

LES ACTIONS DE L'ACCORD RAMOGE SUR LES ACTIVITÉS DE CROISIÈRE ET DE GRANDE PLAISANCE



RAMOGE AGREEMENT



The RAMOGE Agreement is a sub-regional cooperation between France, Italy and Monaco that works in a coordinated way to protect marine ecosystems.

LA MÉDITERRANÉE ACCUEILLE CHAQUE ANNÉE
PRÈS DE **15%** DES CROISIÈRES ET **70%** DES MEGA-YACHTS
DU MONDE





ACTIVITÉS DE GRANDE PLAISANCE

FIGURE 1 EVOLUTION DE LA FLOTTE MONDIALE DES SUPERYACHTS ENTRE 1985 ET 2018 (SOURCE : MONACO YACHT SHOW 2019. INTELLIGENCE REPORT BY SUPERYACHT TIMES)

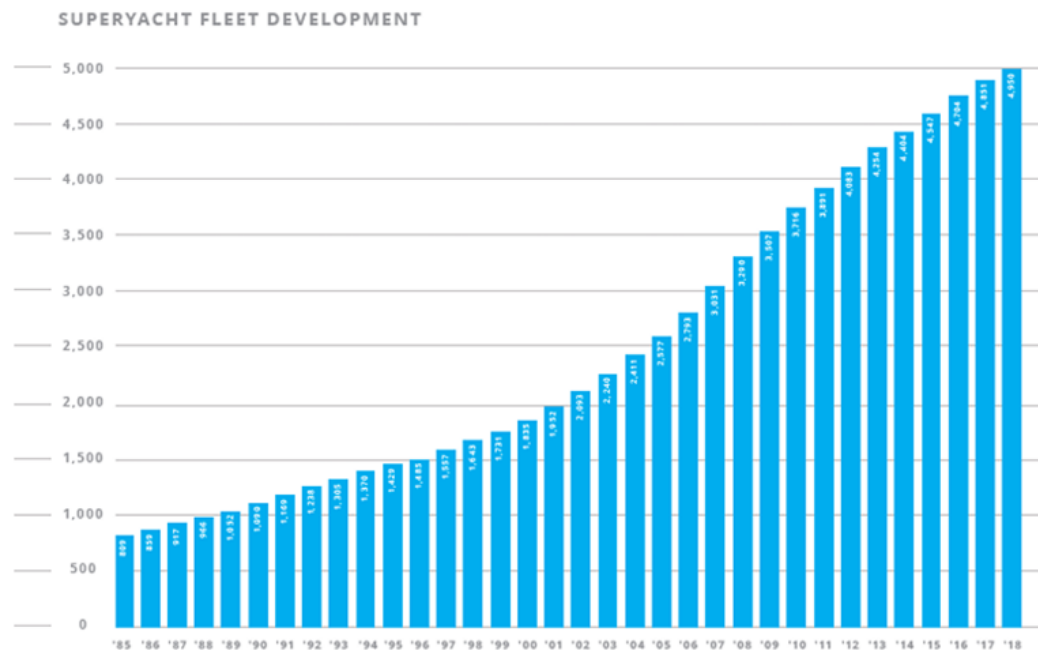
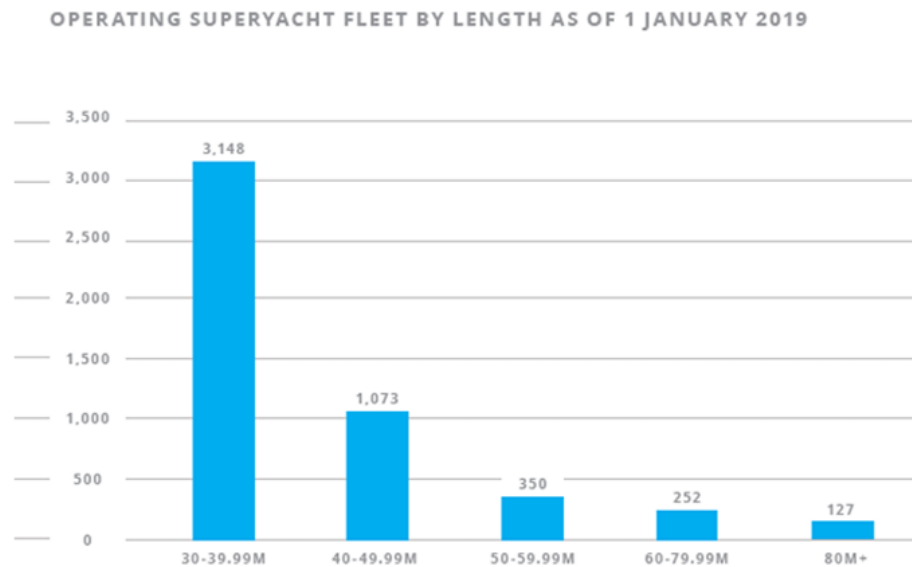


