



Retranscription intégrale des supports

5 décembre 2024 – Gravelines

Réunion thématique n°6 : « Cadre de vie : comment le projet pourrait impacter les besoins des habitants (logement, mobilité, équipements) ? »



PROJET DE NOUVEAUX
RÉACTEURS NUCLÉAIRES
À GRAVELINES

ORGANISÉ PAR



Logements

- Comment loger toutes ces personnes, et dans quel périmètre ?
- Mettre en place des logements modules « village EPR »
- Des prix qui augmentent et l'avis des riverains proches pas assez pris en compte (projet Marinaa)
- Sponsoriser les propriétaires pour aider à la fourniture de logements locatifs pour les populations à venir. Aides de l'Etat et de la Région
- Logement ! Services Médicaux, Surface Commerciale, Saturation Circulation
- Il faut des logements pour les Dunkerquois tout de suite, même si les nouveaux ouvriers en auront besoin aussi
- A combien de km sont situées les 1ères habitations du chantier à Flamanville ? Penly ? Hinkley Point ?
- De plus en plus difficile sur accessibilité et disponibilité !
- Les logements de type Air Bnb ne sont-ils pas nécessaires dans la phase de construction pour accueillir les salariés en déplacement pour la construction ?
- Pour les ouvriers des logements, pas des caravanes pendant des années (vécu des années 70)
- Logement pour les humains OUI, des « cages à lapins » NON

Mobilités

- L'industrie se situe sur le littoral, ce qui concentre es trajets sur une seule moitié... Les routes sont déjà saturées (A25, A16, D300). Route Bourbourg – Gravelines idem... il faut tout agrandir !
- Système routier saturé ! Les autoroutes des horreurs !
- Mobilités ! comment améliorer la fluidité des routes ? usines en horaires décalés ?
- Usines sans parkings : avez-vous mesuré les conséquences sur les restaurateurs locaux le midi ?
- La mobilité ne doit pas se voir selon qu'on est sur la rive droite de l'Aa ou du côté droit ou gauche de l'A25 mais doit être traitée d'une manière globale
- Penser dès à présent à organiser. Les travaux ou petits travaux routiers actuels qui amènent déjà des conséquences
- Même si l'acheminement des 8000 travailleurs s'effectuera en bus, la route, déjà engorgée en ce moment de 7h30 à 8h30, le sera encore plus. Y aura-t-il des voies spécifiques aux bus ? l'état de la route menant au chantier sera-t-il amélioré ?
- Les usines sans parkings me semblent une illusion de l'esprit impossible à mettre en place de manière pragmatique
- Développement des transports routiers, autoroutes – routes
- Gravelines : trottoirs plus accessibles aux fauteuils roulants
- Usine sans parking, tous en bus et vélo, une utopie pour certains (si >5km et des enfants à gérer !)
- Réactiver la ligne Calais – Dunkerque via Gravelines et Bourbourg
- Encore des progrès à effectuer
- Etudier la mise des camions à destination de la Grande-Bretagne sur des plateformes ferroviaires à partir de la frontière belge
- Il faut mieux valoriser les dessertes ferroviaires existantes pour le développement des chantiers
- Manque de transports en communs aux abords des entreprises de notre territoire. Mobilité douce pourtant
- Non aux EPR. Oui aux énergies renouvelables. On en a un exemple aujourd'hui : Où y a-t-il des bus ? où on gare les voitures ? même les vélos cherchent des places
- Ligne ferrée entre Calais et Dunkerque à valoriser en la rénovant et en la développant
- Il faut à tout prix un maillage Hauts-de-France pour les routes (59 et 62) sur les axes Dunkerque – Calais – Boulogne-sur-mer – Hazebrouck – Watten – Saint-Omer. Accroître les capacités routières !

