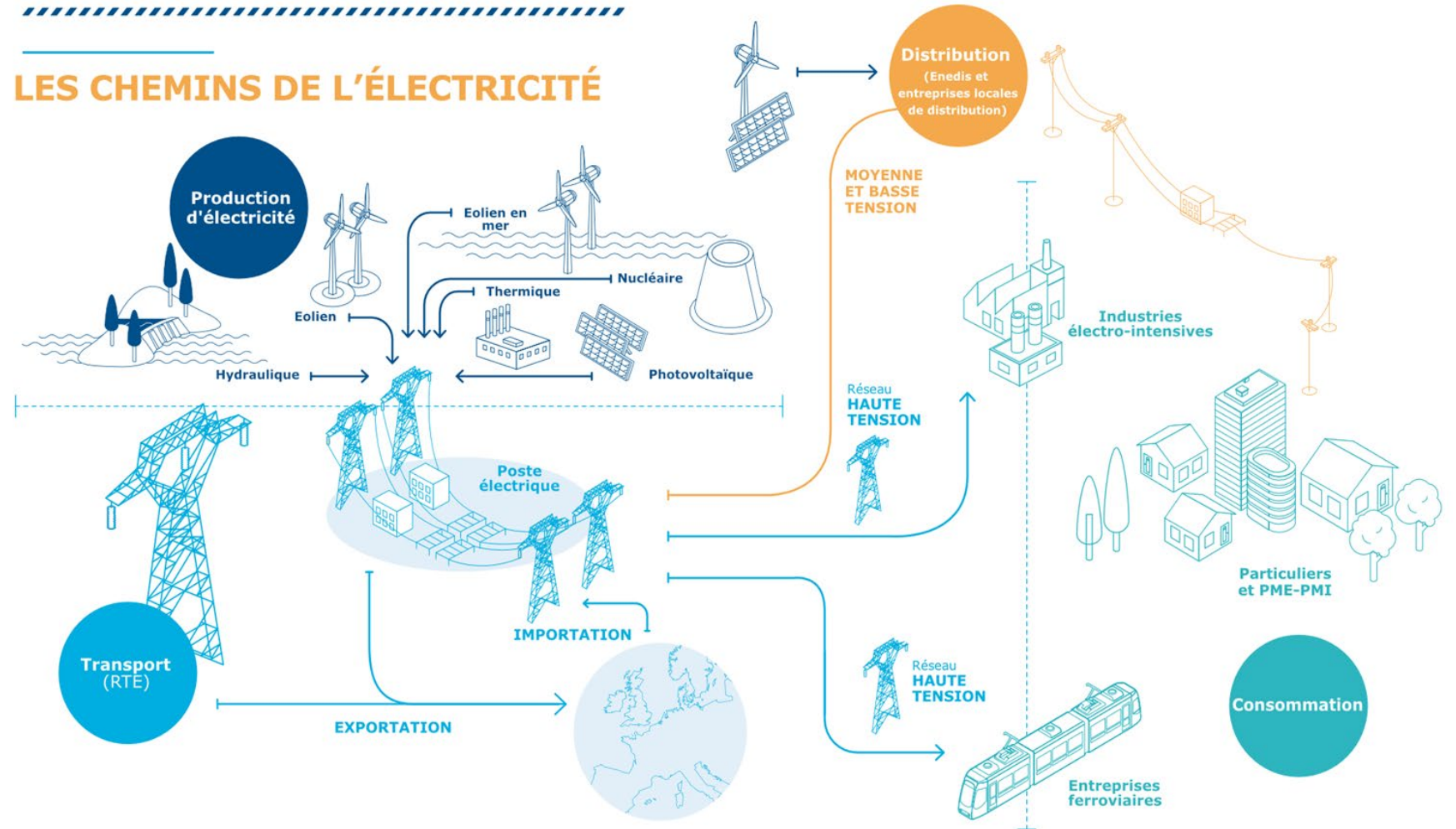




RTE , le gestionnaire du réseau de transport

Raccordements électriques du projet

EMILI





RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Usine de conversion à Saint-Victor

Le client IMERYYS est actuellement raccordé sur le Réseau Public de Distribution (RPD)

Demande de Proposition Technique et Financière (PTF) à RTE pour le raccordement de son site de la Loue au Réseau Public de Transport (RPT) (07/12/23)