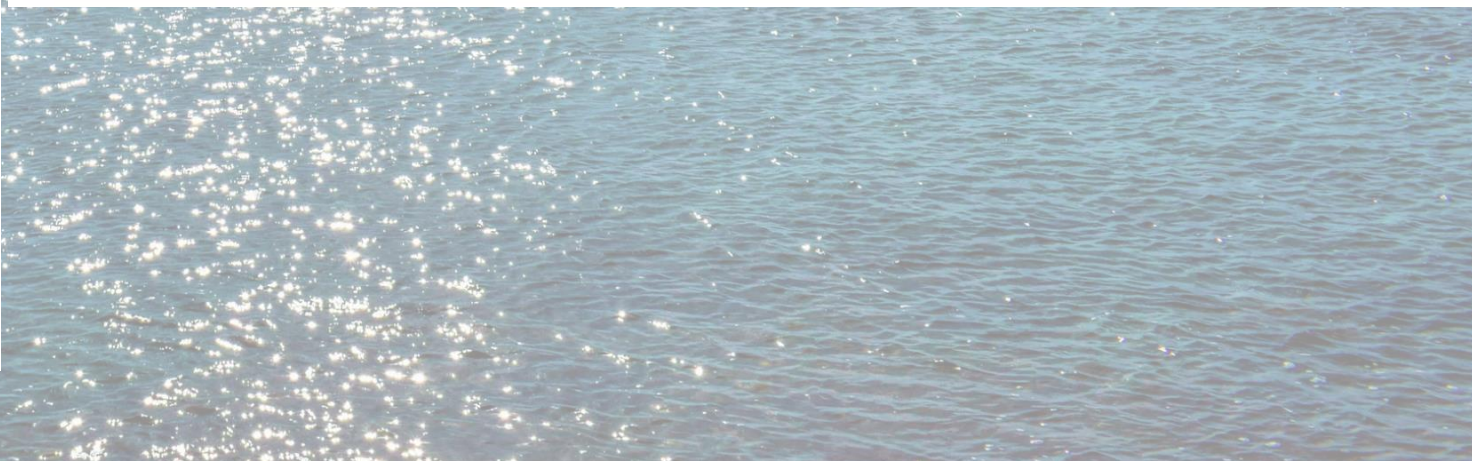
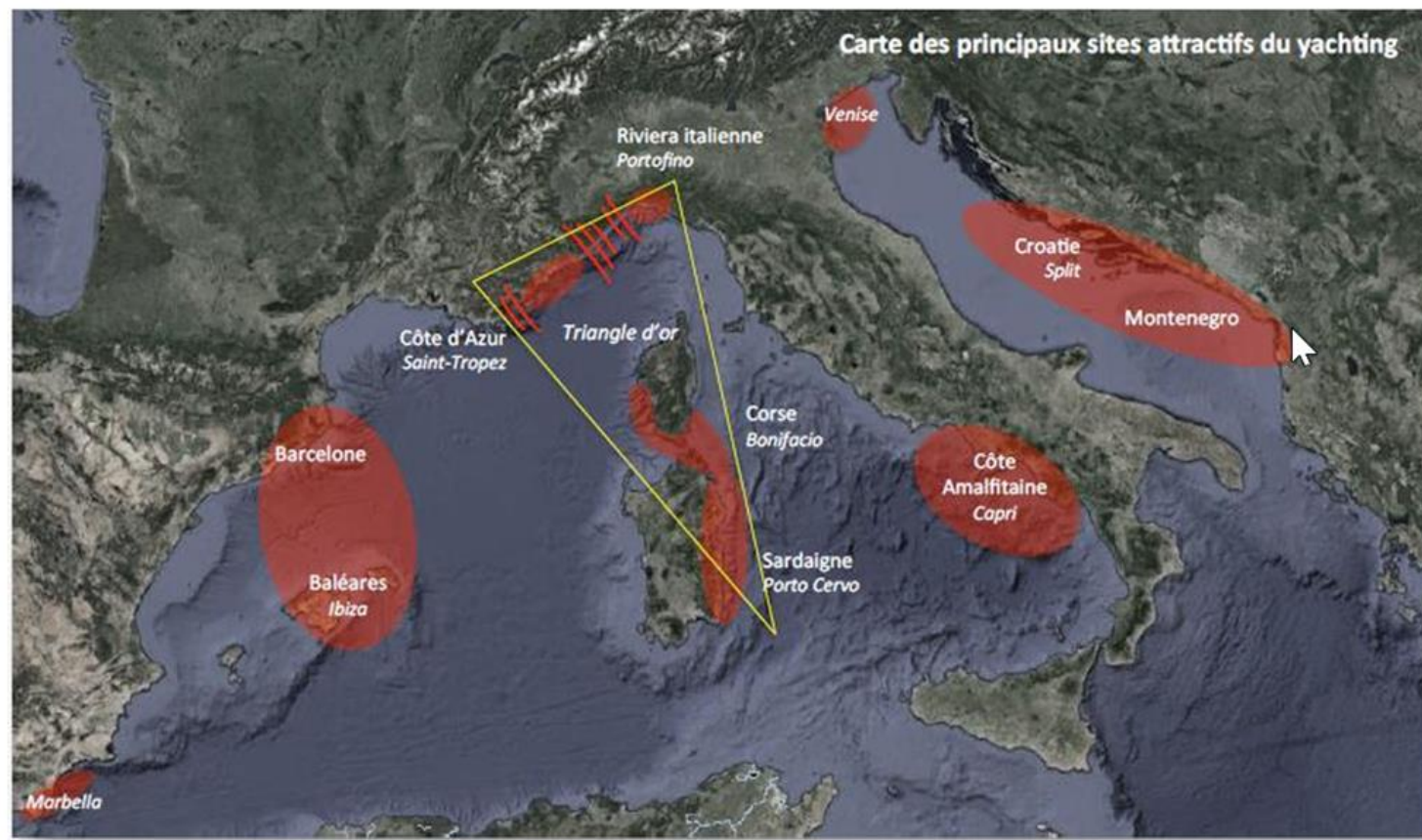
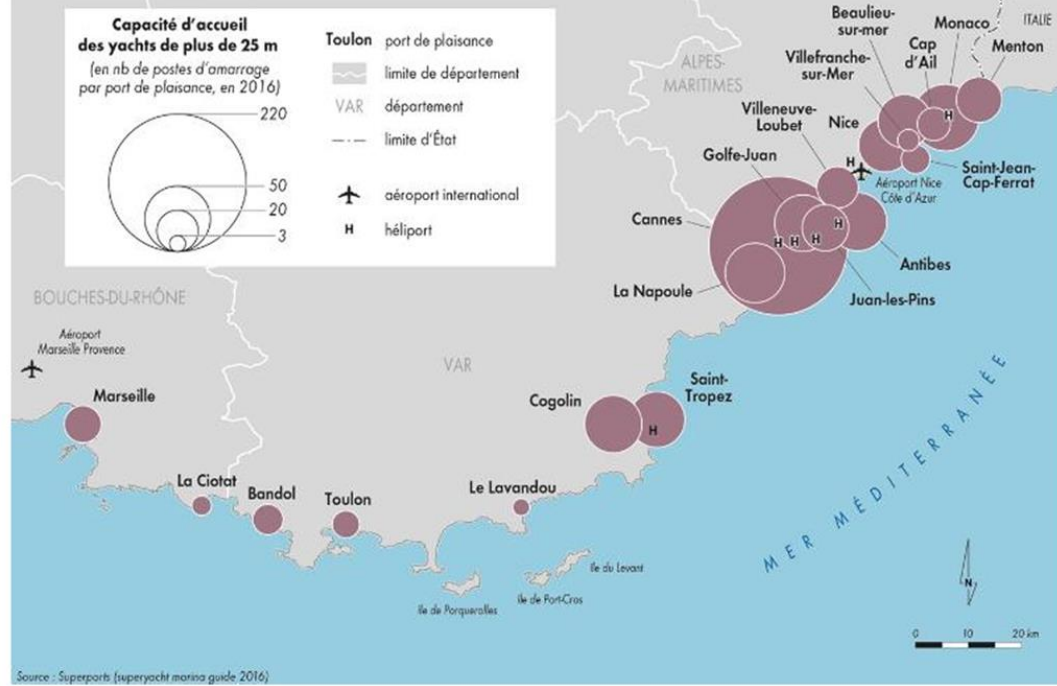
FIGURE 2 DISTRIBUTION DES TAILLES DE LA FLOTTE MONDIALE EN EXPLOITATION DES SUPERYACHTS (SOURCE : MONACO YACHT SHOW 2019. INTELLIGENCE REPORT BY SUPERYACHT TIMES)





