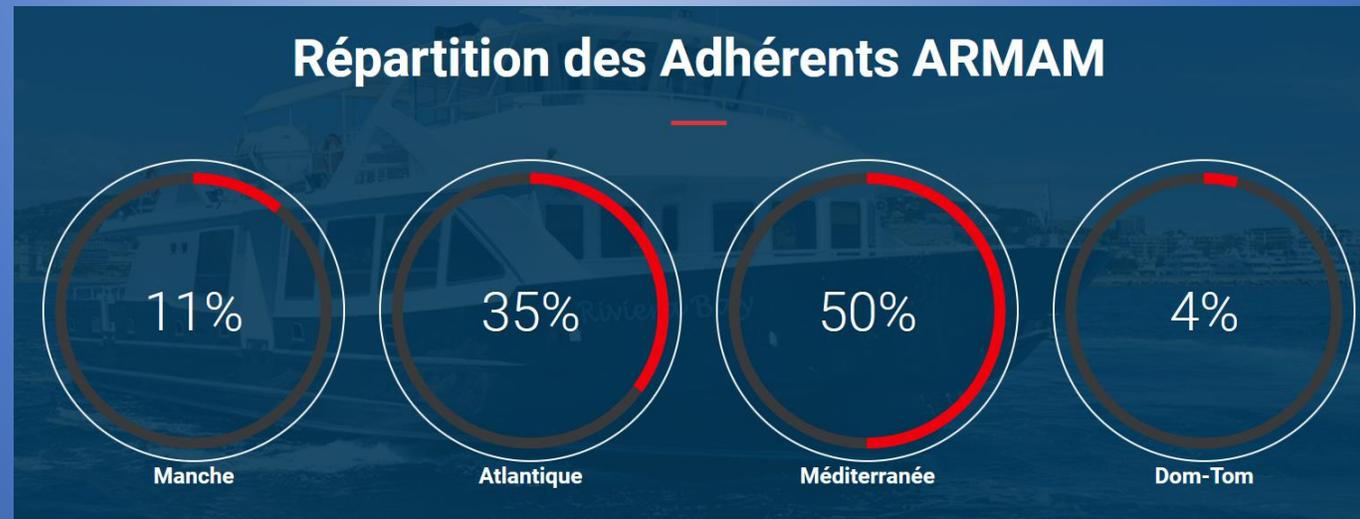




Armateurs Manche Atlantique Méditerranée

Quelques chiffres :	
80 armements	Plus de 5000 emplois
300 navires	7 millions de passagers transportés





Armateurs Manche Atlantique Méditerranée

Nos vecteurs :

- Principalement des vedettes à passagers de 50 à 200 pax
- Armement « au commerce » sous pavillons français

Equipage :

- Des marins avec des brevets STCW95

Les évolutions en cours :

- bascule vers des modes hybrides et travail sur la décarbonation





Armateurs Manche Atlantique Méditerranée

Quels sont nos freins actuels pour accélérer le processus de décarbonation

Technologiques :

- pas de solutions actuelles pour du Full Electrique sur nos activités
- Le développement se fait aujourd'hui et hybrides en attendant mieux

Économiques :

- Activité conditionnée à l'obtention d'une AOT portuaire
- Durée des AOT limitée (4 à 6 ans principalement)
- Frilosité des financiers à nous suivre sur des investissements lourds dans ce contexte d'AOT à durée courte

Fiscales :

- La possibilité de recourir à des carburants type HVO (jusqu'à 80% d'émission CO en moins) nous est fermée pour des raison fiscales



Armateurs Manche Atlantique Méditerranée

Et au-delà de nos contraintes : nous constatons

Une tendance à « l'uberisation » favorisée aujourd'hui par l'état :

- Ouverture de plus en plus large de l'activité touristique maritime aux petites unités, pilotées par des skippers de moins en moins professionnalisés
 - Règlementation des NUC il y a quelques années, des NAC aujourd'hui
 - Brevet maritime simplifié
 - Très peu de contrôle sur les locations « déguisées »
- Avec pour conséquences
 - Une multiplication des embarcations
 - Une diminution du rapport Pax/Kw et donc pax / Coé émis



Armateurs Manche Atlantique Méditerranée

Et au-delà de nos contraintes : le résumé que nous faisons

Le tourisme maritime est un des rares secteurs
où l'action de l'état et la réglementation
Favorise le comportement individuel
au détriment du transport en commun



Armateurs Manche Atlantique Méditerranée

Arnoux Mayoly

Vice-président méditerranée de l'ARMAM