



MA PAROLE A DU POUVOIR



DÉBAT PUBLIC « LA MER EN DÉBAT »



Synthèse de l'analyse des contributions de « La fresque de la mer en débat »

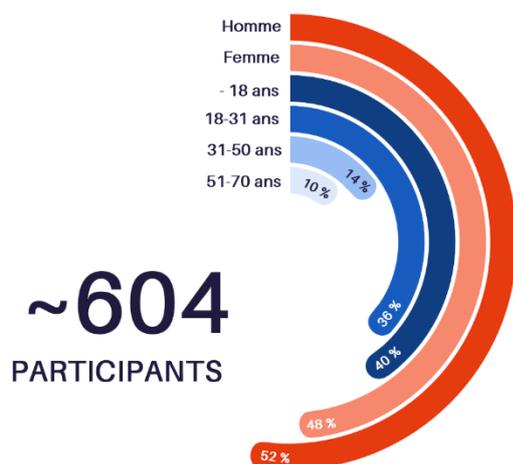
RÉALISÉE PAR LA CHAIRE MARITIME DE NANTES UNIVERSITÉ

Juin 2024

PROFIL DES PARTICIPANTS

Figure 2

Nombre total et répartition des participants à l'atelier Fresque de « La mer en débat » selon leur genre et leur âge (%).



La majorité des participants étaient âgés de moins de 18 ans (40 %), suivis par ceux âgés de 18 à 31 ans (36 %), et seulement 24 % avaient plus de 31 ans. La répartition des genres était relativement équilibrée avec 52 % d'hommes et 48 % de femmes. En moyenne, 6 personnes étaient présentes par table pour réaliser une fresque. Le niveau de connaissance des participants sur la protection de la biodiversité marine a été évalué à 2,7 sur 5, indiquant une connaissance moyenne.

LES MOTS-CLÉS DE L'ATELIER

En début d'atelier, les mots « Protection », « Partage », « Eau », « Préservation » et « Pêche » ont été les plus fréquents, avec « Protection » en tête (5,6 %). En fin d'atelier, les mots « Complexe » et « Biodiversité » ont émergé. « Protection » est resté le plus cité (7,1 %), suivi de « Complexe » et « Partage ». La diminution des mots « Pêche » et « Eau » après l'atelier a été contrebalancée par l'augmentation des mots « Complexe » et « Biodiversité ».

Enfin, après un travail de catégorisation, la catégorie qui est le plus ressortie en début d'atelier est « Environnement naturel », suivie par « Objectifs et enjeux environnementaux » et « Planification, gestion et aménagement des espaces maritimes ». Après l'atelier, « Rapports sociaux » est devenue la catégorie la plus fréquente, suivie de « Objectifs et enjeux environnementaux » et « Autre ».

LE DÉBAT

Les débats ont abordé plusieurs thématiques liées à la gouvernance de l'océan, la participation citoyenne, les réglementations, la sensibilisation aux enjeux environnementaux, la protection de l'environnement, le développement de l'éolien en mer, la durabilité du modèle économique et le

d'information et de motivation, ainsi que la distance physique et culturelle dans nos rapports à l'océan.

Protection de l'environnement

Les débats ont mis en lumière l'importance de la protection de l'environnement pour le bien-être collectif. Les participants ont insisté sur la prise de conscience des impacts anthropiques sur les écosystèmes marins et ont proposé des solutions individuelles pour réduire l'impact environnemental, comme la réduction de la consommation de poissons et la promotion de la consommation locale. Néanmoins, ils ont exprimé une insatisfaction face aux politiques actuelles de protection de l'environnement, jugées inadaptées et incohérentes, et ont appelé à des mesures plus strictes pour assurer une protection réelle et effective des écosystèmes marins.

Développement de l'éolien en mer

Le développement de l'éolien en mer a suscité des débats sur ses impacts économiques et environnementaux. Les participants ont reconnu que les éoliennes en mer soutiennent un modèle énergétique plus résilient et durable, mais ont également soulevé des questionnements quant aux impacts négatifs sur l'environnement, tels que la destruction des fonds marins et la perturbation des habitats marins. Ils ont discuté de la coexistence des activités en mer et de l'impact des énergies marines renouvelables sur les usages maritimes, notamment la pêche. En ce qui concerne la fiabilité d'un mode de production éolien, certains ont remis en question l'efficacité et la fiabilité énergétique de la technologie éolienne, tandis que d'autres ont souligné l'importance de diversifier les sources d'énergie. Enfin, les participants ont exploré des alternatives énergétiques telles que les usines marémotrices et l'énergie photovoltaïque, bien qu'ils aient reconnu que ces alternatives ont aussi leurs propres limitations et impacts environnementaux.

Vers un modèle de société plus durable ?

Les discussions ont abordé la difficulté de faire coexister le modèle économique actuel avec les enjeux environnementaux. Les participants ont débattu sur la nécessité de réévaluer les priorités de la société et de considérer les aspects environnementaux dans notre système économique. Une partie des participants a privilégié la préservation de l'environnement et a critiqué activement cette quête du profit qui entraîne la surexploitation inutile et destructrice des ressources naturelles. D'autres ont souligné que l'écologie peut être un moteur de croissance économique et que les actions écologiques ne sont pas nécessairement incompatibles avec le modèle économique actuel. Cependant, ils ont pris en compte les bouleversements économiques potentiels liés à la régulation stricte de certains secteurs, notamment l'augmentation des coûts de la vie et la suppression d'emplois. Ils ont également abordé la question des lobbies et leur influence sur les décisions politiques.

