

UN OUTIL POUR FAIRE DÉCOUVRIR LES ENJEUX DU DÉBAT

Principalement à destination du grand public, il a été créé après une série d'ateliers de « co-conception » entre des journalistes et spécialistes de l'information et les équipes du débat.

AVEC 2 OBJECTIFS :



**Informier
et sensibiliser sur
les sujets du débat**



**Récolter des avis
et contributions**



Pendant 5 mois, du 23 novembre 2023 au 26 avril 2024, différents parcours, composés de quiz, d'infographies informatives et d'avis illustrés ont permis de porter les enjeux du débat auprès du grand public et des parties prenantes.



**Via les réseaux sociaux
et des campagnes
publicitaires**



**Via les réseaux d'acteurs du
débat public, de la presse,
et des influenceurs**



**Via les événements
terrains (débats mobiles,
panels...)**

AU TOTAL, DE NOMBREUSES PERSONNES ONT PU "FAIRE L'EXPÉRIENCE"



Plus de
190 000
visites
de l'outil

Plus de
110 000
parcours entamés

Plus de
12 000
parcours complétés

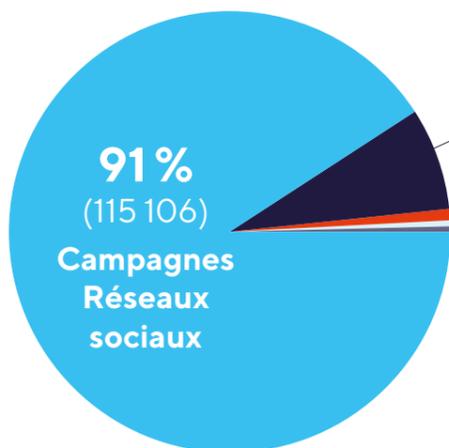
Plus de
18 000
contributions textuelles
reçues et versées au débat



UNE PARTICIPATION VENANT DE TOUTE LA FRANCE ET DE TOUS LES ÂGES

D'où viennent les utilisateurs ?

65% des sources de visites ont pu être tracées, parmi elles, 91% sont issues des réseaux sociaux.