-> Le client a accepté cette PTF le 25 Mars 2024

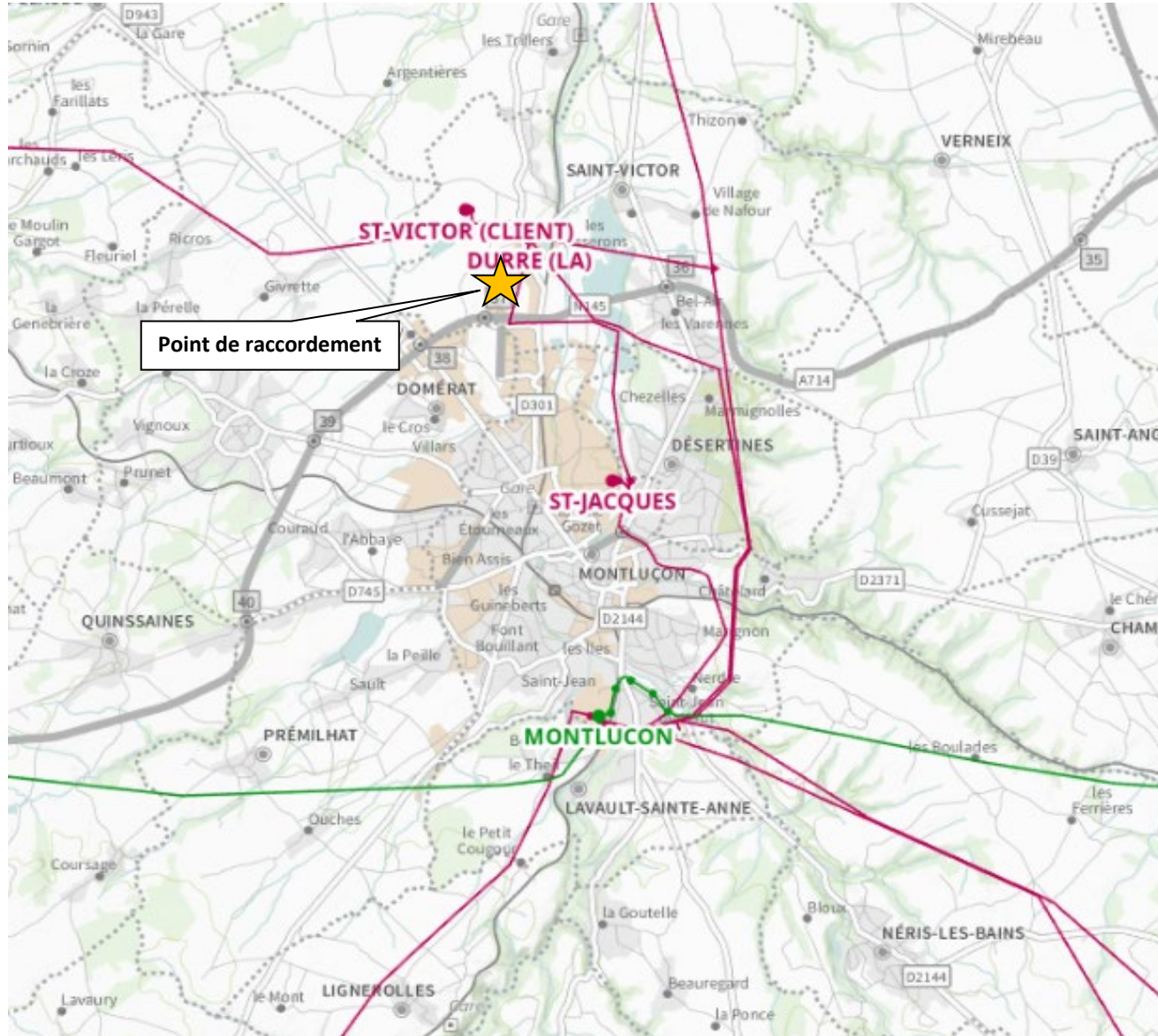
Le coût total de ce projet est estimé à environ 10 millions d'euros

Mise en service au 1er semestre 2028 avec une puissance limitée, puis 2^{ème} semestre 2029 à pleine puissance