Changement de société

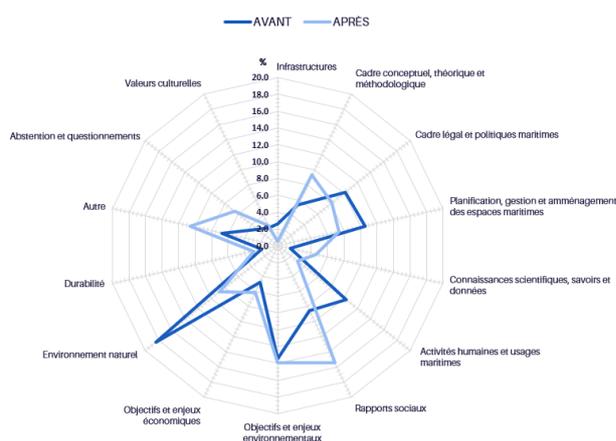
Les participants ont discuté de la nécessité de changer la société pour faire face aux défis environnementaux. Ils ont débattu de l'approche à adopter, certains préconisant une approche

modérée visant à trouver un équilibre entre le développement économique et la protection de l'environnement, tandis que d'autres ont appelé à une transformation plus radicale impliquant une sobriété prononcée dans les comportements humains. Les discussions ont par ailleurs porté sur la répartition des responsabilités entre les individus et les entreprises, avec des voix mettant en garde contre le danger de faire porter toute la responsabilité sur les individus, et d'autres insistant sur une approche équilibrée. Le rôle crucial du gouvernement a été souligné, notamment dans la facilitation des comportements écologiques par des politiques appropriées. Enfin, les participants ont évoqué l'influence des consommateurs dans la création de changements positifs en termes de soutenabilité à travers leurs choix de consommation, tout en reconnaissant les défis auxquels ils sont confrontés.

CONCLUSION

Figure 4

Occurrence (%) des thématiques alimentées par les mots-clés avant et après atelier.



L'apparition du mot « Complexe » dans l'exercice des mots-clés indiquerait une prise de conscience accrue de la complexité des sujets en lien avec la planification maritime, tandis que la prédominance de la catégorie « Rapports sociaux » après l'exercice suggérerait une meilleure compréhension des dimensions sociales et collaboratives nécessaires à la planification maritime.

Les mots « Protection » et « Préservation » étaient particulièrement fréquents, alimentant la catégorie « Objectifs et enjeux environnementaux ». Cette catégorie a mis

en évidence l'importance que les participants accordent à la protection des écosystèmes marins. Les discussions qui ont suivi la fresque ont largement porté sur la sensibilisation aux enjeux environnementaux et la protection de l'environnement.

Les débats ont exploré plusieurs dimensions de ces préoccupations, allant de la réglementation des activités humaines en mer à l'éducation et à la prise de conscience, ainsi que l'importance de la participation citoyenne dans les processus décisionnels liés à l'environnement marin. Cependant, la nécessité d'actions individuelles et collectives pour la conservation des écosystèmes implique plusieurs obstacles, notamment les habitudes personnelles, le modèle de société actuel et les priorités gouvernementales. La transition vers une approche plus écosystémique nécessitera des ajustements individuels et une forte volonté politique, éléments qui semblent actuellement manquer, selon les participants.

SYNTHÈSE DE LA FRESQUE DE LA MER EN DÉBAT

La Fresque de la Mer en Débat s'est révélée être un outil pertinent pour l'engagement citoyen et l'information du grand public. Adaptée pour répondre aux besoins d'un public diversifié, cette fresque a permis de sensibiliser les participants aux enjeux de la planification maritime. Le format éducatif et interactif a été largement apprécié par les participants, qui ont trouvé le jeu de rôle particulièrement enrichissant. Ce dernier a permis une meilleure compréhension des prises de position des différents acteurs impliqués dans la planification maritime. Bien que la restitution des fresques n'ait pas été analysée en profondeur, les participants ont montré un engagement significatif en se mettant pleinement dans la peau des acteurs maritimes. En conclusion, la Fresque de la Mer en Débat a démontré son potentiel en tant qu'outil éducatif et participatif, capable de stimuler la réflexion collective et de renforcer l'engagement citoyen sur les questions de planification maritime et de protection de l'environnement marin.

LA commission nationale du débat public CNDP



[@debatpublic.fr](https://www.facebook.com/debatpublic.fr)



[@CNDPDebatPublic](https://twitter.com/CNDPDebatPublic)



[Commission nationale du débat public \(CNDP\)](https://www.linkedin.com/company/commission-nationale-du-debat-public-cndp)

244 boulevard Saint-Germain - 75007 Paris

T. +33 1 40 81 12 63 - contact@debatpublic.fr

Site web : www.debatpublic.fr