7,3 %
(9 186) Site web du débat

0,8 % (987) Opération Twitch

0,4 % (518) Newsletters

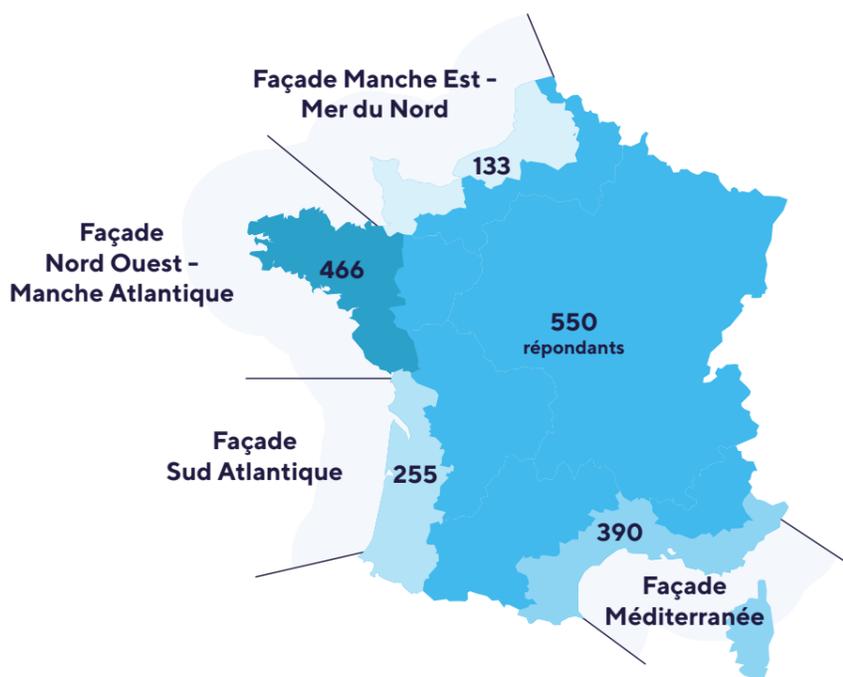
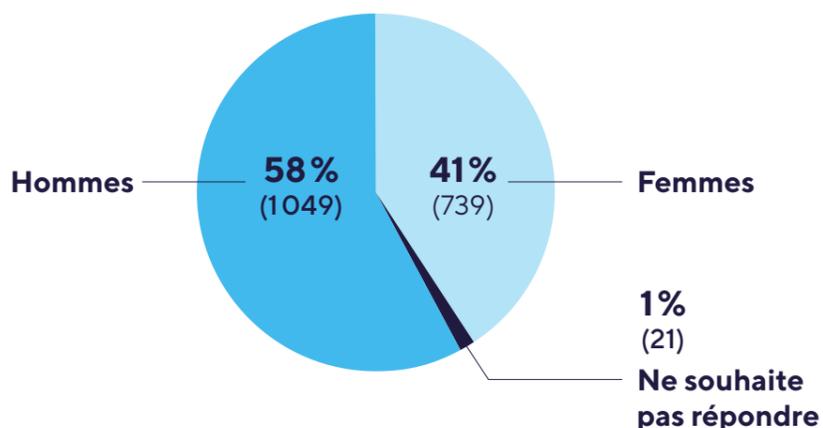
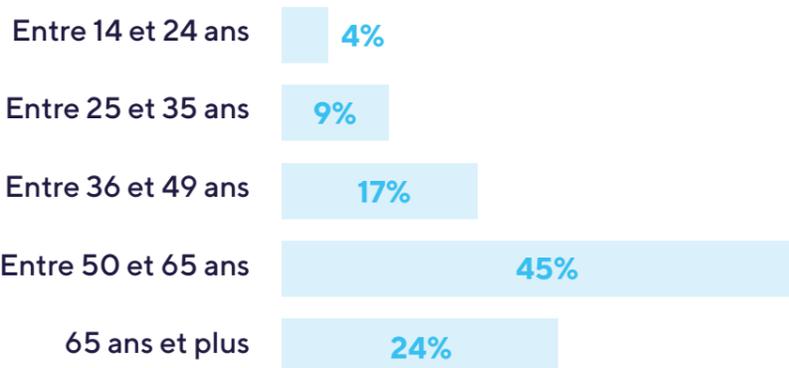
0,4 % (491) Médiateurs

Plus de **91%** des sessions démarrées sur l'outil proviennent des réseaux sociaux (80% des parcours terminés)

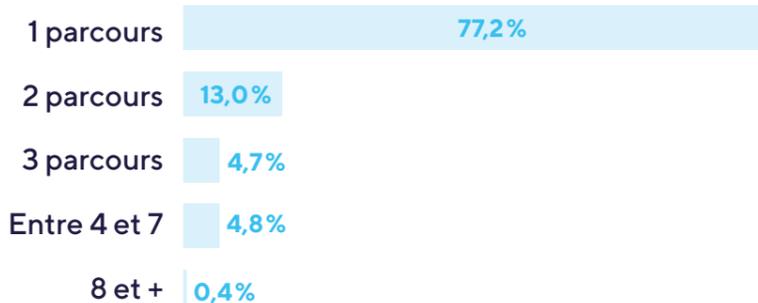
Qui sont ces utilisateur·ice·s ?

21% des utilisateur·ice·s ayant terminé au moins une des expériences ont renseigné leurs données de profil. Celles-ci étaient optionnelles et en fin de parcours.

Cet échantillon représente 1 809 utilisateur·ice·s.



Nombre de parcours réalisés par session



Plus des 3/4 des internautes ont terminé un seul parcours mais 23% en ont testé plusieurs.



