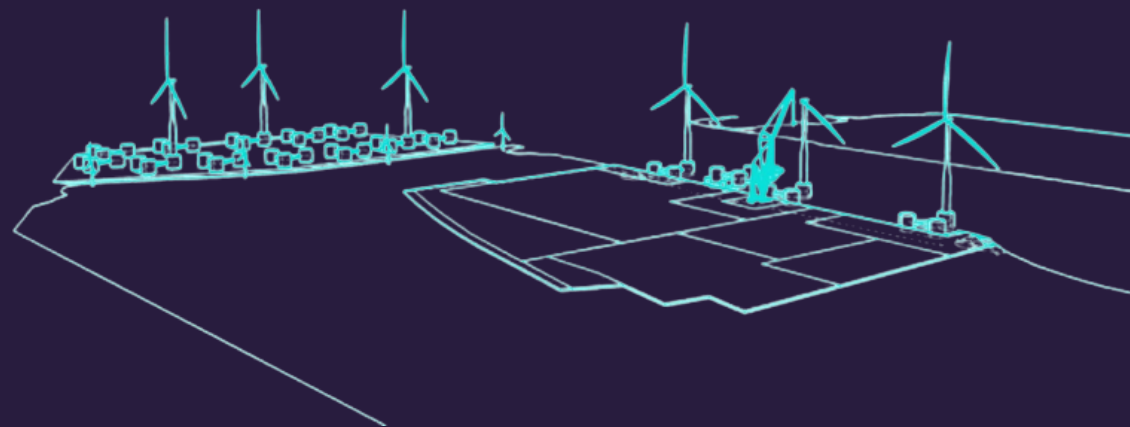




01/02/2024 - Euromaritime

PROJET DEOS

DÉVELOPPEMENT EOLIEN OFFSHORE



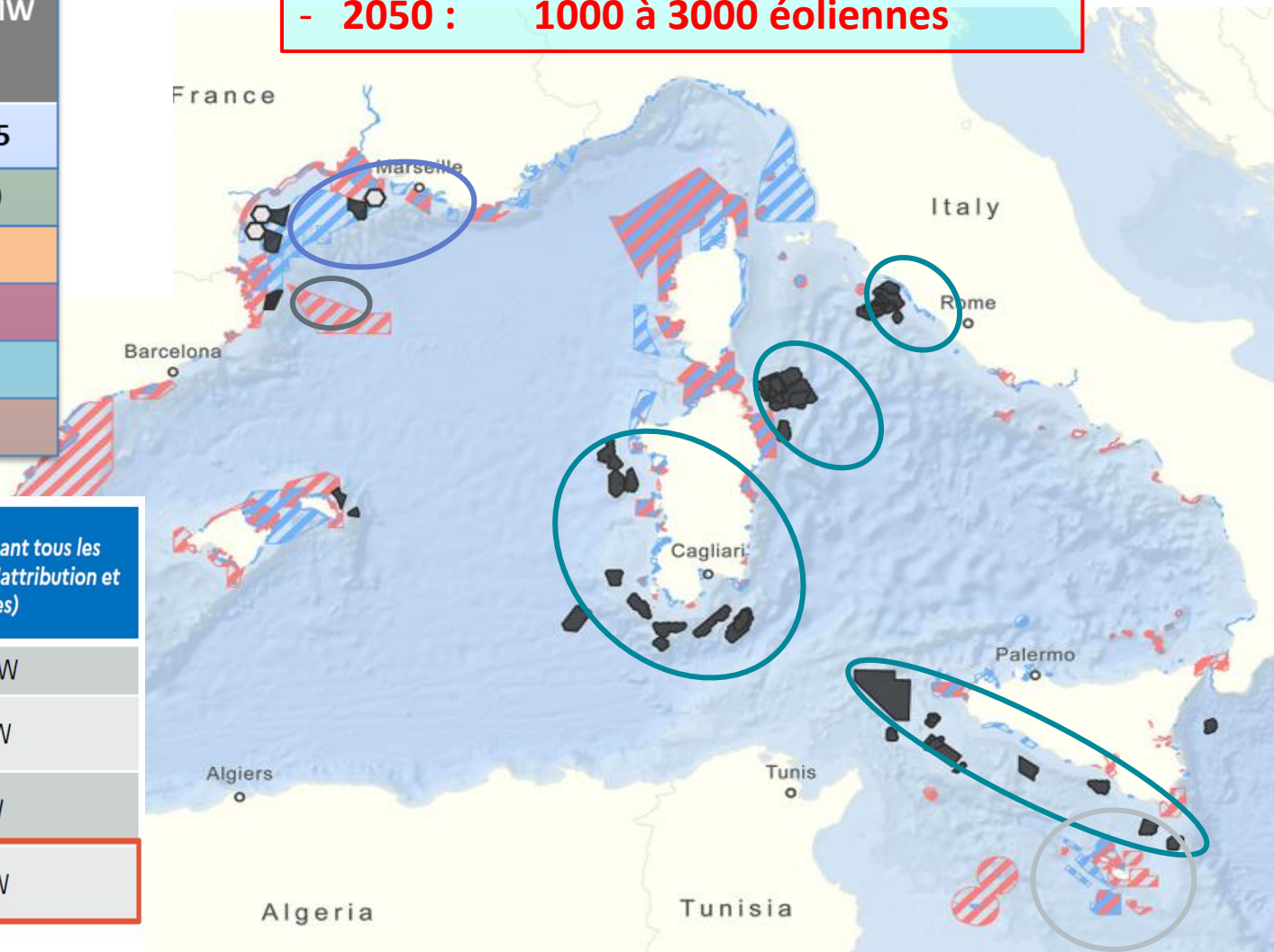
UN MARCHÉ ÉMERGENT À CAPTER

Marché méditerranée (+ Portugal) :

- 2030-2035 : 500 à 1250 éoliennes
- 2050 : 1000 à 3000 éoliennes

87
DEOS

| | Zones (km ²) | Nombre d'éoliennes 20 MW | |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
| | | 2030-2035 | 2050 |
| France – méditerranée | 1 240 | 175 - 250 | 200 - 375 |
| Italie – façade Ouest | | 150 - 250 | ? - 1150 |
| Espagne – façades Sud et Est | 560 | 50 - 150 | 150 |
| Portugal | 3 200 | 100 - 500 | ? - 550 |
| Grèce | 2 710 | 100 - 250 | 600 - ? |
| Malte | 3 000 | | |

