat public autour du projet de deux nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines est lancé, la Ville de Gravelines a souhaité s'appuyer sur www.gravelines.fr/consultation pour recueillir vos avis, les questionnements, voire les propositions et les suggestions de ses habitants.

Cette dernière feuille verte de débat s'adresse à nos citoyens à partir d'un questionnaire, d'ateliers organisés avec des élus, de participations à des manifestations et de réunions tenues dans les maisons de quartier, à partir d'échanges avec plus de 500 personnes.

Ce cahier d'acteur vise à résumer les attentes très concrètes au projet mais également leurs interrogations. Il prend compte de la dynamique collective engagée pour préparer notre territoire, mais aussi des questions qu'il conviendrait encore de traiter.

LA CNP

Débat public Projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines
242 Boulevard Saint-Germain - 75007 Paris
www.cnp.fr
www.cnp.fr/consultation



Nicole Chevalier

Présidente de la Communauté de
Communes de la Région d'Audruicq

Questions

La Communauté de Communes de la Région d'Audruicq a également rédigé son **cahier d'acteurs**, dans lequel vous soulevez certains **points d'attention sur les impacts que pourrait avoir la réalisation du projet** de nouveaux réacteurs nucléaires pour votre collectivité. Pouvez-vous nous présenter ces éléments ?



**Communauté de Communes
de la Région d'Audruicq**

Nicole Chevalier
Présidente de la
Communauté de
Communes de la
Région d'Audruicq



2

Les attentes des habitant.es

Synthèse du mur d'expression

Dominique Lancrenon

Membre de l'équipe du débat

Temps d'échanges en groupe

Trois thématiques



Logement

Offre et demande, prix, individuel, collectif, répartition géographique, temporaire ou durable, etc.



Mobilités

Transport individuel et collectif, autopartage, infrastructures routières, cyclables, ferroviaires, etc.



Services publics

Santé, éducation, sport, culture, administration, services à la personne, etc.

L'objectif : **prioriser 2 ou 3 éléments** (questions, avis ou recommandations) à transmettre aux intervenant.es en plénière.



Quelques consignes

Durée : 40 minutes

- Des personnes ressources en facilitation « volante » et pour les questions techniques
- Un support pour recueillir vos contributions

L'objectif pour chaque table : **prioriser 2 ou 3 éléments** (questions, avis ou recommandations) à relayer en plénière

Toutes vos contributions seront prises en compte par l'équipe du débat, même si elles ne sont pas relayées au cours de la réunion.



Vos attentes et vos préoccupations vis-à-vis du projet, en termes d'impacts sur le territoire



Logement

Offre et demande, prix, individuel, collectif, répartition géographique, temporaire ou durable, etc.



Mobilités

Transport individuel et collectif, autopartage, infrastructures routières, cyclables, ferroviaires, etc.



Services publics

Santé, éducation, sport, culture, administration, services à la personne, etc.

Les personnes présentes pour répondre à vos questions et/ou interpellations :

- **Laurent Pidoux**, directeur général - Pôle métropolitain de la Côte d'Opale
- **Michel Marbaix**, chef de projet dédié au grand chantier - Sous-préfecture
- **Antoine Ménager**, directeur du débat public EPR2 - EDF

3

Les impacts du projet : échanges avec les acteurs du territoire



Intervenants

Laurent Pidoux - Directeur général du Pôle métropolitain de la Côte d'Opale

Michel Marbaix - Chef de projet dédié au grand chantier,
Sous-préfecture

Antoine Ménager - Directeur du débat public EPR2 pour EDF

Mot de conclusion

Jean-Michel Stievenard
Membre de l'équipe du débat



Un débat pour tout.e.s



Panel Citoyen

Un groupe de trente personnes tirées au sort, s'est déjà rencontré, pour travailler et comprendre le projet.

La seconde rencontre aura lieu prochainement

L'objectif est d'émettre un avis sur le projet qui sera restitué à la réunion Parole d'acteurs le 14 janvier 2025



Cahiers d'acteurs

Chaque structure est libre de rédiger son cahier d'acteur afin de donner son avis sur le projet.

13 cahiers d'acteurs sont en ligne



Participer également en ligne



Un site internet

Informations sur le projet et les modalités et l'actualité du débat:

Ex: Retrouvez une série de 11 vidéos thématiques, réalisées en toute indépendance par l'École Supérieure de Journalisme de Lille

- Plus de 3600 vues des vidéos du débat
- Plus de 7500 personnes ont visité notre site

Une plateforme participative

- 75 questions, 112 avis, 365 questionnaires

Les réseaux sociaux : une communauté de plus de 3500 personnes suit l'actualité du débat au quotidien .



Prochaines rencontres

Atelier et Réunion - Saint-Folquin - 10.12.2024

Environnement : le projet prend-il en considération le contexte climatique actuel ?

Emission de radio en direct – DELTA FM - 11.12.2024 entre 12h et 13h

Thématique de la santé : poser vos questions à des experts

Parole d'acteurs – Dunkerque - 14.01.2025

MERCI

RENSEIGNEMENTS ET INFORMATIONS

www.debatpublic.fr/projet-nouveaux-reacteurs-nucleaires-gravelines

epr.gravelines@debat-cndp.fr