THÉMATIQUES ABORDÉES ET PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

Afin de recueillir des avis et aider les participant·e·s à se forger une opinion, des parcours de type « arguments » étaient proposés avec des partages de positionnements de citoyen·ne·s invitant à la réaction.

Quels dispositifs proposer pour une gestion durable du littoral et une meilleure protection de la mer ?

En savoir plus



Il faut trouver un moyen durable de concilier les usages de la mer et la protection de l'environnement

Michaël

« La mer et le littoral rassemblent de nombreuses activités économiques essentielles à la vie des territoires : pêche, tourisme, transport, production d'énergie renouvelable... Il est nécessaire d'assurer la pérennité de ces usages, tout en mettant en œuvre des mesures pour réduire leur impact sur l'environnement et la biodiversité marine. La gouvernance des aires marines protégées doit continuer à être assurée par des instances de



Ces verbatim fictifs ont été conçus en lien avec des arguments entendus lors de précédents débats en lien avec le sujet de la mer, de l'énergie et de l'éolien

Les thématiques abordées dans ces parcours étaient les suivantes :

Quel équilibre entre les usages et la protection de la mer ?

Quel avenir pour la pêche et l'aquaculture ?

Quelles perspectives de développement pour l'éolien en mer ?

Quel avenir pour les paysages terrestres et marins ?

Quelle protection pour les écosystèmes marins ?

Quels impacts du changement climatique sur les espaces maritimes et littoraux ?



Quel équilibre entre les usages et la protection de la mer ?

11 326

sessions démarrées

9 185

commentaires déposés

1

La question de l'équilibre à trouver entre la protection de l'environnement marin et la poursuite (ou non) des usages actuels de la mer est perçue comme primordiale.

2

Certain-e-s estiment essentiel de préserver la pérennité des activités, tout en adaptant le matériel et les technologies utilisées, d'autres considèrent que l'urgence climatique et l'érosion de la biodiversité imposent de repenser en profondeur les usages de la mer, voire d'abandonner certaines activités.

3

Pour une partie des répondant-e-s, les activités touristiques doivent pouvoir se poursuivre, mais de manière plus « douce », limiter l'accès à certains espaces, voire interdire complètement certaines activités comme les croisières.

4

Le transport maritime est jugé essentiel par certain-e-s, qui estiment que le bilan carbone de ce secteur pourrait être amélioré en adaptant les moyens de propulsion des navires (électrification, usage de carburants plus propres), d'autres insistent sur la nécessité de limiter fortement les flux de marchandises.



Quel avenir pour la pêche et l'aquaculture ?

3 604

sessions démarrées

2 022

commentaires déposés

1

Les personnes ayant effectué ce parcours partagent le constat que la ressource halieutique est en mauvais état. Les réponses que les acteurs de la pêche professionnelle peuvent (ou doivent) apporter face à cette situation font cependant débat.

2

Beaucoup souhaitent restreindre la pêche dite « industrielle » pour protéger les écosystèmes, mais la manière d'encadrer et/ou d'accompagner l'évolution des pratiques des autres types de pêche divise davantage.

3

Pour certain-e-s, le développement de l'éolien en mer est compatible avec la pêche artisanale, à laquelle il pourrait même bénéficier en limitant les mouvements des chaluts au large. D'autres pensent à l'inverse que les éoliennes sont une menace pour la « petite pêche » et refusent leur développement.

4

La filière conchylicole est perçue comme une activité bénéfique pour l'environnement marin, mais fragilisée par le réchauffement des eaux et les pollutions issues de la terre.



Quelles perspectives de développement pour l'éolien en mer ?

1 315

sessions démarrées

2 676

commentaires déposés

1

La question de l'opportunité de développer l'éolien en mer génère des réponses contrastées. Les répondant·e·s s'accordent globalement sur la nécessité d'avoir un mix énergétique décarboné, mais le choix de l'énergie à privilégier pour sortir de la dépendance aux énergies fossiles fait débat.