ACTIVITÉS DE GRANDE PLAISANCE

FIGURE 5 LA GRANDE PLAISANCE LE LONG DE LA COTE D'AZUR : CAPACITE D'ACCUEIL DES YACHTS DE PLUS DE 25 M



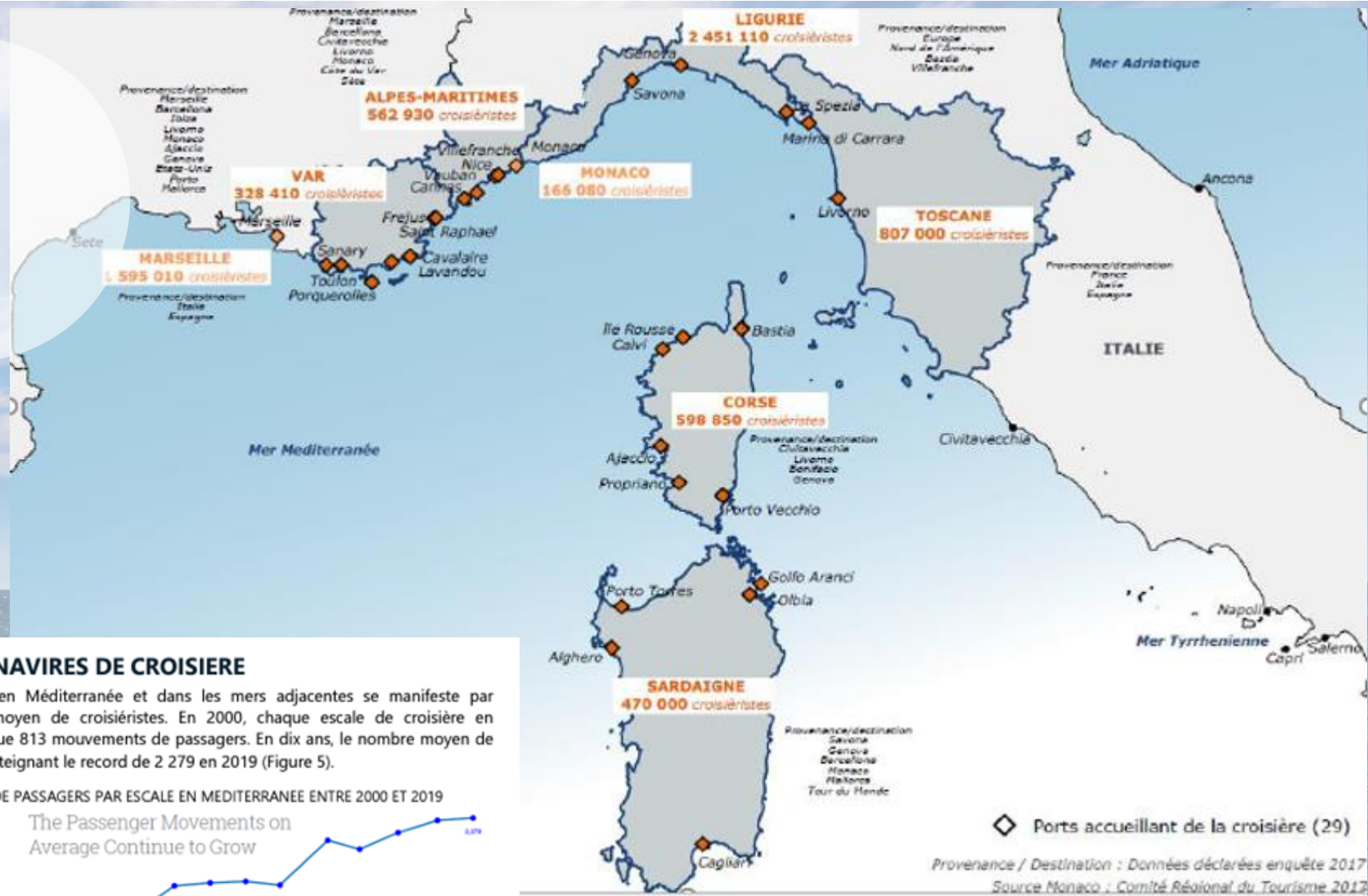


ACTIVITÉS DE CROISIÈRE

29 PORTS DE CROISIÈRE

6 153 000 PASSAGERS EN 2019

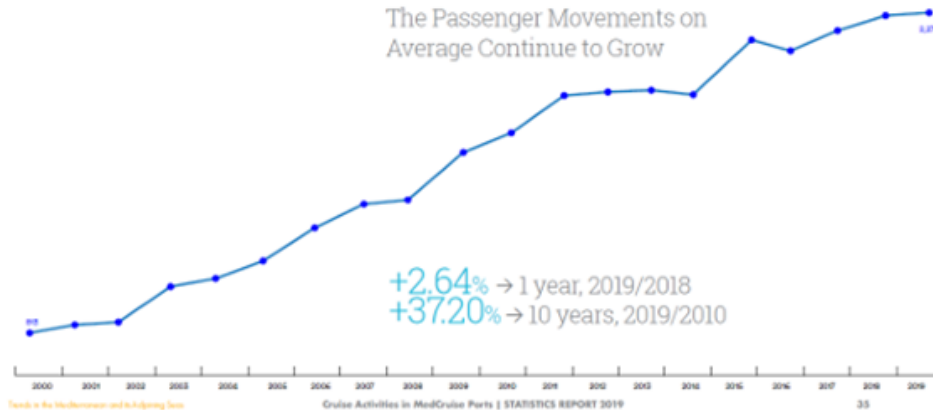
2 100 ESCALES EN 2019



4 - LA CAPACITE DES NAVIRES DE CROISIÈRE

Le déploiement de plus gros navires en Méditerranée et dans les mers adjacentes se manifeste par l'augmentation continue du nombre moyen de croisiéristes. En 2000, chaque escale de croisière en Méditerranée n'entraînait en moyenne que 813 mouvements de passagers. En dix ans, le nombre moyen de passagers par escale est passé à 1 577, atteignant le record de 2 279 en 2019 (Figure 5).

FIGURE 5 EVOLUTION DU NOMBRE MOYEN DE PASSAGERS PAR ESCALE EN MEDITERRANEE ENTRE 2000 ET 2019



L'ACCORD RAMOGE A AINSI COMMANDÉ
EN 2021 UNE ÉTUDE DRESSANT L'INVENTAIRE
DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX
DE CES ACTIVITÉS



