

La vraie
couleur
corse

CORSICA linea



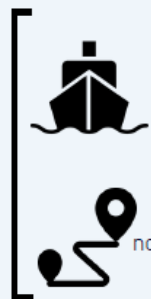
Plan de transition environnementale

14/12/23



CORSICA linea : chiffres clés

EXPLOITATION



flotte

9

navires

4

Marseille ↔ Corse

3

Marseille ↔ Maghreb

nombre de
lignes

EFFECTIF MOYEN

1 100

collaborateurs

dont

900

navigants

FINANCIER

CA

320

millions d'€

contrat

DSP

Corse

TRANSPORT

2022



nombre de
passagers

864 000

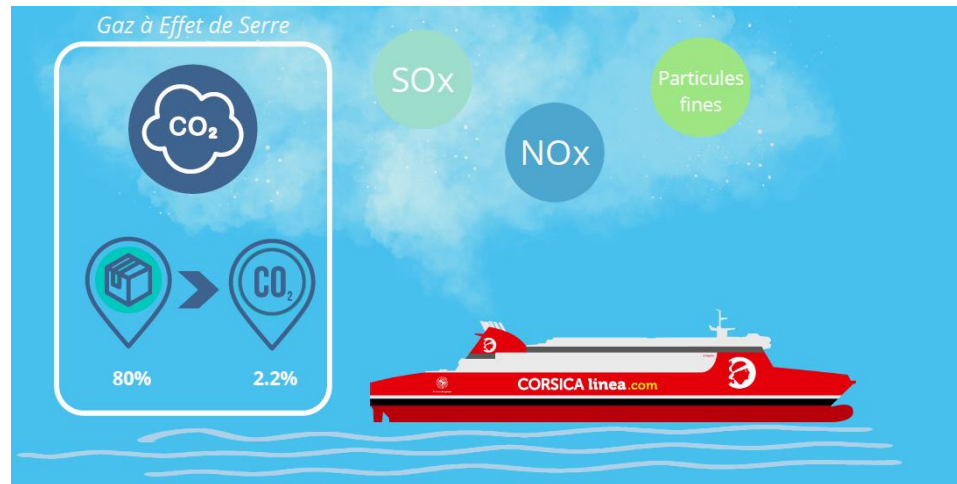


mètres
linéaires

1 745 000



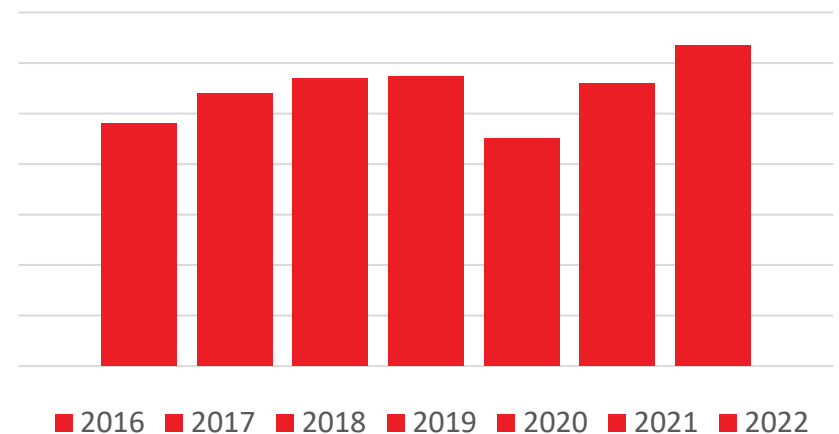
La pollution liée au transport maritime



CORSICA linea est un des premiers émetteurs de CO₂ de Corse :

300 000 tonnes de CO₂ par an

CO₂ flotte (T)



Les enjeux réglementaires



Objectifs OMI



2050

Net-Zero des émissions de gaz à effet de serre de l'industrie maritime



Objectifs UE



2030

réduire de 55% les émissions de GES par rapport à 1990

2050

Atteindre la décarbonation

CII – 01/01/23

$$CII = \frac{\text{Conso carburants} * \text{facteurs d'émission}}{\text{distance parcourue} * \text{gross tonnage}}$$



⊘ Risque d'arrêt d'exploitation

Notation **annuelle** de chaque navire

EEXI – 01/01/23

> Conformité de conception des navires

SECA – 01/05/25

Teneur en soufre des carburants limitée à **0,1%**.

- Adaptation (investissements) des navires non équipés de scrubbers
- Utilisation d'un carburant plus cher (Diesel Oil, 30% + cher)

ETS – 01/01/24

La « taxe carbone » de la flotte

100 €

/tonne de CO2 émise

Fuel EU – 01/01/25

- Utilisation de **carburants alternatifs à bas ou zéro carbone** dès 2025
- **CENAQ obligatoire** dès 2030



Ambition 2030

« Devenir la compagnie maritime de transport de passagers et de fret la plus moderne de Méditerranée d'ici 10 ans »



#EngagementSociétal



#SatisfactionClient



Nouveaux enjeux liés à l'environnement :

- Double contexte : réglementaire et volontaire
- Efforts et investissements élevés prévus dans les prochaines années



PROJET DE TRANSITION ENVIRONNEMENTALE

6 axes d'actions – 52 projets et groupes de travail identifiés



Nos engagements depuis 7 ans



#EngagementSociétal



#TransitionÉnergétique



#SatisfactionClient

180

millions d'€

investis dans la transition
énergétique

Acceptabilité dans les ports



3 NAVIRES équipés de la
CONNEXION ÉLECTRIQUE
À QUAI (CENAQ)

Traitement des fumées/SOx



5 NAVIRES équipés de
SCRUBBERS

CO2 et polluants



1 NAVIRE neuf au
GNL 2022



Plans d'actions et effets sur les réglementations – CO2

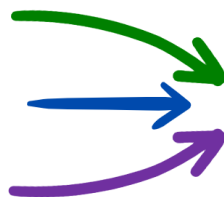
CII 2023 : succès des projets entrepris sur l'année

Situation réalisée à fin 2022 :

A
B
C
D
E



Situation prévue à fin 2023 :



Importance du respect des horaires

Sur le réseau Corse et les horaires DSP :

+ 30 min de
retard/traversée

+ 3% d'émissions de CO2/an

CII fortement dégradé

+ 1,6 Millions d'€
de surcoûts combustibles et ETS



Autres initiatives



Participation à la session 2023 Provence-Corse

- être plus **ambitieux** en termes de réduction des émissions de CO2 d'ici à 2030.
 - > Objectif -40% en 2030 et NetZero en 2040
- être proactif et inciter à la **coopération**
 - > lancement d'un Comité des Parties Prenantes en 2024
- être plus respectueux de la **biodiversité**
 - > en identifiant toutes les initiatives internes (solutions techniques) et externes (experts, scientifiques, associations...)



Réalisation d'un bilan carbone SCOPE 3

- scope 1 : toutes les émissions des navires > déjà déclarées depuis 2018
- scope 3 : intégrer les émissions relatives à nos achats, aux déplacements de nos collaborateurs & de nos clients...



Déploiement de la Fresque du Climat

- plan 2024 de déploiement de la Fresque à l'ensemble des collaborateurs
- engagement des collaborateurs autour du projet

