

Objet et but du questionnaire

Les trois projets Carbon, H2V-Fos et GravitHy auront des effets cumulatifs, par exemple sur les consommations d'eau ou d'électricité. Le public est en droit de pouvoir apprécier les effets cumulés des trois projets, bien que chaque concertation à venir ne concerne qu'un seul projet.

A cet effet, les garants rédigeront un document compilant les données de chaque projet demandées dans le présent questionnaire. Ce document sera mis à la disposition de tous et servira de base de discussion durant les différentes concertations. Il pourra notamment être projeté lors des réunions.

Les données doivent être indiquées pour chaque phase, y compris la construction, avec les dates prévisionnelles correspondantes. Exemple : « *la consommation prévisionnelle d'eau brute sera de X m³/an de 20xx à 20yy ; de Y m³/an de 20yy à 20zz, etc.* ».

Si les données ne sont pas stabilisées, une évaluation ou une fourchette de valeurs peut convenir.

Questionnaire

Enjeu	Prévision	unité	Valeur construction	Période de construction	Valeur Phase 1	Période Phase 1	Valeur Phase 2	Période Phase 2
Eau	Eau brute annuelle	m ³ /an	A l'étude	2026-2028	1 869 600	2028-2030	4 952 800	2030-
	Eau potable annuelle	m ³ /an	A l'étude		2800		8400	
	Rejets d'eau	m ³ /an	A l'étude		1 200 000		3 600 000	
Électricité	Puissance électrique	MW	4		250		750	
	Consommation électricité	TWh/an	0,007		1,7		5,1	
Biodiversité	Surface artificialisée	m ²	/		100 000		60 000	
	Remblais	m ³	/		78 125		46 875	
Logement, formation	Emplois directs		/		110		165	
Circulation	Trafic routier généré *	Nb PL/j	100 **		< 20		< 48	2030 – 2035
	Trafic routier généré *	Nb VL/j	140		180		260	
	Trafic maritime généré	Vracs liquides (t/an)	A l'étude		130 000		130 000	
	Trafic rail généré	Nb conteneurs/an	/		A l'étude		A l'étude	

Notes : les dates des périodes sont identiques à celle de la première ligne pour l'ensemble des lignes, sauf mention contraire

* Conformément à la pratique, il est comptabilisé l'ensemble des trajets aller et retour, et non seulement le nombre de véhicules

** Valeur correspondant à la phase de remblaiement, d'une durée estimée entre 3 et 4 mois