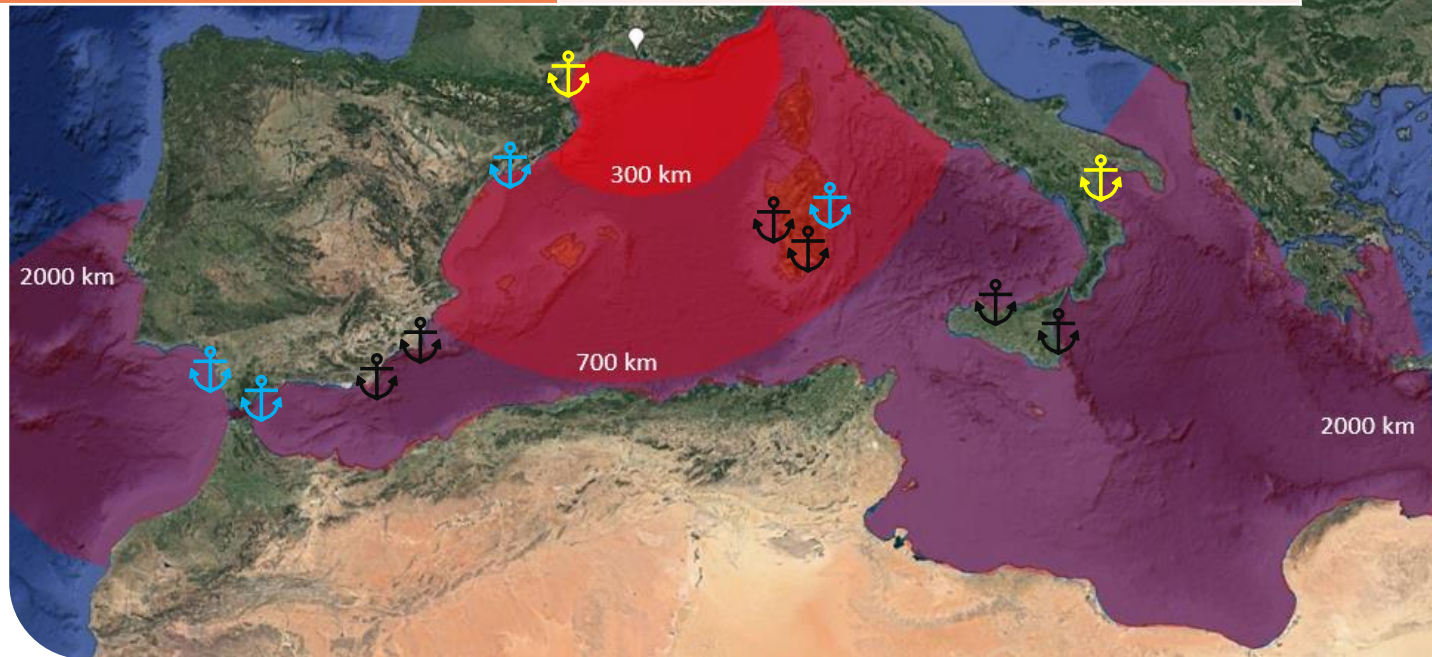


| Façade | Objectifs à horizon 10 ans de nouvelles capacités à attribuer (dont extensions déjà identifiées) | Objectifs à 2050 (comprenant tous les parcs déjà attribués, en cours d'attribution et extensions identifiées) |
|--------|--|---|
| MEMN | Entre 7 et 11 GW | Entre 12 et 15,5 GW |
| NAMO | Entre 6 et 9,5 GW (dont 0,5 GW) | Entre 17 et 25 GW |
| SA | Entre 2,5 et 5,5 GW (dont 1 GW) | Entre 7 et 11 GW |
| MED | Entre 3 et 4,5 GW* (dont 2X0,5 GW) | Entre 4 et 7,5 GW |

* Sans AO6 (0,5GW)

DES ZONES DE CHALANDISES VARIABLES, UNE CONCURRENCE LIMITÉE

| Segment | Zone de chalandise |
|--|----------------------------------|
| Sous-station et câblage | Mondiale |
| Lignes d'ancrage | Au plus proche de la ferme |
| Flotteurs | Plusieurs milliers de kilomètres |
| Eoliennes, intégration et installation | 300 km au mieux, 700 km maximum |
| Maintenance légère | 30 à 50 km |
| Maintenance lourde | 300 km au mieux, 700 km maximum |



Ports concurrents

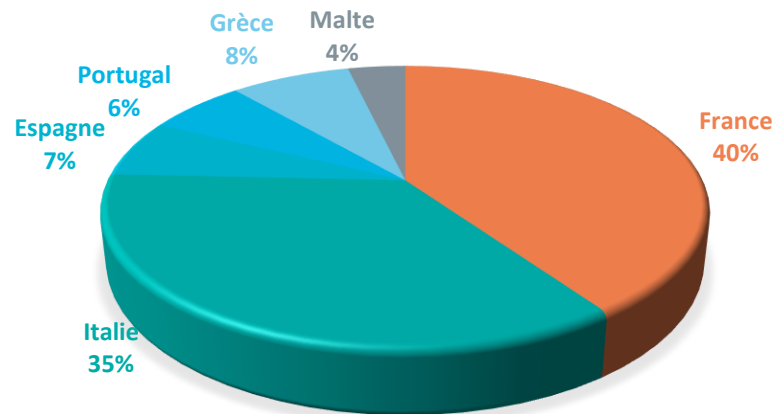
-  Des possibilités, pas d'ambitions EMR affichées
-  Des possibilités, positionnement à l'étude
-  Positionné sur la filière