Services publics

- Le gravelinois et le dunkerquois, sans oublier le calaisis, sont des déserts médicaux (médecines générale et spécialistes). Il faut de toute urgence corriger le tir !
- Système médical saturé !
- Santé : maisons médicales plus importantes avec des médecins généralistes, des spécialistes, des kinés compétents, soins aquatiques plus développés et avec des conditions sanitaires correctes
- Non au EPR. Oui aux énergies renouvelables plus rapidement utilisables
- Est-il possible d'envisager un accompagnement financier pour le développement des structures publiques en amont du projet ?
- Je ne veux pas d'une ville dortoir. Comment faire si on n'a pas assez de commerces, de médecins... vu déjà on manque de tout
- De gros problèmes accès aux soins de santé, y compris généralistes
- Voir pour améliorer le commerce. Le commerce c'est comme le cœur, il faut de la VIE
- A quand une zone commerciale digne de ce nom à Gravelines ?
- On demande toujours plus aux collectivités à écoles, services... Mais avec moins de moyens ! comment faire ? cela fait peur ! on veut rester dans une ville à taille humaine, pas un lieu pour dormir
- Il faut afficher un rétroplanning responsable pour la Région quant aux besoins à venir en rapport avec l'augmentation de la population ?
- Et la sécurité tous les jours. En cas d'accident. Non à l'EPR.
- Peut-on avoir un retour des gens qui vivent non loin des chantiers EPR en cours ?
- Accès suffisant et adapté
- Et la santé ? les répercussions sur les habitants ? EPR ok, mais avec toutes les entreprises ?
- Comment faire si l'Etat ou EDF ne nous aident pas à construire des services à la population ? il faut anticiper !

Espace de contribution libre

- Le chantier se construira 24h/24 ?
- Quel nombre de décibels du chantier pour les riverains ?
- On est déjà assez pollués. Notre santé se dégrade. Oui à l'air pur et au calme. Oui aux énergies renouvelables

Retranscription des supports de travail remplis par les participant.es au cours du temps d'atelier par sous-groupes

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es <i>Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?</i>		
Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • ZAN : absence de friche dans les campagnes, qui bloquera les constructions è assouplissement ? • Un inter SCoT Dunkerque Flandres / Pays du Calais aurait-il du sens ? 	<ul style="list-style-type: none"> • SERM : prendre le problème globalement, sans se focaliser sur la ligne ferroviaire, mais travailler sur les lignes d'autocar qui desserviraient les petites villes entre Calais et Dunkerque • Covoiturage à développer (lignes de covoiturage court terme) • TER long terme 	<ul style="list-style-type: none"> • Ferroutage Leffrinckoucke / Eurotunnel ? Leffrinckoucke / Ferries
Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es		

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Besoin de différentes typologies de logements en fonction des travailleurs (famille, semaine, ponctuels ?) • Augmenter le parc de logements en levant les verrous et en anticipant la fiscalité pour financer les projets • Savoir offrir une seconde vie à une partie des logements temporaires 	<ul style="list-style-type: none"> • Inquiétudes transport des matériaux par camion à besoin de visibilité de la part d'EDF (quelle part par la mer ? train ? camion ?) • Inquiétude sur la circulation Dunkerque-Gravelines, par exemple pour les véhicules de secours • Transports de matériaux : quel mode de transport alternatif aux camions ? pourquoi ne pas utiliser les rails ou les quais ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Lien fort entre l'augmentation du trafic et l'accès à la santé (USAU, SMUR,...) congestionné • Maintien des équipements existants à pérenniser (avant apport de nouveaux) • Dégradation des conditions de l'hôpital de Dunkerque ? (augmentation des potentiels usagers versus conjoints possiblement personnes de santé) • Consolidation de l'offre de secours locaux (pompiers...) • Augmenter les capacités des équipements loisirs et sportifs

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

1. Prioriser rénovation voie ferrée + relancer projet de tram
2. Enjeu attractivité professionnels de santé
3. Maintenir les acquis en termes d'équipements et services publics existants (prévenir les dégradations, exemple de Sportica)

