



# CAHIER D'ACTEUR

PROJET DE MINE  
DE LITHIUM DANS L'ALLIER

11.03.2024  
07.07.2024

N°21 | JUIN 2024



## Le point de vue du MEDEF Allier sur le projet de mine de lithium dans l'Allier

Le 2 Novembre 2023 le Président du Medef National ainsi que l'équipe du Medef Allier visitait la mine de lithium d'Echassières.

Le **Président Patrick MARTIN** a rappelé depuis « J'ai voulu, dès l'automne dernier, visiter cette première mine de lithium en France, installée dans l'Allier. Ce projet, qui fera d'Imerys un fournisseur de premier plan du marché européen, avec une capacité d'équipement de 700 000 véhicules de batteries lithium-ion par an, est une étape historique qui marque le retour de l'industrie en France, après plusieurs décennies de désindustrialisation. Alors que les nuages semblent s'amonceler sur cette dynamique vertueuse pour 2024, veillons à préserver les atouts industriels qui nous permettront de réussir la transition énergétique et de renforcer notre souveraineté européenne. Veillons aussi à préserver les projets qui redynamisent l'économie de nos territoires et fournissent des emplois à nos concitoyens ».

Contact : Bernard CANARD  
Président Medef Allier  
3 Rue Louis Armand – 03100  
Montluçon  
T +33 6 64 89 50 90  
Site Internet : Medef Allier.com



Le **département de l'Allier** dispose d'une mine de lithium qui grâce à l'exploitation de celle-ci par l'entreprise Imerys réindustrialisera notre territoire, apportera de nouvelles solutions dans l'objectif de décarbonation et créera indéniablement des centaines d'emplois dans l'Allier. Notre département si fortement désindustrialisé et dépeuplé depuis plusieurs années souffre du manque d'investissements de cette nature.

### Un projet indispensable pour l'Allier à plusieurs niveaux

**La réindustrialisation du territoire**, est en effet un enjeu majeur afin de retrouver notre compétitivité et notre indépendance.

Nous avons la chance de disposer dans l'Allier d'une mine de lithium qui pourrait créer une richesse économique au niveau local. Dans la mesure où ce projet aboutirait alors, de nombreux commerces pourraient se réinstaller et des entreprises pourraient réinvestir sur le bassin.

Mais également, les infrastructures et les services publics pourraient bien entendu eux aussi être impactés positivement grâce à ce projet.

De plus, le réseau ferroviaire, dans le cas où le projet aboutirait, devrait être réhabilité et de nombreux travaux seraient à prévoir. Il s'agira ici, d'une aubaine pour convoier le kaolin jusqu'à l'usine de traitement de Saint Victor mais également, éventuellement, pour les voyageurs qui se voient aujourd'hui contraints d'emprunter les cars par manque de transports ferroviaires depuis plusieurs années.

Bien d'autres entreprises pourraient à leurs tours profiter de ces transports ferroviaires pour transporter ou être acheminées de leurs matières et matériaux nécessaires à leurs entreprises et industries, elles sont elles aussi contraintes d'emprunter les routes depuis de nombreuses années également, le prix du carburant étant ce qu'il est, il s'agit ici également de réduire leurs charges et une réponse pertinente aux problèmes environnementaux auxquelles certaines entreprises font face.

**La décarbonation** un enjeu majeur et d'utilité public vers la transition écologique du pays. La maîtrise de nos ressources devient obligatoire afin de les préserver et ce projet vient proposer cela. En effet, la production du lithium est destinée aux batteries. Ainsi les émissions de CO2 pourraient être réduites en quantité considérable.

La gestion de l'eau utilisée notamment pour le traitement devra être maîtrisée et nous savons que la société Imerys s'y emploiera puisqu'elle mettra en place des mesures afin de minimiser l'impact environnemental. La solution envisagée avec le projet Imerys est d'ores et déjà une option identifiée comme une opportunité à saisir par d'autres entrepreneurs déjà confrontés à des contraintes environnementales liées à l'exploitation de l'eau pour leur processus.

**Le nombre d'emplois** a vocation, grâce au projet Emili d'augmenter considérablement.

En effet, plus de 500 emplois dont 300 emplois directs devraient être créés. Il s'agit d'une nouvelle très positive, alors que le bassin de l'emploi est sinistré depuis de trop nombreuses années.

Une redynamisation de l'emploi, de formations et de compétences est une véritable chance pour l'Allier. De nombreuses familles pourraient se projeter et investir dans le département, sans devoir envisager de quitter le territoire pour d'autres régions plus propices à l'épanouissement social et financier.

De nouveaux métiers pourront être créés et des formations être dispensées donc de nouvelles compétences pourraient voir le jour pour répondre aux besoins des entreprises actuelles et aux attentes exprimées par Imerys.

Enfin l'arrivée d'Imerys dans notre paysage industriel pourrait offrir des économies d'échelles, telles que sur le coût des énergies utilisées, les frais de transport, la réduction de taxes et des frais fixes, pour les entrepreneurs déjà implantés. Ceux-ci pourraient saisir cette opportunité pour envisager la mutualisation de certains projets, comme envisager un réseau de vapeur et ainsi réduire les coûts d'exploitation. Cette réduction des coûts, générées par certaines entreprises pourraient permettre des investissements complémentaires. Et au-delà de toutes ces opportunités, l'implantation d'Imerys sur nos territoires viendrait renforcer l'attractivité de nouveaux entrepreneurs et changer le paysage industriel dont nous avons été privés depuis tant d'années.

En conclusion, **le Medef Allier continue, comme au premier jour, de soutenir le projet Emili et reste à la disposition de la société Imerys pour toutes aides et notamment dans le recrutement avec le dispositif Medef Mode d'emplois.**