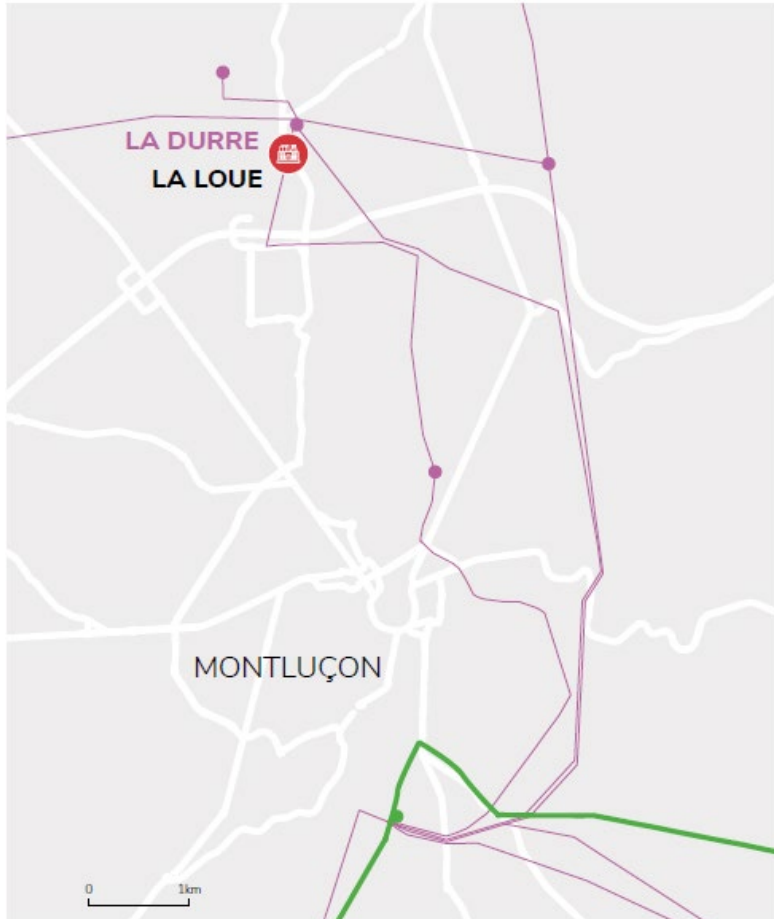
Réseau RTE local et point de raccordement client





RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Usine de conversion à Saint-Victor



- **Raccordement pour l'usine de conversion à Saint-Victor**
 - Création de deux lignes souterraines de 63 000 volts depuis le poste électrique de La Durre (alim. Principale + alim. Secours)
 - Extension du poste de La Durre
 - Augmentation des capacités des liaisons aériennes : LA DURRE-MONLUÇON, LA DURRE-MONTLUÇON-VALLON, permettant de disposer de la puissance demandée au poste de LA DURRE
 - Puissance de 50 MW
 - Tracés lignes souterraines à définir