ÉTUDE POUR UNE GESTION DURABLE
DE LA NAVIGATION DE CROISIÈRE
ET DE LA GRANDE PLAISANCE



2021



LES IMPACTS DE LA CROISIÈRE ET LA GRANDE PLAISANCE



L'ANCRAGE DÉGRADE
LA POSIDONIE





LES IMPACTS DE LA CROISIÈRE ET LA GRANDE PLAISANCE



L'ANCRAGE DÉGRADE
LA POSIDONIE



LES RISQUES DE COLLISION
AVEC LES CÉTACÉS





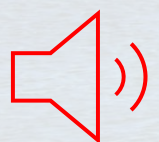
LES IMPACTS DE LA CROISIÈRE ET LA GRANDE PLAISANCE



L'ANCRAGE DÉGRADE
LA POSIDONIE

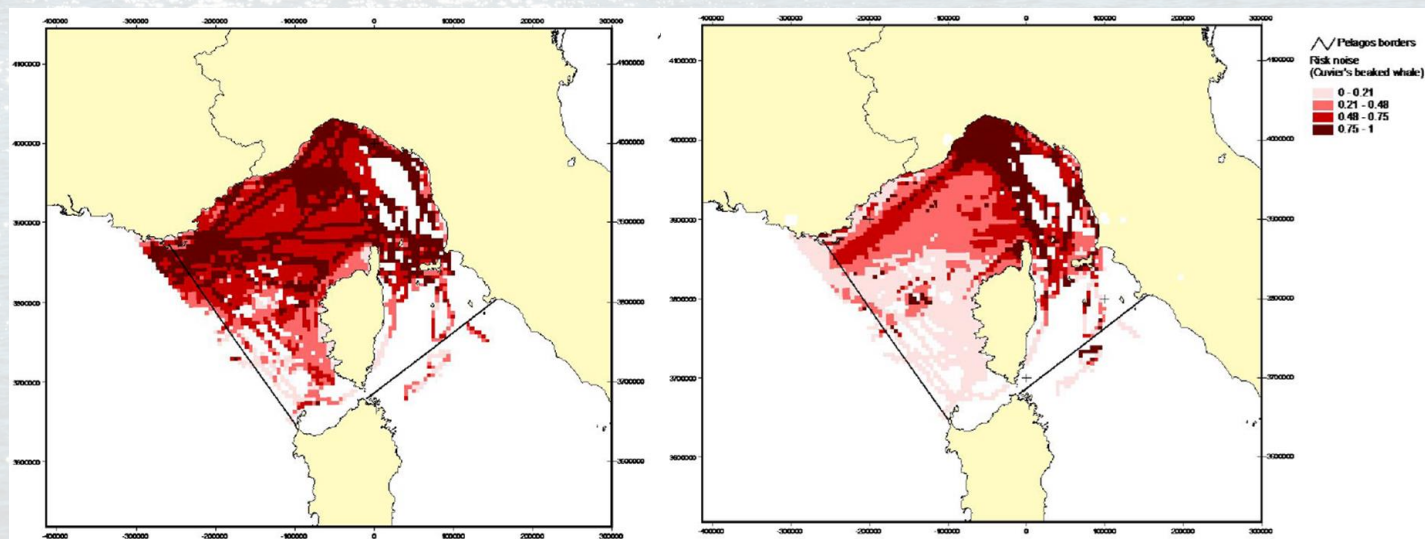


LES RISQUES DE COLLISION
AVEC LES CÉTACÉS



LA POLLUTION SONORE

Cartes de risque lié au bruit
sous-marin pour le cachalot
(à gauche) et la baleine à bec
de cuvier (à droite)





