

La vraie  
couleur  
**corse**

CORSICA linea



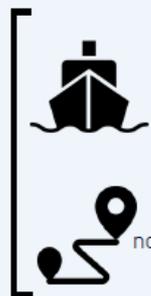
# Plan de transition environnementale

14/12/23



# CORSICA linea : chiffres clés

## EXPLOITATION



flotte

9

navires

4

Marseille ↔ Corse

3

Marseille ↔ Maghreb

nombre de lignes

## EFFECTIF MOYEN

1 100

collaborateurs

dont

900

navigants

## FINANCIER

CA

320

millions d'€

contrat

DSP

Corse

## TRANSPORT

2022



nombre de passagers

864 000

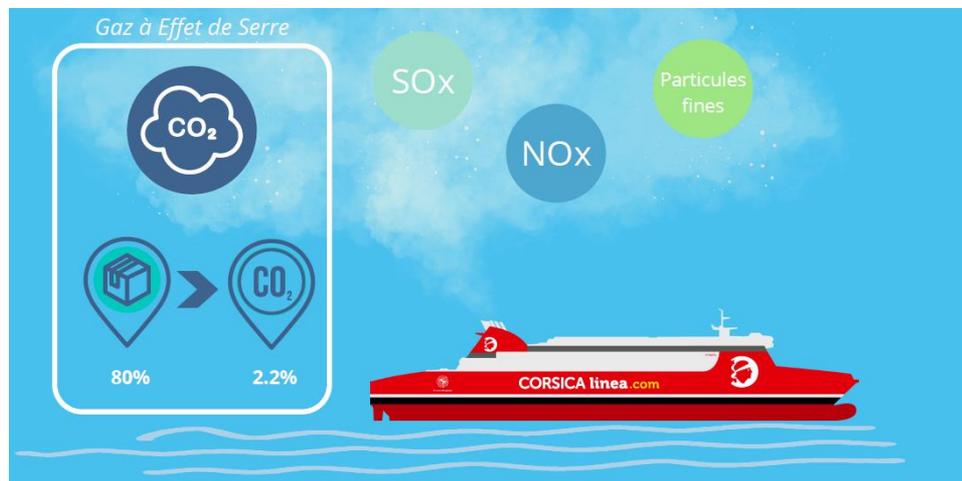


mètres linéaires

1 745 000



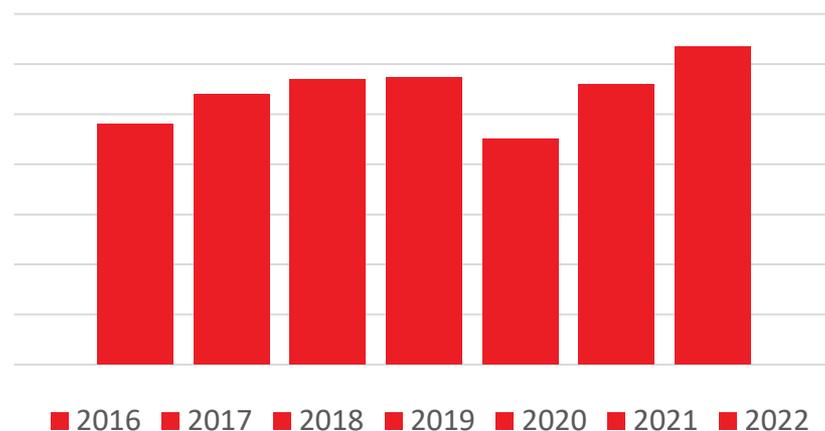
# La pollution liée au transport maritime



CORSICA linea est un des premiers émetteurs de CO<sub>2</sub> de Corse :

**300 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an**

CO<sub>2</sub> flotte (T)



# Les enjeux réglementaires



## Objectifs OMI



2050

Net-Zero des émissions de gaz à effet de serre de l'industrie maritime



## Objectifs UE



2030

réduire de 55% les émissions de GES par rapport à 1990

2050

Atteindre la décarbonation

## CII – 01/01/23

$$CII = \frac{\text{Conso carburants} * \text{facteurs d'émission}}{\text{distance parcourue} * \text{gross tonnage}}$$



**⊘ Risque d'arrêt d'exploitation**

Notation **annuelle** de chaque navire

## EEXI – 01/01/23

> Conformité de conception des navires

## SECA – 01/05/25

Teneur en soufre des carburants limitée à **0,1%**.