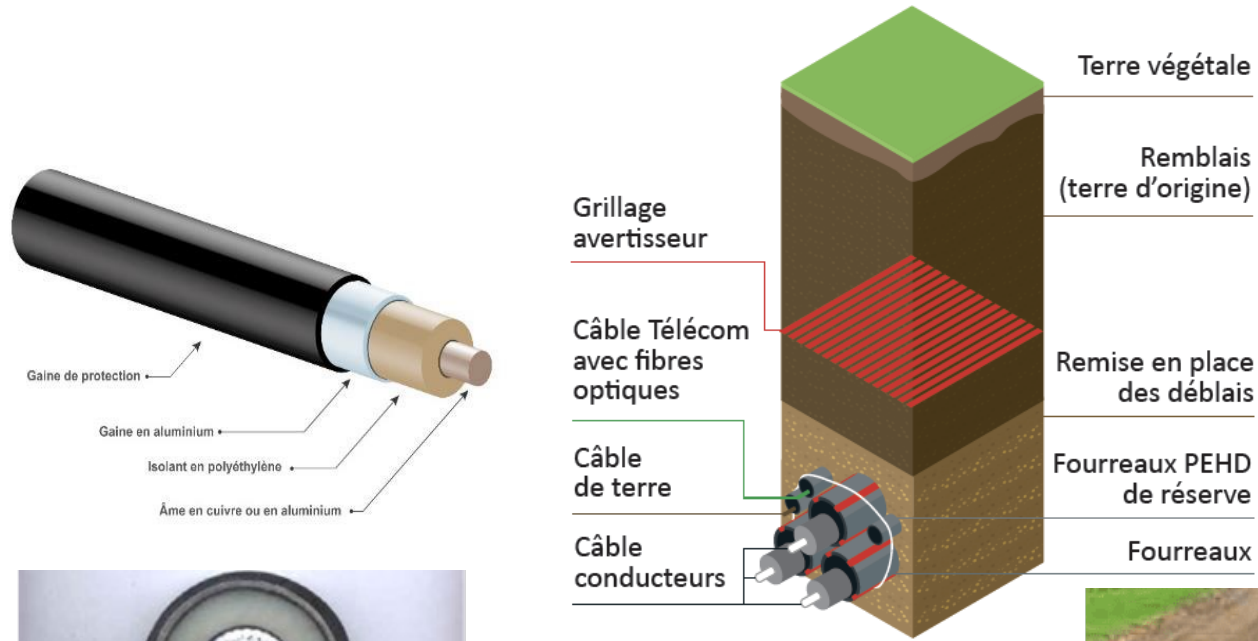
Lignes existantes

- 63 000 Volts
- 225 000 Volts
- Poste électrique
- Usine de conversion

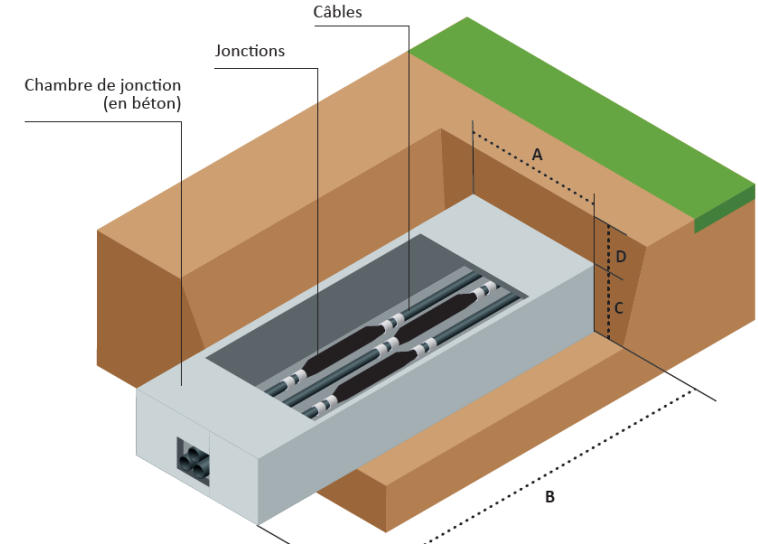


Liaison souterraine 63 000 volts

Exemple de technique de pose
Fourreau PEHD en pleine terre



Exemple de chambre de jonction





Travaux liaison souterraine

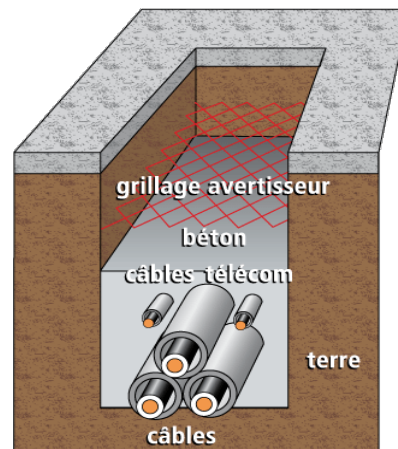
Première étape Génie civil

- Ouverture de la tranchée
- Mise en place de fourreaux PVC
- Coulage du bloc béton
- Remblayage des fouilles
- Réfection de la chaussée