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Logements densifiant les villes, s'appuyer sur les centres urbains déjà existants • Etalement urbain (lotissement) • Logements temporaires sur le site de construction ? à Plus besoin de transport • Bateau de croisière à hôtel flottant • Diversifier l'offre de logements • Diversifier sur le territoire • Plus les logements sont loin, plus le transport est un problème (économique, temps, bouchons...) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pourquoi parking relais ? plutôt que transport en commun avec ramasse sur tout le territoire impacté (arrêts fréquents et nombreux) à bus de 50 places plutôt que 50 voitures en direction d'un parking relais • Comment ces nœuds vont-ils évoluer avec le temps ? urbanisation galopante • Vélo liaison entre gare/Verkor ou vers les villes • Qui finance les parkings ? d'où viennent les sous ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Transport en commun • Médical ? déjà pas de médecins actuellement • Cadre de vie (activités...) • Attente que les services bénéficient aux habitants actuels • la préfecture place-t-elle quelqu'un pour faciliter le projet ?

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

- Ⓟ Diversifier les lieux de logement / le type d'offre de logement / le type de mobilité
- Ⓟ Densifier le logement au plus près du chantier : sur le territoire même / bateaux de croisière
- Ⓟ Désert médical : faire en sorte qu'il y ait des médecins / hôpital
- Ⓟ Centraliser sur un parking relais revient à créer une ville. Quid des routes surchargées menant à ces parkings ?

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ol style="list-style-type: none"> 1. Création de logements modulaires temporaires à l'instar de ce qui a été fait en Seine Saint Denis pour les JO 2. (dérogation administrative) pour la création de logement 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Améliorer les réseaux de transports en commun sur les axes EST/OUEST et NORD/SUD 2. Développer le transport fluvial pour les marchandises (canal Seine Nord) 3. Le réseau routier est déjà saturé alors que les EPR2 ne sont qu'en projet, quelles solutions à ce jour ? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Développer les crèches d'entreprises 2. Développer les services de santé et de sécurité 3. Service public d'accueil et d'information pour les nouvelles populations 4. Faciliter (dérogation administrative) l'implantation de nouveaux commerces

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

1. Si demain il n'y a plus de parking sur les usines, comment les salariés qui le souhaitent vont se rendre dans les restaurants / brasseries ? commerces + crèches locaux ?
2. Créer des logements « temporaires » transformable pour devenir pérenne (ex JO)
3. Moduler les heures d'embauche et de débauche des usines sur notre secteur

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Construction : prise en compte d'espaces verts ? • Encadrement du Air Bnb pour éviter les effets d'aubaine • Nombre de logements très insuffisant, y compris sur les logements neufs avec les implantations Verkor / XJC / ... • Prix des loyers ou du coût des logements neufs 	<ul style="list-style-type: none"> • Trafic ferroviaire insuffisant (4 trains le matin + 4 trains le soir, pas le WE) à comment augmenter les fréquences ? à suppression régulière des trains, comment les éviter ? • Saturation de l'A16 : comment y remédier ? • Ligne de ferroutage entre Boulogne / Calais / Dunkerque et la Belgique ? • Offre ferroviaire entre Dunkerque, Gravelines et Calais ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Faire venir l'ARS pour connaître les offres de santé et savoir la compatibilité avec l'augmentation des populations • S'assurer qu'il y aura suffisamment d'enseignants • Crèches d'entreprises et compatibilité avec les parkings déportés

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

1. S'assurer d'une offre médicale suffisante
2. Location sur Gravelines à encadrer le prix des loyers
3. Offre ferroviaire attractive à augmenter la fréquence des trains sur la ligne Dunkerque – Calais

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Réutiliser les zones en friche • Diversification des logements • Comment maintenir du logement pour l'activité touristique ? • 	<ul style="list-style-type: none"> • Quel plan ferroviaire <u>PRECIS</u> ? doublement de la ligne calais – Dunkerque • Horaires adaptés aux travailleurs postés ! (trains, navettes...) • Parkings gratuits et non gérés par Vinci ou autre (exemple CHD) • Que tout le territoire puisse en bénéficier à développement du transport en commun en <u>zone rurale</u> • Pourquoi pas un métro ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Comment assurer un accès aux soins en secteur saturé et qui ne parvient pas à recruter ?