LES IMPACTS DE LA CROISIÈRE ET LA GRANDE PLAISANCE



L'ANCRAGE DÉGRADE
LA POSIDONIE



LES RISQUES DE COLLISION
AVEC LES CÉTACÉS



LA POLLUTION SONORE



LA POLLUTION LUMINEUSE





LES IMPACTS DE LA CROISIÈRE ET LA GRANDE PLAISANCE



L'ANCRAGE DÉGRADE
LA POSIDONIE



LES RISQUES DE COLLISION
AVEC LES CÉTACÉS



LA POLLUTION SONORE



LA POLLUTION LUMINEUSE

REJETS D'EAUX USÉES ET DE DÉCHETS





LES IMPACTS DE LA CROISIÈRE ET LA GRANDE PLAISANCE



L'ANCRAGE DÉGRADE
LA POSIDONIE

REJETS D'EAUX USÉES ET DE DÉCHETS



LES RISQUES DE COLLISION
AVEC LES CÉTACÉS

POLLUTIONS ATMOSPHÉRIQUES

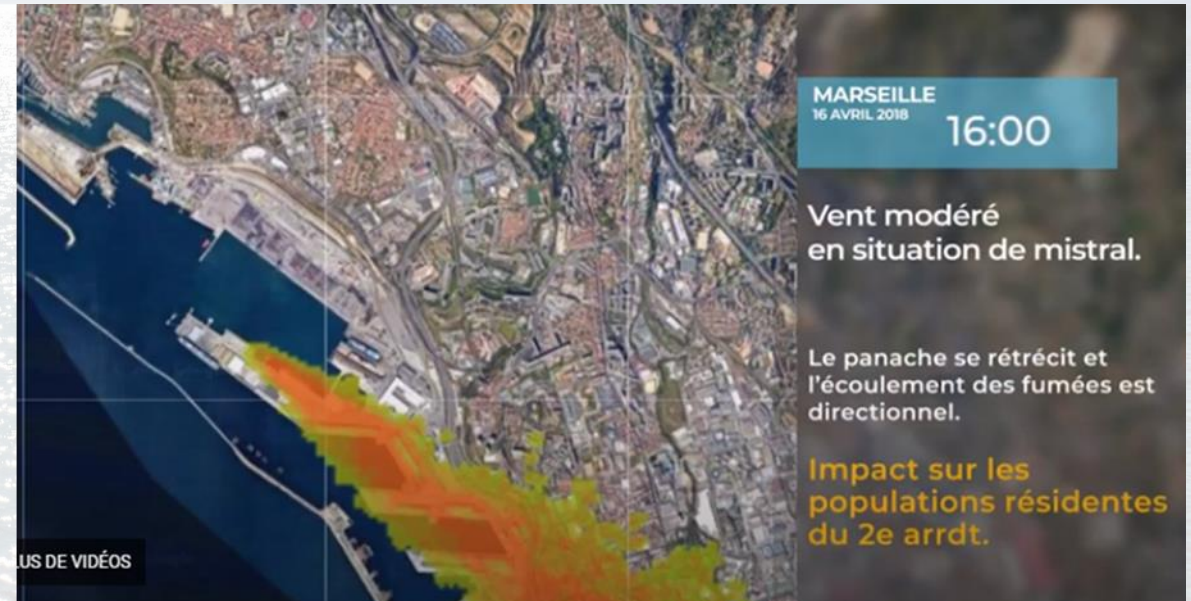
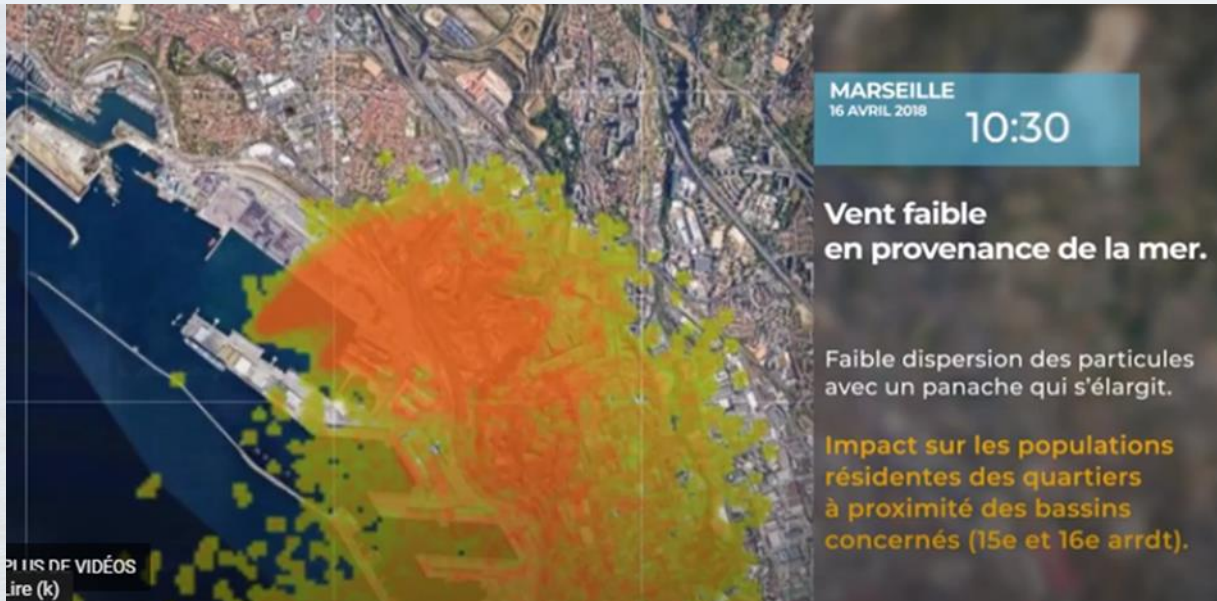
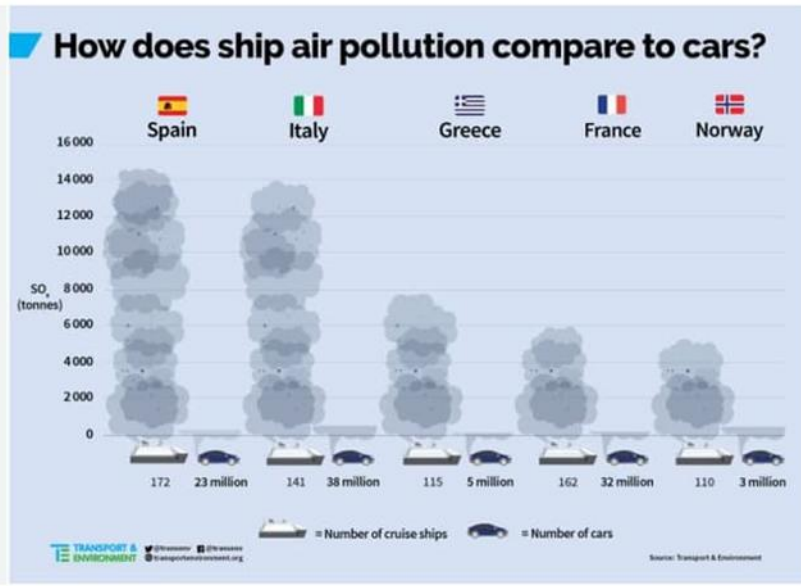