- Adaptation (investissements) des navires non équipés de scrubbers
- Utilisation d'un carburant plus cher (Diesel Oil, 30% + cher)

## ETS – 01/01/24

La « taxe carbone » de la flotte

**100 €**

**/tonne de CO2 émise**

## Fuel EU – 01/01/25

- Utilisation de **carburants alternatifs à bas ou zéro carbone** dès 2025
- **CENAQ obligatoire** dès 2030



# Ambition 2030

« Devenir la compagnie maritime de transport de passagers et de fret la plus moderne de Méditerranée d'ici 10 ans »



#EngagementSociétal



#SatisfactionClient



## Nouveaux enjeux liés à l'environnement :

- Double contexte : réglementaire et volontaire
- Efforts et investissements élevés prévus dans les prochaines années



## PROJET DE TRANSITION ENVIRONNEMENTALE

6 axes d'actions – 52 projets et groupes de travail identifiés



# Nos engagements depuis 7 ans



#EngagementSociétal



#TransitionÉnergétique



#SatisfactionClient

180

millions d'€

investis dans la transition  
énergétique

Acceptabilité dans les ports



**3** NAVIRES équipés de la  
CONNEXION ÉLECTRIQUE  
À QUAI (CENAQ)



**5** NAVIRES équipés de  
SCRUBBERS



**1** NAVIRE neuf au  
GNL 2022

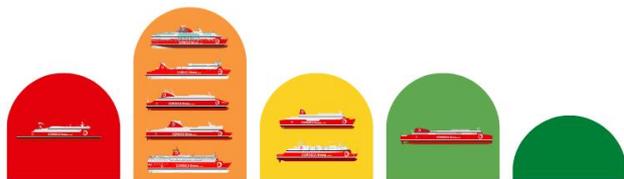


# Plans d'actions et effets sur les réglementations – CO2

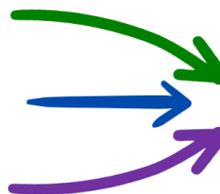
## CII 2023 : succès des projets entrepris sur l'année

Situation réalisée à fin 2022 :

A  
B  
C  
D  
E



Situation prévue à fin 2023 :



## Importance du respect des horaires

Sur le réseau Corse et les horaires DSP :

+ 30 min de  
retard/traversée

+ 3% d'émissions de CO2/an

CII fortement dégradé

+ 1,6 Millions d'€  
de surcoûts combustibles et ETS



# Autres initiatives



## Participation à la session 2023 Provence-Corse

- être plus **ambitieux** en termes de réduction des émissions de CO2 d'ici à 2030.
  - > Objectif -40% en 2030 et NetZero en 2040
- être proactif et inciter à la **coopération**
  - > lancement d'un Comité des Parties Prenantes en 2024
- être plus respectueux de la **biodiversité**
  - > en identifiant toutes les initiatives internes (solutions techniques) et externes (experts, scientifiques, associations...)



## Réalisation d'un bilan carbone SCOPE 3

- scope 1 : toutes les émissions des navires > déjà déclarées depuis 2018
- scope 3 : intégrer les émissions relatives à nos achats, aux déplacements de nos collaborateurs & de nos clients...



## Déploiement de la Fresque du Climat

- plan 2024 de déploiement de la Fresque à l'ensemble des collaborateurs
- engagement des collaborateurs autour du projet

