

Objet et but du questionnaire

Le projet Medhyterra aura des effets cumulatifs avec ceux de Carbon, H2V-Fos et GravitHy et Deos, par exemple sur le trafic routier généré. Le public est en droit de pouvoir apprécier les effets cumulés des quatre projets (et probablement 6 quand le projet Elyse-Néocarb sera soumis à la CNDP), bien que la concertation ne concerne que le seul projet Medhyterra.

A cet effet, les garants compléteront le document compilant les données de chaque projet conformément au présent questionnaire. Ce document est mis à la disposition de tous (<https://www.debatpublic.fr/coordination-des-concertations-carbon-h2v-gravithy-4495>) et sa version complétée servira de base de discussion durant la concertation Medhyterra. Il pourra notamment être projeté lors des réunions.

Les données doivent être indiquées pour chaque phase, y compris la construction, avec les dates prévisionnelles correspondantes. Exemple : « *la consommation prévisionnelle d'eau brute sera de X m³/an de 20xx à 20yy ; de Y m³/an de 20yy à 20zz, etc.* ».

Si les données ne sont pas stabilisées, une évaluation ou une fourchette de valeurs peut convenir.

Questionnaire

Projet de Medhyterra

Enjeu	Prévision	unité	Valeur construction	Période de construction	Valeur Phase 1	Période Phase 1	Valeur Phase 2	Période Phase 2
Eau	Eau brute annuelle (eau de mer)	m ³ /an	Non applicable	S2 2026 - 2028	Le procédé de réchauffage pour les opérations de transfert de l'ammoniac entre le réservoir réfrigéré et les citernes sur train ou camions induirait un besoin en eau de mer compris entre 3000 et 4000 m ³ /h en moyenne par an soit un volume annuel estimé à environ 800 000 m ³ /an à 1 000 000 m ³ /an soit 1/6 de la capacité de pompage du site (procédé existant pour le GNL). Pour réchauffer l'ammoniac, un circuit fermé d'eau glycolée (pour éviter tout contact entre l'ammoniac et l'eau de mer prélevée), réchauffé à l'eau de mer via échangeur, serait utilisé.	2029 – fin exploitation		
	Eau potable annuelle	m ³ /an	En cours d'étude	S2 2026 - 2028	Le procédé de dilution de l'ammoniac liquide en ammoniac aqueux nécessiterait ~ 10 m ³ /h en moyenne par an soit un volume annuel estimé à environ 50 000 à 80 000 m ³ /an Le besoin en eau potable pour les salariés (hors process) est estimé à ~ 20 000 – 30 000 m ³ /an.	2029 – fin exploitation		
	Rejets d'eau	m ³ /an	En cours d'étude	S2 2026 - 2028	Rejet de 100% de l'eau de mer prélevée en respectant les températures réglementaires de rejet. Rejet des eaux résiduelles issues du procédé de déminéralisation de l'eau potable moyennant une épuration préalable : ~30% de l'eau potable prélevée soit entre 15 000 m ³ /an et 24 000 m ³ /an	2029 – fin d'exploitation		
Électricité	Puissance électrique	MW	En cours d'étude	S2 2026 - 2028	Puissance active entre 4 et 5 MW sur une puissance installée sur le site de Fos Tonkin de 43 MW. Besoin à affiner en phase FEED (2025).	2029 – fin d'exploitation		
	Consommation électricité	TWh/an	En cours d'étude	S2 2026 - 2028	22 GWh/an à +/-50%	2029 – fin d'exploitation		
Biodiversité	Surface artificialisée	m ²	En cours d'étude	S2 2026 - 2028	Emprise rail ~ 13 000 m ² - 15 000 m ²	2029 – fin d'exploitation		
	Remblais de provenance	m ³	En cours d'étude	S2 2026 - 2028	Non applicable			

	extérieure							
Logement, formation	Emplois directs		En cours d'étude	S2 2026 - 2028	Plusieurs dizaines d'emplois	2029 – fin d'exploitation		
Circulation	Trafic routier généré	Nb PL/j	En cours d'étude	S2 2026 - 2028	10 et 15 camions-citernes par jour	2029 – fin d'exploitation		
	Trafic routier généré	Nb VL/j	En cours d'étude	S2 2026 - 2028	En cours d'étude	2029 – fin d'exploitation		
	Trafic maritime généré	Selon type de transport	Non Applicable		10 à 15 navires par an	2029 – fin d'exploitation		
	Trafic rail généré	Nb conteneurs/an	Non Applicable		1 train (~18 wagons-citernes) tous les 5 jours	2029 – fin d'exploitation		

NB 1 : Les nombres de véhicules légers et de poids-lourds doivent être compris comme le nombre de véhicules qui arrivent et repartent du site. Si l'on souhaite obtenir le nombre de trajets uniques (un aller ou un retour), il y a lieu de multiplier ces nombres par deux.

NB 2 : Les emplois directs à faire figurer dans le tableau sont les nouveaux emplois créés spécifiquement par le Elengy pour le projet Medhyterra.