

**PROJET INDUSTRIEL TIAMAT**

---

**GIGAFACTORY DE BATTERIES SODIUM-ION**

**AMIENS - 80440**

## **Avis d'information**



**TIAMAT**

## **Avis d'information du public**

### **Projet d'Usine de Production de Batteries Sodium-ion**

TIAMAT, une innovante société basée à Amiens, annonce son projet de construction d'une usine de production de batteries Sodium-ion sur la commune de Boves.

Conformément à l'art. L.121-8 -II du Code de l'environnement, le présent avis présente les objectifs et principales caractéristiques du projet.

Cette initiative s'appuie sur une décennie de recherche académique menée par le CNRS et l'Université de Picardie Jules Verne, qui ont collaboré au sein du prestigieux Réseau sur le Stockage Electrochimique de l'Électricité (RS2E). Fondée en 2017 par les Professeurs JM Tarascon, C Masquelier, et P Simon, ainsi que les Docteurs M Morcrette et L Croguennec, TIAMAT bénéficie du savoir-faire des meilleurs experts mondiaux en électrochimie et stockage d'énergie.

L'objectif principal de ce projet est de proposer une alternative aux batteries Lithium-ion en exploitant la technologie Sodium-ion. Cette technologie présente une série d'avantages majeurs par rapport à la technologie Lithium-ion. Elle offre un temps de charge remarquablement rapide, réduit à environ 10 minutes. De plus, elle garantit une sécurité accrue grâce à une meilleure stabilité aux hautes températures, éliminant ainsi tout risque d'incendie. Enfin, l'utilisation du Sodium permet de contourner la dépendance vis-à-vis de matériaux critiques comme le Lithium, le Nickel et le Cobalt.

Le processus débutera par le développement et l'industrialisation de deux générations de batteries, adaptées respectivement aux applications de puissance (outillages électroportatifs, data centers, véhicules hybrides) et d'énergie (véhicules électriques urbains, stockage stationnaire). Des phases successives d'expansion permettront d'augmenter la capacité de l'usine, passant de 0,6 GWh à près de 5 GWh à horizon 2030.

L'usine sera implantée sur la Commune de Boves, à 10 km au Sud Est d'Amiens et sera raccordée au réseau public de transport dont RTE est le gestionnaire. Avec une superficie de 30 hectares, elle sera bordée par l'A29 au Nord, la D167 à l'Est et la D934 au Sud. Seule la commune de Boves est concernée par le projet.

Ce projet représente un investissement majeur de près de 500 millions d'euros et devrait générer environ 1 700 emplois directs d'ici à 2030.

Les maîtres d'ouvrage TIAMAT et RTE décident de ne pas saisir la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) mais d'engager une concertation préalable en lien avec la CNDP permettant au public d'y participer activement. Les maîtres d'ouvrage TIAMAT et RTE s'engagent à communiquer sur le projet au sein du territoire concerné et à organiser divers modes de participation du public (réunion publique, table ronde, atelier thématique, permanence en mairie, rencontre mobile) en étroite coordination avec les garants.

Toute personne intéressée pourra consulter dans le cadre de la concertation préalable le dossier relatif au projet sur le futur site internet de la concertation, en mairie de Boves, ainsi que lors des temps de présentation et d'échanges qui seront organisés. Nous encourageons vivement tous les citoyens intéressés à participer à cette démarche, contribuant ainsi à façonner ensemble un avenir énergétique plus durable pour notre pays.