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

- Quelles relations le projet a-t-il avec la Belgique ? quel est leur avis sur l'impact sur le transport ?
- Quels équipements pour se maintenir « hors de l'eau » en dehors de la centrale ?
- Comment va être respectée la zéro artificialisation nette ?
- La formulation de la question du support invite à faire une liste au Père Noël mais ne laisse pas la place aux questions qui viennent

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Difficulté à se loger • Beaucoup de travailleurs en mobilité, en déplacement à perte de vie de quartier « ya plus de gravelinois » • Vais-je quitter Gravelines face à la dégradation de la vie quotidienne ? (flots usine, camions, SEVESO, ...) 	<ul style="list-style-type: none"> • Incompréhension quant au schéma de mobilité (creusement du bassin notamment : par où va-t-on passer ?) • Quid réalité du projet de confortement de la ligne ferroviaire Calais-Dunkerque ? (flux migratoires : quelle réalité) • Rapid Ouest propose Dunkerque – Clarebout / Verkor mais pas à ce jour de Gravelines vers ces usines • Souhait hausse qualité transports jusqu'à Gravelines • Souhait exprimé de favoriser le développement ferroviaire intra CUD (gares de Gravelines, Bourbourg, Loon-Plage...) • Ouvrir aux voyageurs les lignes de fret • Vélo n'est pas la réponse 	<p>Santé :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pénurie de spécialistes dès aujourd'hui, qu'en serait-il demain ? Place de l'ARS • Les médecins resteront-ils sur le territoire ? • Souhait lisibilité sur les problèmes de thyroïde (avec prise de recul) • Souhait de compétences de ce que sont les billes bleues que l'on voit sur la plage ? <p>Commerces :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quelle réponse sur Gravelines (ne pas aller sur Dunkerque à chaque fois + attractivité)

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

- Nécessité d'avoir une vision globale du projet industriel (pas que EPR2 !!)
- Souhait d'avoir une étude santé / épidémiologique sur la population
- Souhait d'être entendus !! a-t-on encore confiance par rapport à ce qui est dit ?

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Un programme de construction est en cours sur le territoire • Les logements doivent être diversifiés (taille, loyer) pour répondre à la demande • L'accès au logement doit être garanti pour tous, habitants et travailleurs • Attention aux logements temporaires style caravane 	<ul style="list-style-type: none"> • Anticiper / dimensionner les nouvelles routes aux besoins réels • Être précis sur les implantations des EPR à ça reste flou pour le public • Prévoir la mobilité sur tout le territoire, même hors CUD et zones rurales • Développer le réseau de lignes de bus • Coordonner les horaires et arrêts de bus et train • Développer les pistes cyclables entre les communes / sécuriser l'existant 	<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir un nombre suffisant de modes de garde pour les enfants et étudier leur implantation • Des pôles regroupant des services : médical, loisir, parking-garde, pour soulager les communes • Recruter des médecins via des avantages pour les étudiants à conventions • Maintenir le tissu associatif et les structures existantes (richesse du territoire) • Développer les services à la personne (aide à domicile, soins à domicile, portage repas) à population vieillissante

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

1. Diversifier les logements pour tous (loyer – taille)
2. Coordonner horaires bus et trains aux besoins des usines (pour les travailleurs)
3. Développer l'offre santé sur le territoire

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Rénovation habitat • Foncier • PLU • ZAN • Loyer • Réseaux : informatique, eau, gaz, électricité • Traitement des eaux • Zone inondable • Qui paye ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Bouchons • Pollution • Différentes organisations • Qui prend en charge ? • Qui paye ? • Parking 	<ul style="list-style-type: none"> • Poste • Banque • Horaires accès • Commerces de proximité • Police • Migrants • Qui paye ?
Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es		
<p>Qui paye ?</p>		