LES PRÉTENTIONS POUR LE GPMM

FLOTTEURS

| Horizon 2030-2035 | Horizon 2050 |
|----------------------|----------------------|
| 4,5 – 8,5 GW | 8 – 23 GW |
| 200 – 450 flotteurs | 400 – 1200 flotteurs |
| 30 à 60 flotteurs/an | 20 à 55 flotteurs/an |

50 flotteurs/an (50% Béton / 50 % Métal)

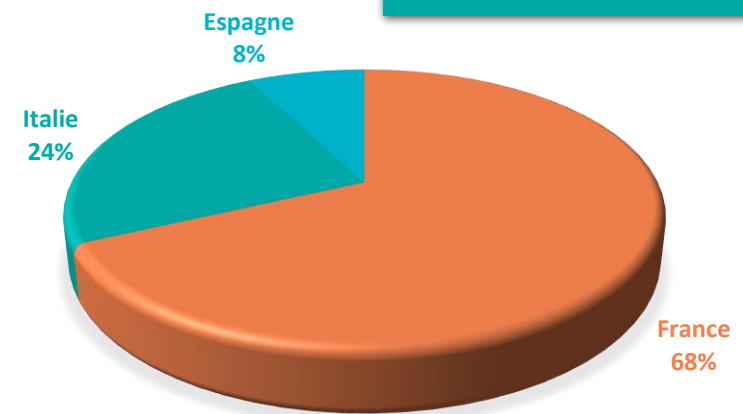


ÉOLIENNES

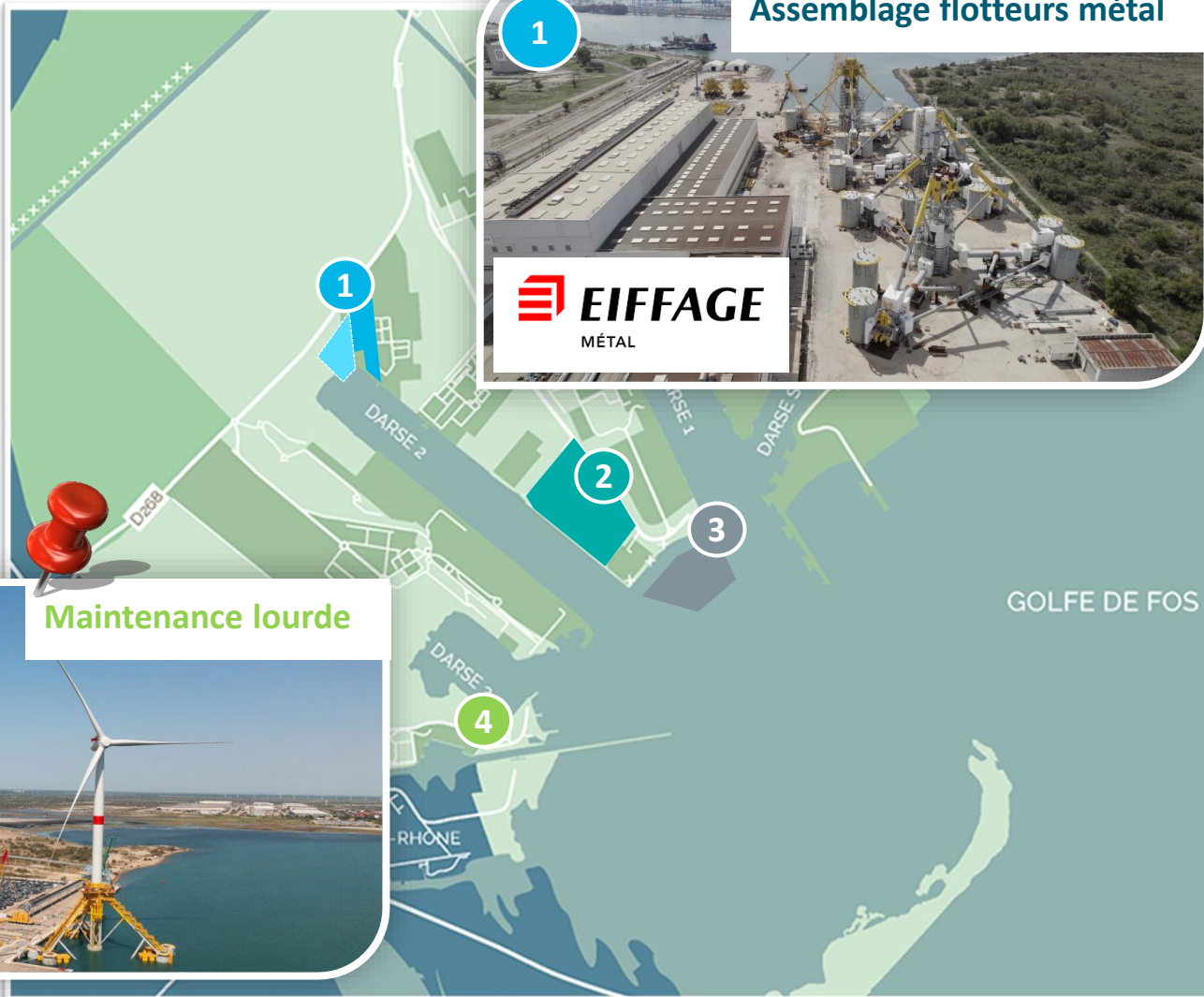
| Horizon 2030-2035 | Horizon 2050 |
|----------------------|----------------------|
| 3 – 4,5 GW | 4 – 8 GW |
| 150 – 200 éoliennes | 200 – 400 éoliennes |
| 25 à 35 éoliennes/an | 10 à 20 éoliennes/an |

