



CAHIER D'ACTEUR

PROJET DE MINE
DE LITHIUM DANS L'ALLIER

11.03.2024
07.07.2024

N°20 | JUIN 2024

**MON
CO**
MONTLUÇON
COMMUNAUTÉ

Montluçon Communauté, bassin de 60 000 habitants au centre de la France, est une collectivité locale composée de 21 communes situées à l'Ouest du département de l'Allier. Ayant l'avantage d'une position géographique centrale sur le territoire national et au carrefour de trois régions, le territoire se singularise historiquement par les activités industrielles qui se sont succédées depuis 1840.

Montluçon Communauté

1 rue des Conches, Esplanade Georges
Pompidou, 03100 Montluçon
T+33 4 70 02 55 00
Site Internet : [https://www.montlucon-
communaute.com](https://www.montlucon-communaute.com)

Le point de vue de Montluçon Communauté sur le projet de mine de lithium dans l'Allier

EN BREF.

Montluçon Communauté mesure l'atout que représente spécifiquement l'implantation de l'usine de conversion dans la zone dite de « La Loue » à Saint-Victor. Cette nouvelle typologie d'activités industrielles dans le bassin d'agglomération peut se traduire en une conjoncture favorable à un renforcement des secteurs productifs locaux, au bénéfice d'une renaissance industrielle pour le territoire national. Cette contribution s'attachera à présenter en quoi l'installation de cette nouvelle activité offre de nouveaux horizons dans la structuration du bassin montluçonnais, qu'ils soient industriels, socio-économiques, urbains ou environnementaux.

LA commission
nationale du
débat public **CNDP**

Débat public Projet de mine de lithium dans l'Allier
244 Boulevard Saint-Germain – 75007 Paris
debat-mine-lithium@debat-cndp.fr
www.debatpublic.fr/mine-de-lithium-allier



SUR LE PROJET

Montluçon Communauté est héritière d'un bassin de tradition industrielle de près de deux siècles dont l'écosystème productif local a su saisir les multiples tournants tout en contribuant aux innovations technologiques successives. Le projet d'implantation de l'usine de conversion dans la zone d'activités de « La Loue » à Saint - Victor, s'inscrit non seulement dans la lignée des fleurons industriels locaux mais propose également de nouvelles opportunités pour le bassin montluçonnais :

Tout d'abord, un nouvel horizon industriel, par la nature même du projet qui est programmé sur la zone de « La Loue ». En effet, le projet EMILI s'inscrit dans la Loi Industries Vertes adoptées en octobre 2023 ayant pour objectif l'accélération de la réindustrialisation française et l'émergence d'un leadership national dans les industries et technologies vertes. L'installation de l'usine de conversion confirmerait le bassin montluçonnais, ses caractéristiques géographiques, historiques et technologiques comme un acteur solide de la dynamique de réindustrialisation nationale. Elle serait un argument supplémentaire à la dynamique engagée par le bassin, pleinement investi dans une démarche de transition vers un modèle durable, sobre et ancré dans l'émergence de procédés nouveaux et soutenables. L'usine de conversion ouvre également de nouvelles perspectives de filières économiques relatives au lithium et aux batteries électriques d'une part (entreprises de maintenance spécialisée, entreprises de logistiques adaptées ou encore usines de recyclages), et plus largement, ouvre des opportunités vers l'installation d'activités industrielles vertes s'inscrivant dans la diversité de l'écosystème industriel présent sur le territoire. Les besoins en hautes qualifications et en nouveaux métiers de la société Imerys soutiennent une diversification des filières d'enseignements supérieurs à Montluçon, sur la structuration de nouveaux parcours de formations en adéquation avec les besoins en compétences des nouvelles activités industrielles, ainsi qu'une perspective de soutien à la construction d'un écosystème partenarial enseignement - entreprises au service de l'innovation industrielle. Ces nouveaux métiers de l'industrie représentent à eux-seuls l'émergence de savoir-faire industriels spécifiques au bassin montluçonnais et par conséquent un levier de rayonnement à l'échelle nationale et européenne. Les étudiants de ces filières de formation participeront dès lors aux

transitions en cours dans les entreprises locales et seront assurés de répondre aux emplois à pourvoir sur ce secteur.

Les incidences sur le domaine économique s'étendent de plus sur les deux phases de conception de l'usine de conversion :

- pendant la phase de construction de l'usine : avec des débouchés de recrutement pour les entreprises locales, ainsi qu'une montée en compétence pour la conception de sites industriels complexes qui pourront être mobilisés ailleurs sur le territoire national,
- pendant la période d'activité de l'usine de conversion : des emplois indirects concernant les activités commerciales, logistiques et publiques (en services urbains notamment), ainsi que des possibilités de synergies dans l'écosystème de production via les délaissés en stériles et en résidus (réemploi),
- une incidence générale sur l'économie touristique locale, permettant la mise en œuvre d'une politique touristique de découverte du bassin sous le jour du patrimoine industriel et les évolutions industrielles contemporaines.