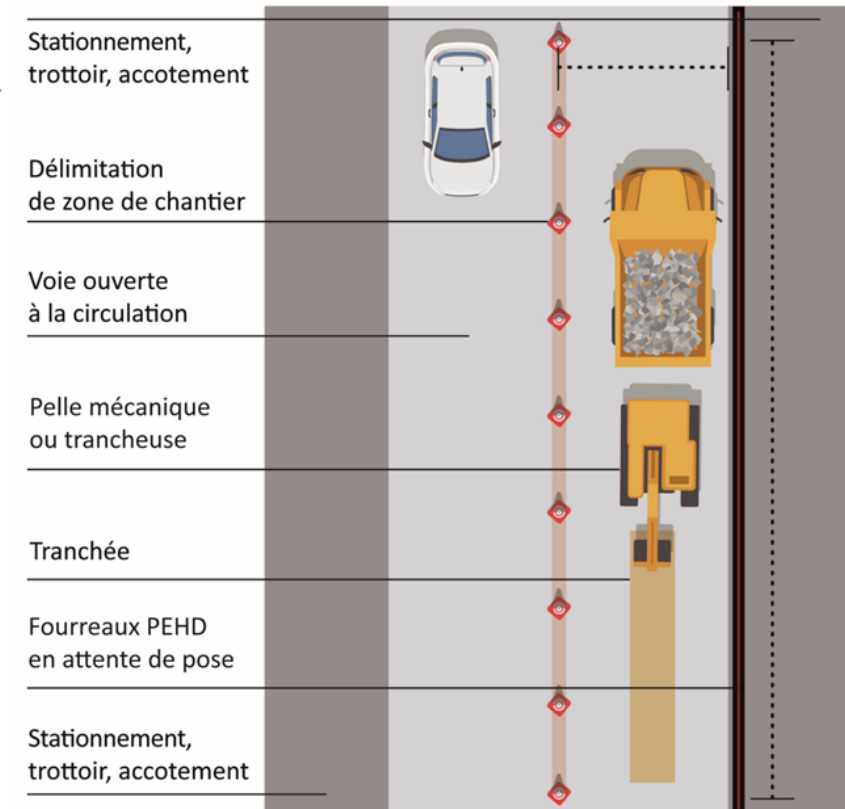
Deuxième étape Mise en place et connexion des câbles

- Déroulage des câbles dans chambres jonction (12 x 2 m)
- Réalisation des jonctions
- Remise en état du site de jonction
- Confection des extrémités



Emprise du chantier en zone urbaine

Vue aérienne





Travaux liaisons aériennes

Création des accès aux emplacements des supports

- La construction de pylônes et le transport de câbles impliquent la circulation et l'utilisation d'engins de gros gabarit :
- Camions de livraison et d'évacuation de matériaux, pour l'acheminement des tourets de câbles,
- Engins pour le déroulage des câbles,
- Pelles mécaniques pour les fondations des supports,
- Camions-toupie pour le béton,
- Grues pour le levage des supports.

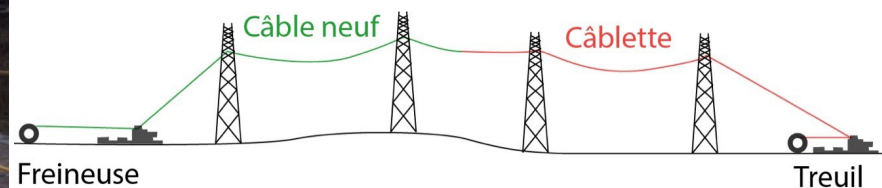
Création des plateformes

- Plateforme de travail : Au niveau de l'emplacement de chaque nouveau support, une plateforme est réalisée
- Plateforme de déroulage : Pour le déroulage des câbles, des plateformes seront également aménagées pour positionner les engins de déroulage et les tourets de câbles.



Construction de la ligne aérienne

- Réalisation des fondations : Les fondations sont les composantes enterrées des lignes électriques aériennes.
- Mise en place des pylônes : Assemblage, levage, boulonnage
- Remise en état des plateformes





- A l'issue du débat public, lancement d'une nouvelle concertation : la **concertation Fontaine**, spécifique aux projets d'ouvrages électriques de tension = ou > à 63 000 volts.
- Cette concertation menée avec les parties prenantes est placée sous l'égide de la préfecture
- Objectifs :
 - Définir l'espace géographique où le projet de raccordement aura lieu ;
 - Valider le fuseau de moindre impact sur le raccordement.

CONCERTATION FONTAINE





ANNEXES





Concertation Fontaine - Terminologie

- La Concertation « Fontaine » permet de co-construire le tracé des liaisons électriques
- Elle définit une Aire d'étude et permet de retenir un fuseau dit « de moindre impact »

Aire d'étude

- Zone dans laquelle RTE envisage de placer ses fuseaux
- Elle servira de périmètre d'étude pour la partie contexte: urbanisme, environnement, ...

