

Décarbonation des ports

Etat des lieux Ports de Normandie

LE HAVRE – 18 janvier 2024

Ports de Normandie

3200 escales par an, sur Dieppe, Caen-Ouistreham, Cherbourg

2800 ferries (Angleterre / Irlande / Iles Anglo Normandes)

70 paquebots

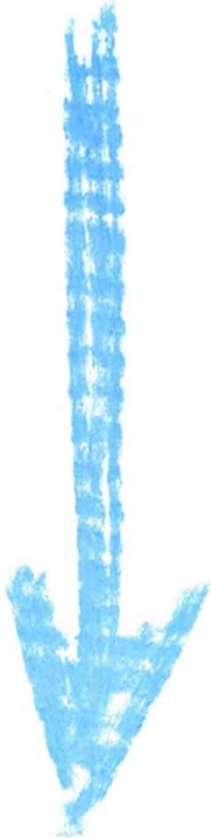
360 cargos (céréales / granulats / divers)

1.700.000 passagers

7.000.000 tonnes



Décarbonation du port

- 
- Travail partenarial réalisé entre Ports de Normandie et EDF pour établir une feuille de route permettant de faire face, voire d'anticiper :
 - Etat des lieux (caractérisation navires, ...)
 - Estimation des besoins en puissance électrique
 - Etude de la faisabilité et inventaire des solutions techniques
 - Recherche des leviers de financements
 - Modèles économiques (qui exploite, qui achète l'électricité, ...)
 - Recrutement d'un maître d'œuvre pour piloter les études techniques et les travaux
 - Consultation des entreprises
 - Raccordement avec les transporteurs d'électricité
 - Travaux

Exemple de Cherbourg

Périmètre zone industrialo-portuaire,
navires en escale





Electrification des quais

- Obligation de branchement électrique à quai pour certains navires à passagers à l'horizon de 2030



- Caen Transmanche : 2025 - 2026
- Cherbourg Transmanche : 2027 – 2028
- Dieppe Transmanche : 2027 – 2028

- Caen Paquebots : 2026 – 2027
- Cherbourg Paquebots : 2025 - 2026

... Au total 36 M€ pour Ports de Normandie