

## Objet et but du questionnaire

Le projet DEOS aura des effets cumulatifs avec ceux de Carbon, H2V-Fos et GravitHy, par exemple sur le trafic routier généré. Le public est en droit de pouvoir apprécier les effets cumulés des quatre projets (et probablement 5 quand le projet Elyse-Néocarb sera soumis à la CNDP), bien que la concertation ne concerne que le seul projet DEOS.

A cet effet, les garants compléteront le document compilant les données de chaque projet conformément au présent questionnaire. Ce document est mis à la disposition de tous ( <https://www.debatpublic.fr/coordination-des-concertations-carbon-h2v-gravithy-4495> ) et sa version complétée servira de base de discussion durant la concertation DEOS. Il pourra notamment être projeté lors des réunions.

Les données doivent être indiquées pour chaque phase, y compris la construction, avec les dates prévisionnelles correspondantes. Exemple : « *la consommation prévisionnelle d'eau brute sera de X m<sup>3</sup>/an de 20xx à 20yy ; de Y m<sup>3</sup>/an de 20yy à 20zz, etc.* ».

Si les données ne sont pas stabilisées, une évaluation ou une fourchette de valeurs peut convenir.

Il y a lieu de différencier les données du projet dont le GPMM est maître d'ouvrage et celles de la filière, il est prévu deux tableaux à cet effet.

# Questionnaire

Projet du GPMM

Enjeu	Prévision	unité	Valeur construction	Période de construction	Valeur Phase 1	Période Phase 1	Valeur Phase 2	Période Phase 2
Eau	Eau brute annuelle	m <sup>3</sup> /an	50 000 m <sup>3</sup> /an	2027-2028	<i>Le GPMM n'exploite pas le site, ces données sont donc affichées dans le tableau suivant</i>			
	Eau potable annuelle	m <sup>3</sup> /an	6 000 m <sup>3</sup> /an	2027-2028				
	Rejets d'eau	m <sup>3</sup> /an	0 (négligeable, pas de process)					
Électricité	Puissance électrique	MW	1 à 2 MW	2027-2028				
	Consommation électricité	TWh/an	0,002 à 0,004 TWh/an	2027-2028				
Biodiversité	Surface artificialisée	m <sup>2</sup>	750 000 m <sup>2</sup>	2027-2028				
	Remblais de provenance extérieure	m <sup>3</sup>	80 000 m <sup>3</sup>	2028				
Logement, formation	Emplois directs		250 au pic*	2027-2028				
Circulation	Trafic routier généré	Nb PL/j	80 PL/j au pic	2027-2028				
	Trafic routier généré	Nb VL/j	300 VL/j	2027-2028				
	Trafic maritime généré	Selon type de transport	0	Sans objet				
	Trafic rail généré	Nb conteneurs/an	0	Sans objet				

\*Il ne s'agit pas d'emplois directs du GPMM mais du personnel nécessaire pour la réalisation des travaux.

NB 1 : Les nombres de véhicules légers et de poids-lourds doivent être compris comme le nombre de véhicules qui arrivent et repartent du site. Si l'on souhaite obtenir le nombre de trajets uniques (un aller ou un retour), il y a lieu de multiplier ces nombres par deux.

NB 2 : Les emplois directs à faire figurer dans le tableau sont les nouveaux emplois créés spécifiquement par le GPMM pour le projet DEOS.

Filière

Enjeu	Prévision	unité	Valeur construction	Période de construction	Valeur Phase 1	Période Phase 1	Valeur Phase 2	Période Phase 2
Eau	Eau brute annuelle	m³/an	Marginal car le reste à construire pour la filière est très limité		140 000 m³/an	2029-2033	175 000 m³/an	2034-2050
	Eau potable annuelle	m³/an			10 000 – 30 000 m³/an	2029-2033	12 000 – 35 000 m³/an	2034-2050
	Rejets d'eau	m³/an			0 (négligeable, pas de process)	2029-2033	0 (négligeable, pas de process)	2034-2050
Électricité	Puissance électrique	MW			10 MW	2029-2033	10 MW	2034-2050
	Consommation électricité	TWh/an			0,03 - 0,05 TWh	2029-2033	0,04 - 0,06 TWh	2034-2050
Biodiversité	Surface artificialisée	m²			Sans objet			
	Remblais	m³		Sans objet				
Logement, formation	Emplois directs				800 – 1200 (si flotteurs béton) 400 – 600 (si flotteurs acier)	2029-2033	1000 – 1500 (si flotteurs béton) 500 – 800 (si flotteurs acier)	2034-2050
Circulation	Trafic routier généré	Nb PL/j			30 PL/j	2029-2033	30 PL/j	2034-2050
	Trafic routier généré	Nb VL/j			900 – 1400 (si flotteurs béton) 500 – 800 (si flotteurs acier)	2029-2033	1100 – 1700 (si flotteurs béton) 600 – 1000 (si flotteurs acier)	2034-2050
	Trafic maritime généré	Selon type de			500 kT (si		640 kT (si	

		transport			flotteurs béton) 180 kT (si flotteurs béton)		flotteurs béton) 225 kT (si flotteurs béton)	
	Trafic rail généré	Nb conteneurs/an			0		0	

NB : Les nombres de véhicules légers et de poids-lourds doivent être compris comme le nombre de véhicules qui arrivent et repartent du site. Si l'on souhaite obtenir le nombre de trajets uniques (un aller ou un retour), il y a lieu de multiplier ces nombres par deux.