Fuseaux

- Options de tracés proposés par RTE, du fait des résultats de l'étude de contexte et de la faisabilité technique
- Ces fuseaux servent de base d'échange par rapport aux remontées des différents acteurs
- Ils peuvent être modifiés mais restent soumis à des critères de faisabilité technique et économique

Fuseau retenu

- Lors de la réunion de fin de concertation
- Vote par les participants, sur le Fuseau qui semble présenter le moins d'inconvénient



Concertation Fontaine – Elaboration des fuseaux

Dans le respect des critères suivants, concerter avec les acteurs locaux pour convenir des meilleurs fuseaux

Disposition administrative

- Privilégier le domaine public routier

Dispositions environnementales

- Eviter au maximum les milieux naturels remarquables
- Utiliser les infrastructures existantes

Dispositions techniques

- Etudier l'encombrement du sous-sol pour garantir la faisabilité technique du projet
- Privilégier les rues larges ou faiblement fréquentées pour une meilleure gestion de chantier et une moindre gêne
- Respecter les exigences clients

Dispositions économiques

- Privilégier les tracés les plus courts
- Limiter les créations de galerie ou de passage en sous-œuvre





Poste Électrique

Poste aérien

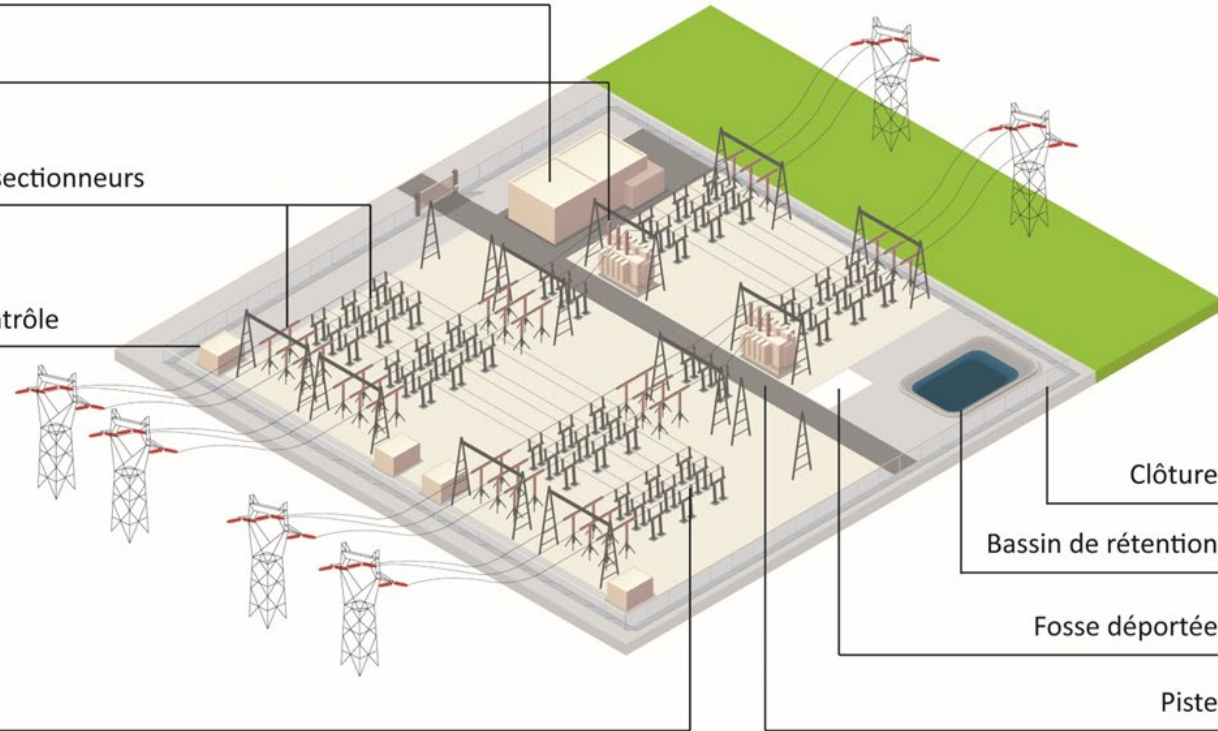
Bâtiment de commande

Transformateur

Disjoncteurs et sectionneurs

Bâtiment de contrôle

Jeu de barres



Clôture

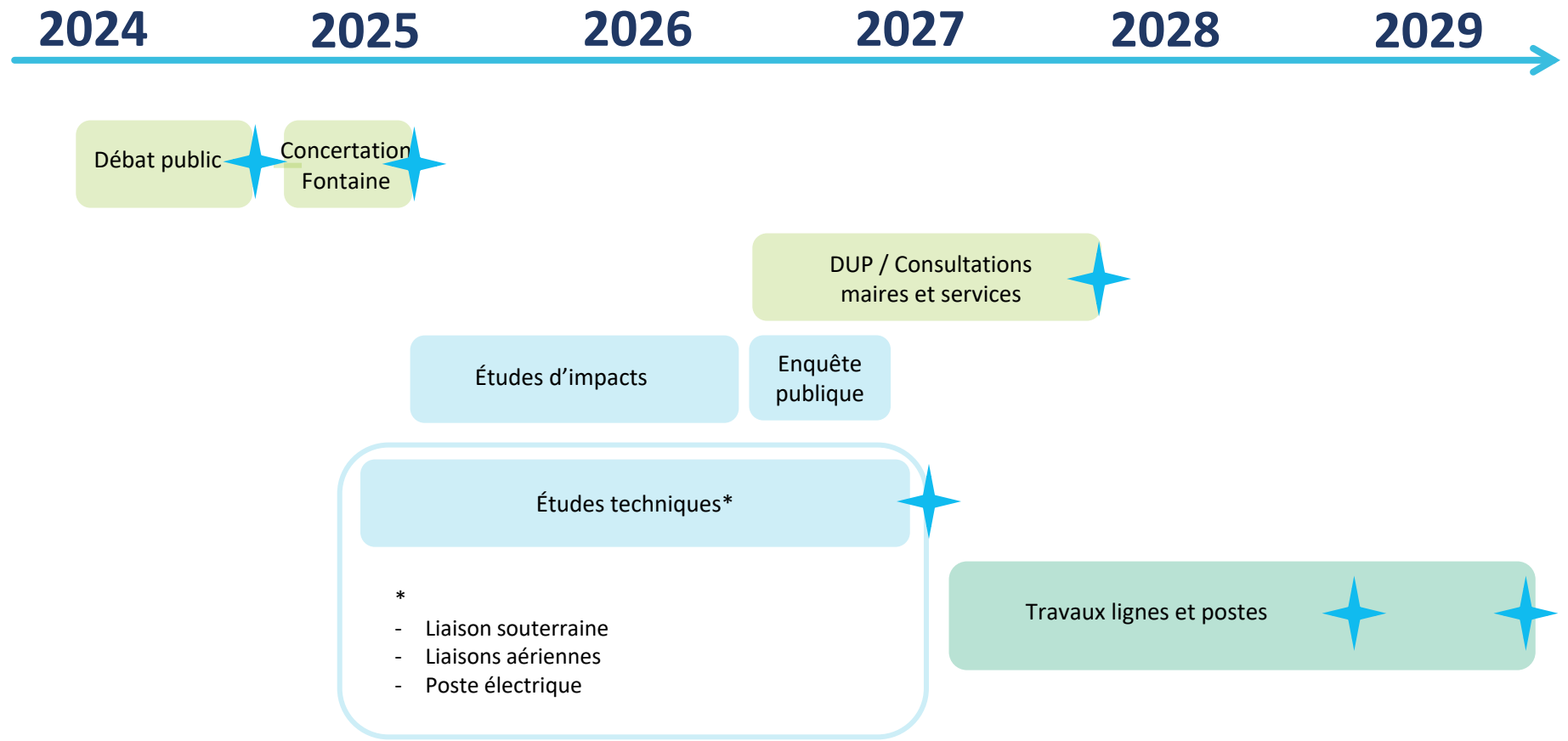
Bassin de rétention

Fosse déportée

Piste



Calendrier



Études techniques*

- Liaison souterraine
- Liaisons aériennes
- Poste électrique

