



DÉBAT
PUBLIC

CAHIER D'ACTEUR

PROJET DE MINE
DE LITHIUM DANS L'ALLIER

11.03.2024
07.07.2024

N°16 | MAI 2024



Collectif indépendant des Usagers du rail en Auvergne Rhône Alpes, nous regroupons 18 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés de mobilité ferroviaire.

<https://aurail.canalblog.com>

Le point de vue du collectif AuRAil sur le projet de mine de lithium dans l'Allier

EN BREF.

Nous ne portons pas un avis sur l'utilité même de ce projet de mine dans l'Allier, par contre nous ne sommes pas d'accord sur le financement de la modernisation des infrastructures ferroviaires d'accès.

En effet ce financement est prévu actuellement comme s'effectuant sur l'enveloppe Mobilités du Contrat de plan Etat Région (CPER) 2027.

Nous considérons que ce projet de mine est d'intérêt national et que le financement de ces travaux ferroviaires destinés uniquement au fret à destination de et depuis la mine, ne bénéficiera en aucun cas aux habitants et usagers de la région.



SUR LE PROJET

Le volet Mobilités du CPER 2027 Auvergne Rhône Alpes qui vient d'être signé mi-mai entre la Région et l'Etat, il prévoit une enveloppe globale dédiée aux transports ferroviaires, routiers, individuels, aux déplacements des citoyens dans cette région.

La position officielle de notre Collectif vis-à-vis du financement des travaux ferroviaires d'accès à la mine est claire, elle a été communiquée le 5 février dernier à Madame la Préfète d'Auvergne Rhône Alpes :

<http://aurail.canalblog.com/archives/2024/02/05/40197513.html>

« Enfin – peut-être nous rejoignons-nous sur ce point - autant l'extraction de lithium permettant la fabrication des batteries peut apparaître comme une priorité nationale, autant il semble évident que les investissements qui lui sont liés n'ont rien à voir avec la programmation du volet transports du CPER. Aussi, les crédits fléchés pour les liaisons ferroviaires concernées devraient abonder la desserte voyageurs de nos territoires. »

D'autant que la partie dédiée au ferroviaire dans ce CPER 2027 est très insuffisante et rendra incapable - la modernisation du réseau ferroviaire existant (alors que 80 % de l'infrastructure auvergnate est constitué de « petites lignes » en mauvais état et proches de la fermeture), - la réouverture des lignes vitales fermées pour défaut de maintenance, coupant Clermont-Ferrand de ses accès vers Brive Bordeaux et St-Etienne Lyon par exemple. Remises en route réclamées par les auvergnats.

Voir notre communiqué :

<https://aurail.canalblog.com/2024/05/le-contratde-plan-etat-region-2023-2027-a-enfin-etesigne-le-16-mai-2024-et-il-est-decevant.html>

Avec ce montant dédié à la mobilité ferroviaire très insuffisant pour couvrir les besoins normaux des populations d'Auvergne Rhône Alpes, notre collectif s'oppose fermement au financement, sur cette enveloppe régionale, des rénovations nécessaires au fonctionnement de la mine de lithium, un projet que nous considérons d'intérêt et d'envergure nationale. En conséquence il doit mobiliser des financements nationaux.



PROJET DE MINE
DE LITHIUM
DANS L'ALLIER