25 éoliennes/an

+ maintenance lourde



LES IMPLANTATIONS



1 Assemblage flotteurs métal

1



2 Construction de flotteurs
Intégration des turbines

2



3 Stockage à flot des flotteurs

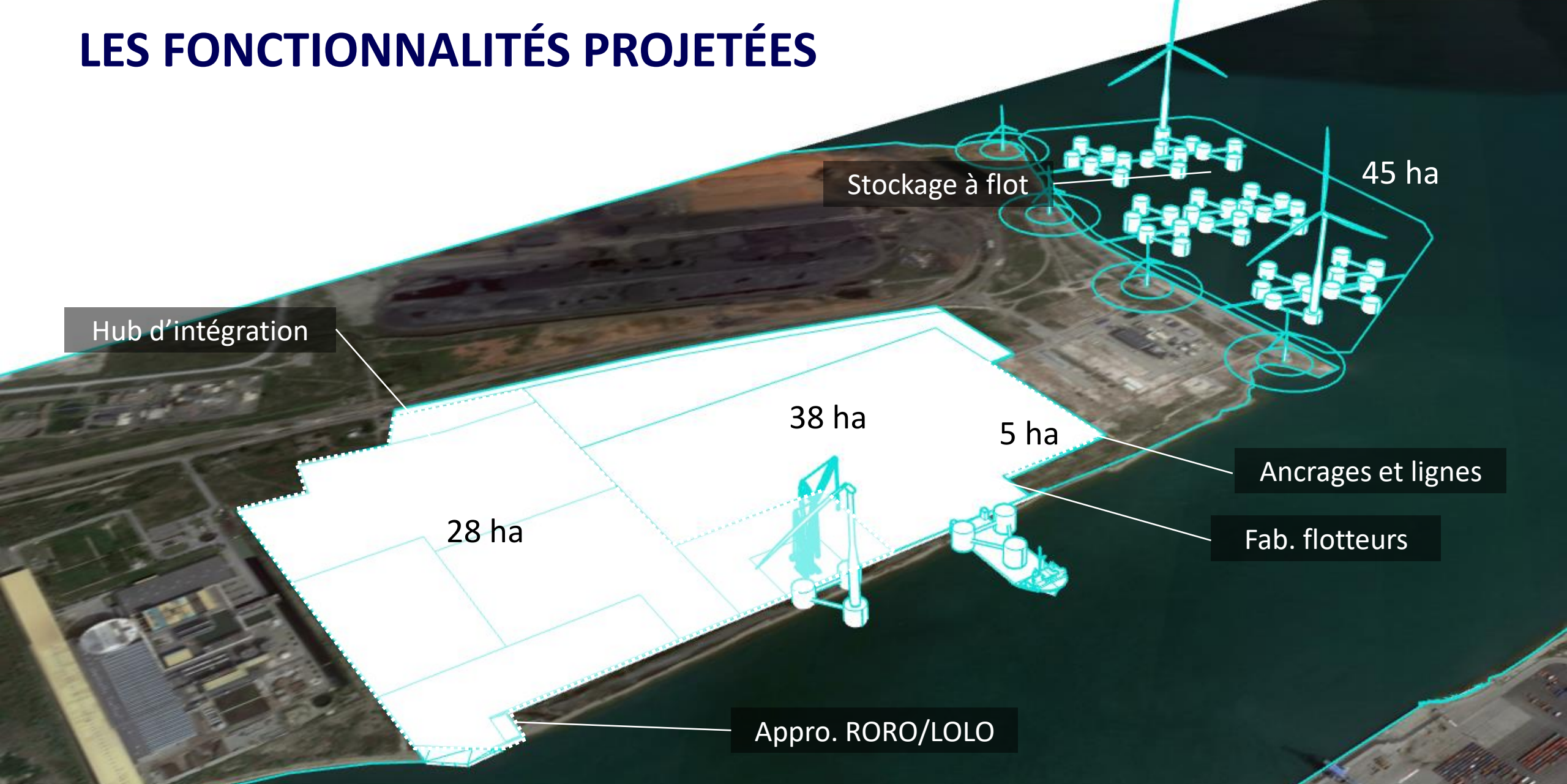
3



4 Maintenance lourde

4

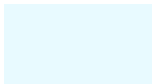
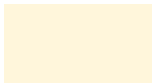
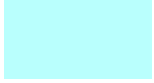