2

Au-delà du clivage entre « pro » et « anti » éolien, de nombreuses personnes posent des conditions à respecter pour que le développement de parcs éoliens en mer soit acceptable sur le plan environnemental, mais aussi social.

3

Les impacts potentiels du déploiement de l'éolien sur les activités économiques maritimes sont questionnés, et la nécessité de maintenir le dialogue entre les différents secteurs d'activités est soulignée tout au long du parcours.

4

La relocalisation de la filière de production et de maintenance des éoliennes est perçue par certain·e·s comme une opportunité économique pour les territoires, bien que d'autres questionnent la rentabilité du secteur éolien et critiquent le montant des subventions accordées au déploiement des parcs.



Quel avenir pour les paysages terrestres et marins ?

5 405

sessions démarrées

2 536

commentaires déposés

1

La grande majorité des participant·e·s ayant effectué ce parcours décrit son attachement à la beauté du littoral français, tout en constatant sa fragilité face aux évolutions du climat et à l'aménagement du territoire.

2

Face au recul du trait de côte, une partie des répondant·e·s prône la renaturation du littoral et une relocalisation progressive des habitations et activités vers l'intérieur des terres. À l'inverse, certaines personnes estiment nécessaire de lutter contre l'avancée de la mer par endroit, pour protéger certains bassins de vie.

3

La préservation du caractère « sauvage » de certains paysages emblématiques est essentielle selon une part des utilisateur·ice·s, qui refusent l'idée de voir des projets éoliens ou industriels « dénaturer » ces espaces patrimoniaux.

4

D'autres estiment toutefois que les paysages doivent évoluer avec les usages, et qu'il ne faut pas chercher à « muséifier » les littoraux aux dépens des besoins collectifs en infrastructures.



Quelle protection pour les écosystèmes marins ?

2 310

sessions démarrées

1 558

commentaires déposés

1

Les personnes ayant effectué ce parcours sont très largement favorables à l'instauration de mesures de protection des écosystèmes plus strictes au sein des aires marines protégées.

2

Le système de protection actuel est jugé inefficace, en témoigne l'état de dégradation des milieux marins. Une grande partie des répondant-e-s juge de ce fait nécessaire de créer des zones de protection forte interdite à toute activité humaine.

3

Pour autant, beaucoup insistent sur la nécessité de trouver un moyen de concilier la protection de l'environnement et les activités économiques maritimes, en accompagnant les professionnel-le-s dans l'évolution de leurs pratiques.

4

La question de la compatibilité entre la pêche et les aires marines protégées suscite des débats, entre des personnes favorables à l'autorisation des pratiques de pêche « durables » et d'autres opposées à tout type de pêche au sein des zones de protection forte.



Quels impacts du changement climatique sur les espaces maritimes et littoraux ?

3 090

sessions démarrées

533

commentaires déposés

1

La réalité du changement climatique et de ses impacts sur les espaces maritimes et littoraux fait globalement l'objet d'un consensus au sein des réponses à ce parcours.

2

Face au recul du trait de côte, certain-e-s prônent une renaturation des espaces qui seront submersibles dans quelques années et la relocalisation des villes côtières dans les terres. D'autres estiment au contraire qu'il faut protéger autant que possible les bassins de vie.

3

Certaines activités économiques sont perçues comme particulièrement vulnérables et menacées par le réchauffement des océans, notamment la conchyliculture, dont la viabilité à long terme est questionnée par certain-e-s.