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Parc locatif déjà tendu / saturé. A l'achat idem, peu d'offre mais beaucoup de demandes. • Respect des exigences de limitation des l'artificialisation des espaces naturels / agricoles 	<ul style="list-style-type: none"> • Maillage nécessaire au plan régional : Boulogne sur mer / Calais / Dunkerque / Saint-Omer / Hazebrouck • Les routes, la circulation, les flux, les entonnoirs (sortie A16 par exemple) • Saturation actuelle A25 – A16 – D300, ex N1, le moindre « incident » entraîne des bouchons considérables... avant même le début des travaux / exploitation gigafactories et EPR2 • Sentiment que la CUD travaille en solo... manque maillage avec CCRA • Le CCRA a 20% des salariés EDF mais ne bénéficie pas des retombées économiques ni transports • Crainte que la CUD décide de tout alors que ses membres ne vivent dans le gravelinois • Coordination Etat-départements – collectivités locales pour adapter le réseau routier • Déplacements à vélo : planter des haies pour augmenter le nombre de jours / an où c'est possible (freiner le vent) 	<ul style="list-style-type: none"> • Scolarité (petits, moyens, écoles, collèges, université...) • Services hospitaliers • Médecine générale à désert • Spécialistes (dentistes, kinés...) pauvre • Services des impôts • La poste / colis / courrier • Médecine du travail • SDIS re démissionnant

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

- Afficher un rétroplanning eu égard aux conséquences d'une arrivée massive de familles sur les 3 champs
- Sentiment que la CUD et ses décideurs travaillent sans maillage avec les concernés (hors sol)
- Où est la Région ? pas vue lors des débat à infrastructures
- Route déformée devant le CNPE depuis des années... sans pour autant qu'elle ne soit réparée... capacité ?
- Mise à disposition des datas sur les trois thèmes avec avis contradictoires à récolter

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Réhabiliter les logements vides en termes de rénovation thermique • Respecter les délais de livraison des logements neufs • Beaucoup de chantiers en même temps... • S'assurer que les logements temporaires de chantier seront décents et livrés à temps – Et qui financera ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcer l'axe ferroviaire Calais – Dunkerque avec un investissement lourd (environ 300 millions d'euros nécessaires) pour permettre un cadencement acceptable • Va-t-on supprimer le parking actuel de la centrale nucléaire (1000 véhicules thermiques) qui mange du foncier ? • Il est étonnant d'entendre que la SNCF affirme que le transport de voyageurs n'a pas été étudié ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Nos capacités hospitalières sont-elles suffisantes ? idem pour la médecine de ville ? • Est-ce uniquement aux communes d'investir dans le renforcement des services publics ? • Où est la Région ? où est l'Etat ? ce projet ne saurait être géré à l'échelle municipale ou intercommunale. Pour preuve : Gravelines n'a pas de compétences en formation mais développe des centres de formation, obérant ainsi des investissements dans les structures EDN ; • 2nd exemple : 2 interventions de communes dans la réunion : 1^{er} sujet abordé : la redistribution fiscale • 3^e exemple : santé (développement offre de soin)

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

- Question des compétences (commune / Région / Etat) à qui intervient ? qui finance ?
- Question du financement : d'où viendra l'argent ? pour le logement temporaire, le renforcement ferroviaire, ... Comment les financements seront-ils portés ? contrat plan Etat-Région territoire
- Attention à la concurrence logistique et temporelle de nombreux projets (EPR, Verkor, Prologium, Orano, Bassin Atlantique...), la temporalité n'est pas la même, la coordination, encore une fois, ne peut être locale

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • 9000 logements actuels, 12 000 prévus. 8000 salariés, 2000 salariés en fonctionnement • Problème éloignement entre logement et travail • Logement temporaire pourront devenir définitifs à les maisons vont-elles être de bonne qualité, niveau isolation, environnement ? passoires électriques à éviter 	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructures routières : doubler voire tripler les route Gravelines – Bourbourg, déjà saturées, A16 et les bretelles pour accéder aux villes • Problème hausse population + fluidité de bus / transports collectifs • Doubler transport ferroviaire pour passagers • Problème de transport sans parking pour des parents qui doivent récupérer leur enfant en urgence à l'école à taxi ? qui va payer ? • Circuits Gravelines – Dunkerque directes : peut-on les remettre à forte fréquence ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Pôle santé multidisciplinaire sur Gravelines

