



DÉBAT
PUBLIC

CAHIER D'ACTEUR

PROJET DE MINE
DE LITHIUM DANS L'ALLIER

11.03.2024
07.07.2024

N°30 | JUILLET 2024



Goodyear est l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques au monde. La société emploie plus de 71 000 personnes et fabrique des pneumatiques dans 55 usines réparties dans 22 pays. Ses deux centres d'innovation à Akron (Ohio, Etats-Unis) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits, des pneumatiques et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards en matière de technologie et de performance.

L'usine Goodyear France de Montluçon est spécialisée dans la fabrication de pneumatiques moto et moto compétition des marques Dunlop et Avon ainsi que des mélanges de gommes pour les usines sœurs du groupe Goodyear en Europe. L'usine a entrepris il y a un peu moins de 2 ans un plan de transformation et de modernisation pour devenir un centre d'excellence européen de production de pneumatiques moto haut de gamme et à haute valeur ajoutée. Le site dispose également d'un centre de recherche et de d'innovation pour le développement de pneus moto et moto compétition.

**Contact : Usine Goodyear
France de Montluçon**

Adresse :

ZAC de Pasquis

03100 Montluçon

T +33 4 70 02 39 00

Site Internet :

www.goodyear.com/corporate

Le point de vue de l'usine Goodyear France de Montluçon sur le projet de mine de lithium dans l'Allier

EN BREF.

L'usine de Goodyear France de Montluçon, inaugurée en 1922, fait partie de l'histoire industrielle de la ville. Aujourd'hui, elle produit des pneumatiques moto haut de gamme des marques Dunlop & Avon et des mélanges de gommes pour les usines sœurs du groupe en Europe.

L'usine emploie 522 personnes et occupe 20 ha.

Les ambitions de l'usine portent, entre autres, sur la formation du personnel, la réduction de la consommation d'eau et sa provenance, sur les économies d'énergie et l'accessibilité en termes de transports.



commission
nationale du
débat public

Débat public Projet de mine de lithium dans l'Allier
244 Boulevard Saint-Germain – 75007 Paris
debat-mine-lithium@debat-cndp.fr
www.debatpublic.fr/mine-de-lithium-allier



SUR LE PROJET

(environ 7 000 à 10 000 signes)

Dans le cadre du projet Imerys et de la localisation des sites industriels prévus pour traiter le lithium de la mine qu'il développe à Echassières, dans l'Allier, le site de Goodyear France s'intéresse plus particulièrement à l'usine de conversion du minerai qui devrait être installée dans l'agglomération de Montluçon, dans la commune de Saint-Victor.

L'implantation de l'usine de conversion d'Imerys près de l'usine Goodyear de Montluçon pourrait permettre, avec le concours des agglomérations, de la CCI de Montluçon et d'autres acteurs industriels locaux, de structurer un plan de développement des compétences du personnel. Etudier la mutualisation de certaines ressources serait également un plan utile sur le plan environnemental et économique. Enfin saisir cette opportunité d'apporter une amélioration du schéma logistique au service des entreprises.

La réflexion commune des acteurs historiques de la ville et de la région pourrait permettre d'avoir un impact positif sur plusieurs points du projet.

Mutualisation :

1 – Approche pour la formation du personnel.
Imerys envisage de recruter plus de 500 personnes sur les trois sites. Il serait possible avec la CCI de rapprocher les filières d'éducation et certaines entreprises intéressées de Montluçon pour construire un plan de développement pour l'avenir. Il s'agirait d'une réflexion commune permettant la formation de personnel du bassin d'emploi aux métiers techniques d'ingénierie et de maintenance plus particulièrement. Cela pourrait permettre de dégager les filières prioritaires, les moyens à disposition et permettre d'anticiper les plans de recrutement.

2 – Des ressources

Pour l'utilisation de l'eau, le projet envisage d'utiliser les eaux usées de la station d'épuration de Montluçon. Là encore, la possibilité d'exploiter ces eaux usées permettrait à l'usine Goodyear France de ne plus créer de déséquilibre entre l'eau puisée dans le canal du Berry et l'eau traitée et rejetée dans le Cher : Ce serait aussi une garantie pour l'usine d'assurer son activité en tout temps. Le traitement des eaux comme procédé à ce jour serait préservé pour permettre une autre utilisation de l'eau dans un autre site puisque nous ne disposons pas à ce stade de boucle fermée. Ce projet apporterait de réelles opportunités tant sur le plan environnemental avec une réduction des consommateurs d'eau sur l'ensemble des sites industriels tout en répondant à des préoccupations économiques.



De même la production d'énergie pourrait être mutualisée avec l'usine de conversion proche du site Goodyear.

L'exploitation des chaudières du site Goodyear pourraient être au centre d'un débat avec les collectivités locales en vue de créer un réseau de chaleur qui servirait les sites intéressés dont le nôtre. La proximité du site de conversion peut également nous permettre d'étudier la production d'énergie et donc mutualiser nos capacités de production.

3 - Le schéma logistique du projet

L'amélioration de la déserte de la ville et du site par train pourrait devenir une nouvelle option pour l'usine Goodyear. Ce réseau serait un moyen d'acheminer des matières premières nécessaires à la production et le cas échéant intégrer cette option dans un projet de nouveau centre d'expédition des produits finis à l'export par rail.

CONCLUSION

Pour l'usine Goodyear de Montluçon, il apparaît que l'implantation de l'usine de conversion d'Imerys à proximité de notre site permet d'amener une réflexion sur le développement de nos activités et de nos process sur le site.

Autant d'opportunités à étudier avec les acteurs historiques et les pouvoirs publics pour apporter de nouveaux projets à la fois à l'usine Goodyear de Montluçon mais aussi aux habitants qui pourraient par ailleurs avoir des craintes sur la réalisation et l'impact du projet sur leur vie quotidienne.

C'est une occasion unique d'étudier les évolutions qui s'offrent au site au travers une réflexion commune pour progresser ensemble sur le plan environnemental, économique et des emplois.