LES FONCTIONNALITÉS PROJÉTÉES



CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

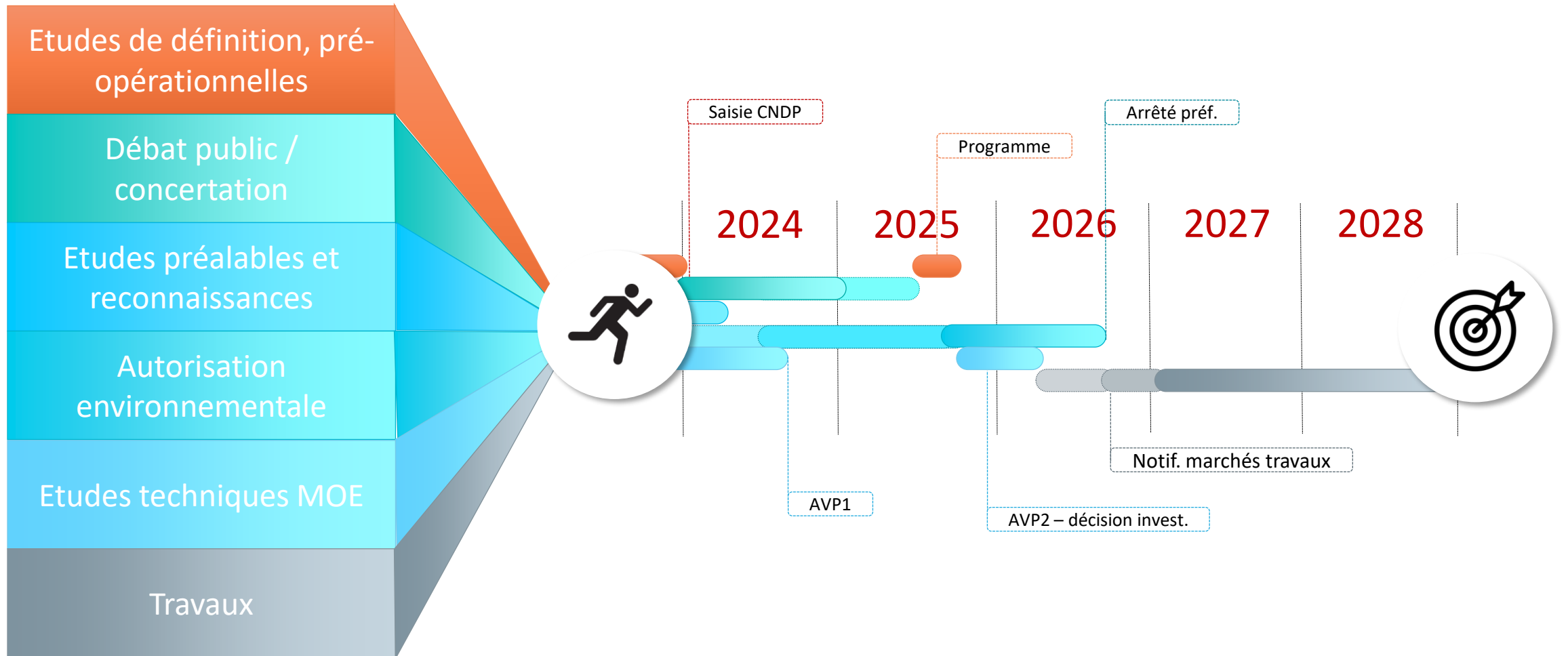
DIMENSIONNEMENT :

