

Eau

Consommation d'eau brute annuelle (m³/an)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Carbon</b>	?	2 628 000	2 628 000	2 628 000	2 628 000	2 628 000	2 628 000
<b>H2V</b>	?	?	?	1 869 600	1 869 600	4 952 800	4 952 800
<b>GravitHy</b>	200 000	200 000	200 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000	3 600 000
<b>Total</b>	200 000	2 828 000	2 828 000	8 097 600	8 097 600	11 180 800	11 180 800

Consommation d'eau potable annuelle (m³/an)

	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031
<b>Carbon</b>	?	54 750	54 750	54 750	54 750	54 750	54 750
<b>H2V</b>	?	?	?	2 800	2 800	8 400	8 400
<b>GravitHy</b>	75 000	75 000	75 000	17 500	17 500	17 500	17 500
<b>Total</b>	75 000	129 750	129 750	75 050	75 050	80 650	80 650

Rejets d'eau (hors eau de mer) annuels (m³/an)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Carbon</b>	0	1 300 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000
<b>H2V</b>		0	0	1 200 000	1 200 000	3 600 000	3 600 000
<b>GravitHy</b>	0	0	0	1 600 000	1 600 000	1 600 000	1 600 000
<b>Total</b>	0	1 300 000	1 300 000	4 100 000	4 100 000	6 500 000	6 500 000

Electricité

Puissance électrique nécessaire (MW)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Carbon</b>	120	240	240	240	240	240	240
<b>H2V</b>	0	4	4	250	750	750	750
<b>GravitHy</b>	15	15	260	1 150	1 150	1 150	1 150
<b>Total</b>	135	259	504	1 640	2 140	2 140	2 140

Consommation électrique annuelle (TWh)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Carbon</b>	?	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
<b>H2V</b>	0	0,007	0,007	1,7	1,7	5,1	5,1
<b>GravitHy</b>	?	?	?	9	9	9	9
<b>Total</b>	0	1,207	1,207	11,9	11,9	15,3	15,3

## Biodiversité

Surface artificialisée (ha)

<b>Carbon</b>	32
<b>H2V</b>	16
<b>GravitHy</b>	70
<b>Total</b>	118

Remblai (m<sup>3</sup>)

<b>Carbon</b>	108 000
<b>H2V</b>	125 000
<b>GravitHy</b>	300 000
<b>Total</b>	533 000

Logement

Emplois directs

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Carbon</b>	0	3 479	3 479	3 479	3 479	3 479	3 479
<b>H2V</b>	0	0	0	110	110	165	165
<b>GravitHy</b>	0	0	0	500	500	500	500
<b>Total</b>	0	3 479	3 479	4 089	4 089	4 144	4 144

Emplois hors travaux

Circulation

**Nombre de poids lourds par jour**

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Carbon</b>	200	66	66	66	66	66	66
<b>H2V</b>	0	50	50	10	10	24	24
<b>GravitHy</b>	0	20	20	20	20	20	20
<b>Total</b>	200	136	136	96	96	110	110

Nota : trafic compté par véhicule (1 AR = 1 PL/jour)

Le trafic généré de GravitHy comprend 10 bus de transport de personnel à partir de 2028

**Nombre de véhicules légers par jour**

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Carbon</b>	?	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
<b>H2V</b>	0	70	70	90	90	130	130
<b>GravitHy</b>	75	75	75	100	100	100	100
<b>Total</b>	75	1 345	1 345	1 390	1 390	1 430	1 430

Nota : emplois 3\*8 , trafic compté par véhicule (1 AR = 1 VL/jour), Les 10 bus de GravitHy sont reportés dans les PL

**Trafic maritime nb conteneurs/an**

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Carbon</b>	?	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
<b>H2V</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>GravitHy</b>	2 500	3 500	3 500	2 000	2 000	2 000	2 000
<b>Total</b>	2 500	13 500	13 500	12 000	12 000	12 000	12 000

Nota : H2V vrac liquide 130 000t/an à partir de 2028, GravitHy 80 vraquiers/an au format "panamax"

**Trafic rail généré nb conteneurs/an**

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Carbon</b>	?	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500
<b>H2V</b>	0?		0?		?	?	?
<b>GravitHy</b>	500	500	500	16 500	16 500	16 500	16 500
<b>Total</b>	500	5 000	5 000	21 000	21 000	21 000	21 000

Nota : GravitHy expédiera des wagons de vrac (assimilé 1 wagon = 1 conteneur)