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

- Répartition des retombées fiscales sur le territoire de Gravelines principalement impacté par les nuisances
- Question transports routiers déjà saturés. Développement transport routier, développement transport ferroviaire passagers, transports de bus pour entreprises sans parking : comment récupérer un enfant malade à l'école ?
- Problème éloignement entre logement et travail, durée transports

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Quelles sont les typologies de logement qu'il faut prévoir ? • Quelles catégories de population pour quel type de logement ? • Quel planning ? • Inquiétude sur le foncier et les contraintes du PLU • La réglementation peut-elle être adaptée pour permettre ces projets ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructures routières déjà saturées. Qu'est-il prévu pour demain, sachant que d'autres industries s'installent aussi (Verkor, XTC, Orano,...) • Inquiétude sur le projet d'usines sans parkings pour les salariés : <ul style="list-style-type: none"> ○ Liberté individuelle ○ Productivité (fréquences et horaires des bus questionnent) ○ Qu'est-il prévu en cas d'imprévu ? taxi ? • Améliorer le réseau ferroviaire entre Calais et Gravelines, notamment pour permettre le feroutage ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Santé : témoignage d'habitants n'ayant pas de médecins traitants depuis plusieurs années (5 ans) • Services de secours : pompiers et police

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

- Nécessité d'avoir une vision d'ensemble portée par le territoire de tous les projets sur les questions de transport, logement et services
- Quant y verra-t-on plus clair sur les échéances et le planning ?
- Question sur le financement de toutes ces adaptations ?

Les impacts du projet sur le cadre de vie des habitant.es

Quelles sont les conditions à respecter pour préserver/améliorer la qualité de vie des habitant.es du territoire si le projet de nouveaux réacteurs nucléaires à Gravelines se concrétise ?

Logement	Transports et mobilité	Services publics
<ul style="list-style-type: none"> • Logements au plus proche, non loin de leur travail • Logements vides EDF, parc sur Gravelines, Oye-Plage, Bourbourg à quoi faire ? restaurer ? au Port de les restaurer, mais vides depuis 1 an • Interdire les Air Bnb • Emplois ! faible valeur ajoutée et très spécialisé à rupture • Oui mais pas seulement EDF, l'ouvrir à tous ! • Impôts fonciers Dunkerque = trop lourds, de plus en plus • 1980-1985 : retombées financières pour Gravelines / CUD ? impôts 	<ul style="list-style-type: none"> • Déjà aujourd'hui complexe : délai de transport, parfois pas de place dans le bus, annulation des trains • A26 déjà saturée ! • Calais ! ouvrir et Oye-Plage • Parking relais : cela va être complexe • Navettes obligatoires Angleterre – Belgique et Belgique – Angleterre • Encourager financièrement le covoiturage • Supprimer les indemnités kilométriques des agents EDF • Voies cyclables à développer, changement des mentalités • Accès direct pour les camions à voies spécifiques 	<ul style="list-style-type: none"> • Il manque un lycée ! avec les centres de formation, juste deux collèges, les lycées sont à Calais et à Dunkerque • Animation, culture, sport • Ecole, crèches, des lieux de rencontres • Accès soin hôpital Gravelines, des médecins de garde • Centre médical de soins immédiats (sans rdv) • Pas d'opposition ! • Paupérisation • Insuffisance commerciale à voyez Bergues

Les 3 questions / interpellations / propositions que vous souhaitez proposer aux intervenant.es

- Quel est le plan prévisionnel concernant le problème des parkings dont on aura besoin avec l'arrivée de toutes ces unités ?
- Le plan communal de sauvegarde doit-il être présenté à la population ?
- Axe Loon-Plage – Bourbourg – Craywick à catastrophique, quelles solutions ?
- Travailleurs détachés portugais, polonais, italiens ?
- Comités de quartier à vers les élus !