- ✓ 25 FLOTTEURS / AN
- ✓ 25 EOLIENNES / AN

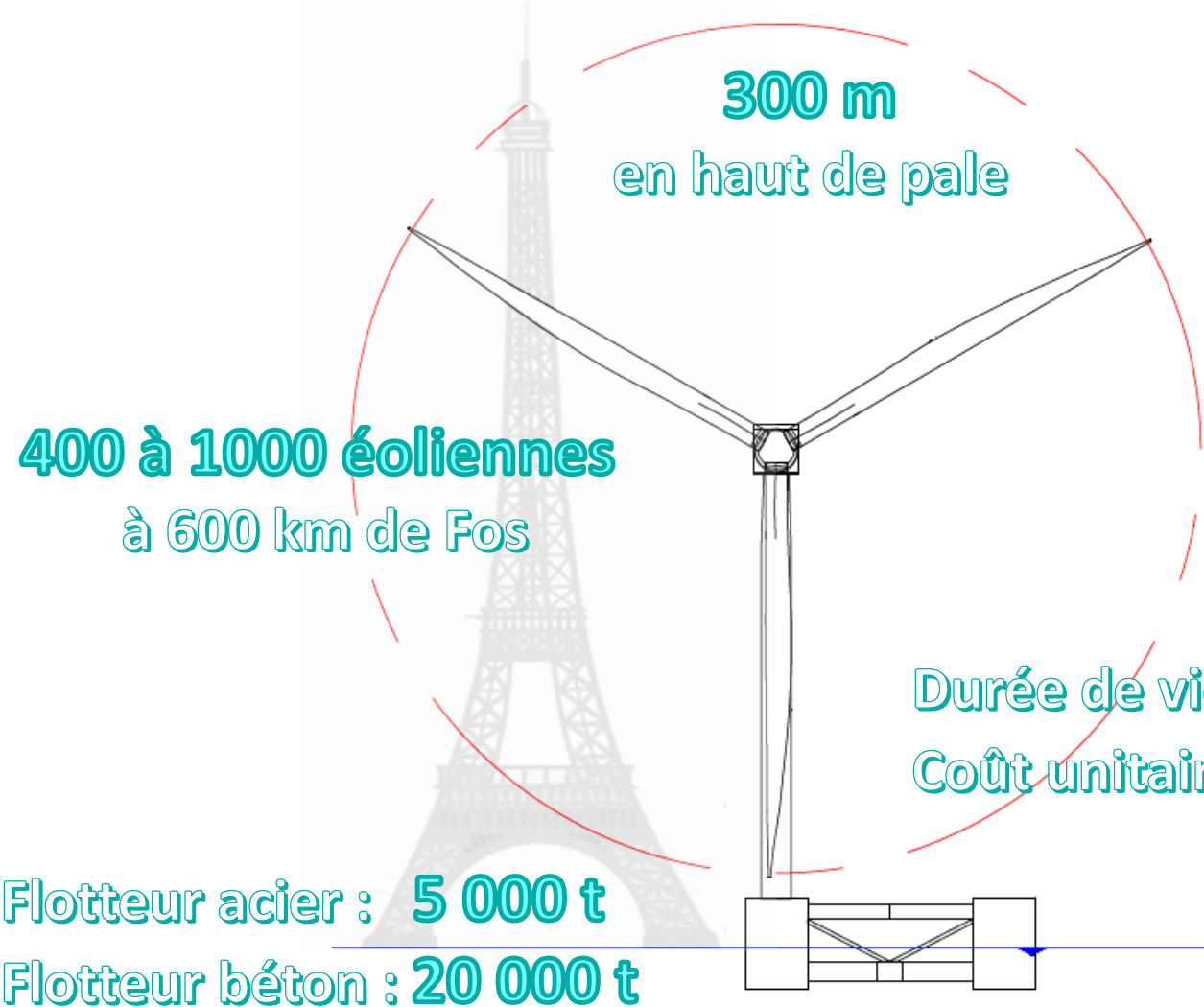
| | |
|--|------------------------|
|  | Intégration – 30-35 ha |
|  | Flotteur – 35-40 ha |
|  | Ancrage – 5 ha |
|  | A flot – 40-50 ha |



PLANNING DE L'OPÉRATION



LES CHIFFRES CLEFS



Infrastructures portuaires :
1 à 3% des coûts

1€ investi dans les ports
=
3,4 à 4,3 € de VA à l'économie

* pour une éolienne 20 MW

LA SYNTHÈSE

- ✓ Une filière d'avenir au service d'ambitions européennes et nationales :
 - Génératrice de valeur pour le territoire (emplois, retombées économiques),
 - Avec des investissements massifs (infras portuaires inédites),
 - Au cœur d'un secteur déficitaire entre production et conso d'énergie électrique,
 - Présentant, par la maintenance, une activité économique pérenne,
- ✓ Un marché émergent, encore incertain (volume, localisation) mais dont le potentiel est important ;

LA SYNTHÈSE

- ✓ Une concurrence portuaire très limitée ;
- ✓ Des atouts majeurs différenciants pour le GPMM ;
- ✓ Des synergies possibles avec des activités existantes au GPMM ;
- ✓ L'opportunité de constitution d'une nouvelle filière à forte valeur ajoutée, en relai de trafics historiques à l'avenir incertain ;

LA SYNTHÈSE

Des risques qui restent à circonscrire,

mais une opportunité de création **d'un nouveau secteur d'activité porteur de retombées importantes** pour le GPMM, la place portuaire, les territoires, et plus largement le pays lui-même.

AVEC UN SOUTIEN MASSIF DANS
LE PORTAGE DE CE PROJET ET SON FINANCEMENT
POUR RENDRE POSSIBLE SON ÉMERGENCE ET SA CONCRÉTISATION



**MERCI POUR
VOTRE ATTENTION**