LA POLLUTION SONORE



LA POLLUTION LUMINEUSE

POLLUTIONS ATMOSPHÉRIQUES





LES IMPACTS DE LA CROISIÈRE ET LA GRANDE PLAISANCE



L'ANCRAGE DÉGRADE
LA POSIDONIE

REJETS D'EAUX USÉES ET DE DÉCHETS



LES RISQUES DE COLLISION
AVEC LES CÉTACÉS

POLLUTIONS ATMOSPHÉRIQUES



LA POLLUTION SONORE

POLLUTION LORS DES ESCALES



LA POLLUTION LUMINEUSE





LES IMPACTS DE LA CROISIÈRE ET LA GRANDE PLAISANCE



L'ANCRAGE DÉGRADE
LA POSIDONIE

REJETS D'EAUX USÉES ET DE DÉCHETS



LES RISQUES DE COLLISION
AVEC LES CÉTACÉS

POLLUTIONS ATMOSPHÉRIQUES



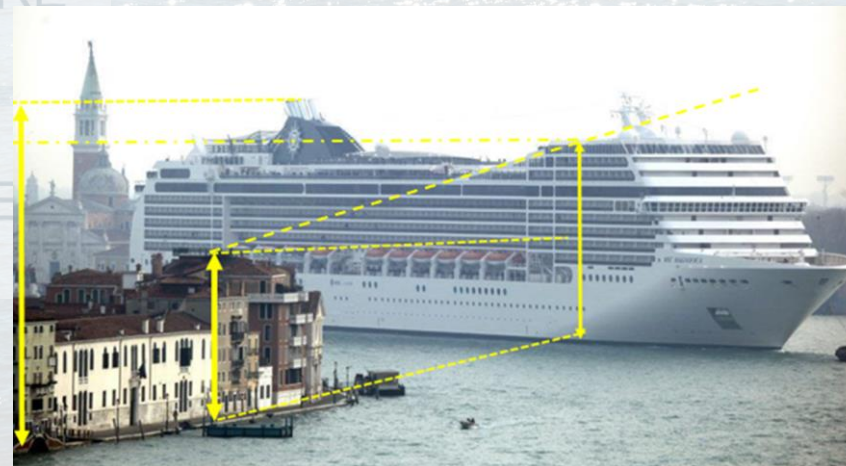
LA POLLUTION SONORE

POLLUTION LORS DES ESCALES



LA POLLUTION LUMINEUSE

POLLUTION VISUELLE





LES IMPACTS DE LA CROISIÈRE ET LA GRANDE PLAISANCE



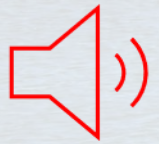
L'ANCRAGE DÉGRADE
LA POSIDONIE

REJETS D'EAUX USÉES ET DE DÉCHETS



LES RISQUES DE COLLISION
AVEC LES CÉTACÉS

POLLUTIONS ATMOSPHÉRIQUES



LA POLLUTION SONORE

POLLUTION LORS DES ESCALES



LA POLLUTION LUMINEUSE

POLLUTION VISUELLE





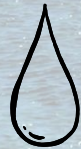
COMMENT CONCILIER ACTIVITÉS DE CROISIÈRE ET DE GRANDE PLAISANCE ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT MARIN ?



ALTÉRATION DES HERBIERS



RISQUE DE COLLISION AVEC LES
CÉTACÉS ET DÉRANGEMENT SONORE



REJETS LIQUIDES ET SOLIDES



POLLUTIONS ATMOSPHÉRIQUES

egis



ÉTUDE POUR UNE GESTION DURABLE
DE LA NAVIGATION DE CROISIÈRE
ET DE LA GRANDE PLAISANCE



2021



Direction Interrégionale
de la Mer Méditerranée