4

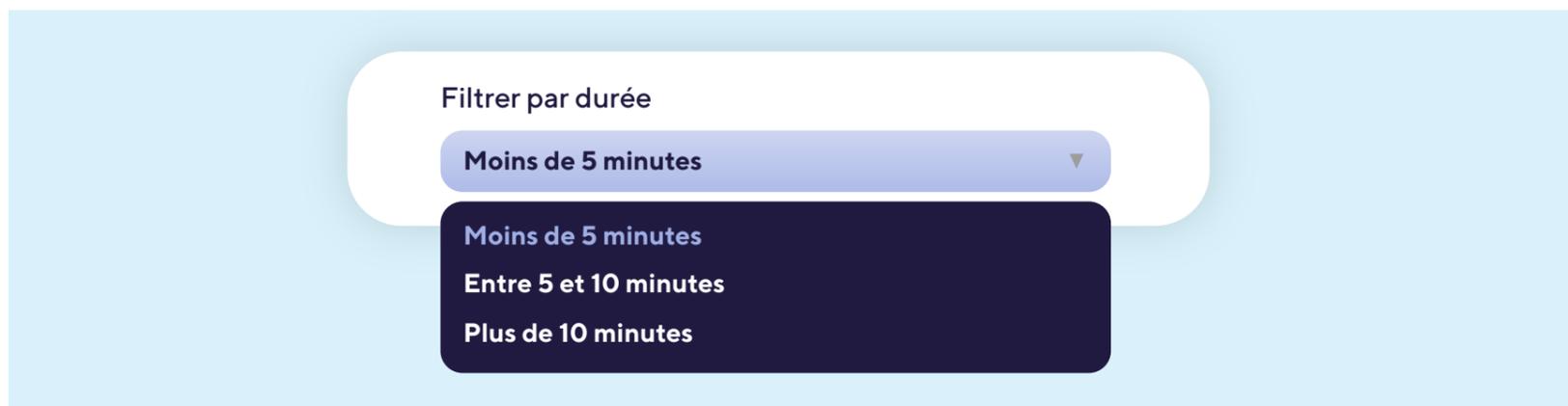
Beaucoup souhaitent que les activités les plus émettrices de gaz à effet de serre soient restreintes pour limiter le réchauffement climatique. Le choix des activités « légitimes » à se poursuivre fait toutefois l'objet de débats.



THÉMATIQUES ABORDÉES ET PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

À propos des quiz

Pour sensibiliser aux enjeux du débat de manière ludique, des quiz illustrés d'infographies ont été proposés aux participant·e·s en fonction du temps qu'ils et elles souhaitent y accorder (formats courts, moyens et longs).



Les thématiques abordées dans ces quiz étaient les suivantes :



Certaines thématiques ont été davantage mises en avant pour leur simplicité d'accès via les actions de communication, expliquant des différences au niveau du volume de réponses.



Le contexte du débat

L'espace maritime hexagonal et les objectifs de neutralité carbone sont bien connus du public. Les leviers mobilisés pour atteindre ces objectifs semblent à l'inverse être moins bien connus des participant·e·s.



Les activités en mer

Les utilisateur·ice·s de « Faites l'expérience » semblent moins bien connaître les enjeux associés aux activités économiques que ceux liés aux autres thématiques. Peu de questions obtiennent une majorité de bonnes réponses.



L'énergie

La composition du mix énergétique français est assez mal maîtrisée par les répondant·e·s. Le niveau de connaissance sur l'éolien en mer et ses caractéristiques est assez variable.



La perception des Français·e·s via un sondage IPSOS

Ce quiz visait à faire réagir les participant·e·s aux résultats d'une enquête sur le rapport des Français·e·s à la mer menée dans le cadre du débat public. Il a toutefois suscité peu d'engouement et de réactions.



L'environnement

La source des pollutions maritimes et les pressions exercées sur le littoral sont globalement bien connues, mais le niveau de dégradation des espaces et la taille restreinte des zones protégées suscitent des commentaires surpris, voire indignés, de la part de personnes qui ne réalisaient pas à quel point les écosystèmes étaient dégradés.



La Pêche

Les connaissances sur la pêche varient selon les questions posées. Le type de pêche pratiqué, le vieillissement de la filière et la part des importations de poissons sont relativement bien connus, alors que la place de la pêche française dans le monde est moins connue.



Le climat

Le rôle majeur des océans pour réguler le changement climatique est largement connu par le public. Les prévisions d'évolution des températures et des événements météorologiques extrêmes sont cependant moins bien maîtrisées.