Une évolution sociale ensuite, la répercussion la plus évidente du projet étant la création d'environ 200 à 300 emplois directs et indirects sur le territoire de Montluçon Communauté et donc une incidence sur la démographie. Le projet préfigure donc un revitalisation à plusieurs échelles :

- un support de vitalité des commerces de proximité : de nouveaux besoins en services de santé, en administration publique ou privée, une opportunité de consolidation des circuits courts alimentaires,
- un tremplin d'évolution et une mise en visibilité pour l'enseignement local et les perspectives professionnelles des étudiants montluçonnais,
- une revitalisation résidentielle, notamment pour le cœur urbain, par la rénovation de logements suite à l'installation de nouveaux ménages,
- Une revitalisation foncière puisque l'usine de conversion investirait une actuelle friche industrielle d'environ 40 hectares,

- une impulsion favorable à la consolidation d'un système d'innovation local, que cela soit technologique, social, éducatif ou environnemental.

Un avantage urbain également, puisque le projet d'acheminement du gypse, du mica et du chlorure de potassium, ainsi que la logistique associée aux différentes phases de production du lithium nécessiteront une remise aux normes des infrastructures de transport. L'acheminement des minerais lithinifères depuis l'usine de concentration par voies ferroviaires implique d'intervenir sur une partie du réseau ferré national : en priorité la ligne Montluçon-Gannat, ainsi que la création ou le réaménagement de plusieurs faisceaux ferroviaire pour accéder à la zone de « La Loue ». Cette régénération des voies peut présupposer une possible remise en état générale des lignes locales, au-delà du fret ferroviaire, afin de bénéficier à l'ensemble des habitants d'une part, mais également afin d'assurer des liaisons stratégiques via une solution de mobilité peu carbonée et cohérente entre le bassin productif de Montluçon et les centres de décisions métropolitains d'autre part. Les impératifs du projet EMILI, relatifs à l'acheminement du lithium sur l'usine de conversion à la zone de « La Loue » implique une remise en état d'un certain nombre de voiries qui bénéficieront à l'ensemble des habitants. Par ailleurs, l'opportunité offerte par l'aspect circulaire de la filière lithium permettrait de compléter l'accessibilité du bassin montluçonnais depuis l'est du département : l'aménagement d'un échangeur autoroutier à hauteur de Saint-Bonnet-de-Rochefort constituerait d'une part, une sécurité vis-à-vis de la liaison entre l'usine de conversion et de concentration en cas d'imprévus dans la remise en état des sillons destinés au fret ferroviaire, mais participerait également en tant que levier d'amélioration du cadre de vie des habitants souhaitant accéder à ces territoires pour raisons professionnelles par exemple.

La politique interne présentée par l'entreprise est également en adéquation avec les actions de Montluçon Communauté dans le domaine de la sensibilisation aux transports alternatifs et écologiques. À travers l'engagement de l'entreprise de favoriser le covoiturage ou les transports en commun des salariés, de nouvelles pratiques de mobilités pourront être proposées en collaboration avec d'autres professionnels du secteur pour faire évoluer les pratiques de déplacement et les réseaux inter-professionnels.

Un intérêt environnemental enfin, avec la matérialisation de solutions techniques inédites visant à la sobriété concernant l'utilisation des ressources naturelles locales. Le réemploi des eaux usées traitées de la station d'épuration de Montluçon dans les procédés de production en est un exemple, à l'instar de la mise en œuvre d'une boucle de recirculation permettant de

subvenir à 85% des besoins via des solutions de réutilisation ou encore l'approche « zéro rejet liquide ». Ces trois méthodes peuvent être sources d'initiatives pour d'autres procédés industriels locaux. Ces nouvelles solutions technologiques pourront être déclinées et élargies aux organismes qui souhaiteraient les mettre en œuvre, permettant d'établir durablement des méthodes industrielles en adéquation avec le développement durable des territoires.

Le site de l'usine de conversion est un levier novateur pour de possibles solutions contemporaines de maintien de la qualité des sols industriels. L'agglomération étant engagée dans la construction d'un écosystème d'innovation pour la recherche de nouvelles technologies de dépollution des friches économiques industrielles, en partenariat avec l'Université Clermont Auvergne, la société Imerys pourrait potentiellement représenter un site pilote pour la découverte de solutions durables et écologiques dans le maintien des sols à destination des activités industrielles. En adéquation avec l'esprit d'innovation du bassin, ces solutions pourraient ensuite se décliner sur les territoires et faire l'objet de nouvelles filières économiques soutenables.

Conclusion p.4 

CONCLUSION

Au-delà d'une mise en avant des atouts du bassin industriel montluçonnais, l'implantation de l'usine de conversion sur la zone dite de « La Loue » constitue un tremplin pour la structuration d'une dynamique d'innovation sur le territoire. Développement de nouvelles filières d'enseignements supérieurs sur les territoires, tremplin pour l'installation d'activités liées aux industries vertes, plusieurs horizons s'ouvrent au bassin montluçonnais au bénéfice de la transition du territoire vers un modèle soutenable, ou encore pour l'émergence de nouvelles typologies d'activités encore inconnues.

Le projet est également un vecteur de revitalisation important, par l'installation de nouveaux ménages. Ces nouveaux habitants, participeront à la vitalité commerciale, sociale et urbaine du territoire, et est porteur de renouveau pour les infrastructures stratégiques du territoire tel que le système ferroviaire.

L'ensemble des chiffres indiqués dans cette contribution sont issus des dossiers mis à disposition dans le cadre du débat public.

